

**Biuro Usług Inwestycyjnych****Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA 102026N - UL. KOŚCIELNA I UL. ELBLĄSKA
W M. JEGŁOWNIK

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 500, 515, 525, 529/4, 536 OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA
OPRACOWANIA : „PRZEBUDOWA TJ. ZMIANA NAWIERZCHNI UL. ELBLĄSKIEJ,
UL. KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK”

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	inż. Eugeniusz Lenartowicz	upr.proj. Nr 222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	

Styczeń 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan zagospodarowania	skala 1: 500
Rys. nr 2	- profile podłużne	skala 1:50/500
Rys. nr 3	- przekroje poprzeczne	skala 1: 50/100
Rys. nr 4	- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA TJ. ZMIANA NAWIERZCHNI UL. ELBLĄSKIEJ, UL. KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK”

1. CHARAKTERYSTYKA PROBLEMU

Przewidziana do przebudowy droga gminna nr 102026N przebiega z kierunku zachodniego do wschodniego, przez teren miejscowości Jegłownik. Przedmiotowa droga łączy drogę powiatową Nr 1103N z drogą krajową Nr S22.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Ze względu na swoje połączenie pomiędzy drogą krajową S22, przebudowywana droga stanowić może ważne połączenie w przypadku okresowej nieprzejezdności części drogi krajowej S22.

Cel przebudowy

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniach poprzez zmianę geometrii skrzyżowań,
- stworzenie drogi alternatywnej – bypassa dla drogi krajowej S22, w przypadku jej zablokowania np. w wyniku wypadku drogowego,
- poprawa komunikacji i obsługi dla firm oraz mieszkańców,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest drogowy projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 102026N tj. ul. Kościelnej i ul. Elbląskiej w m. Jegłownik obejmujący:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1, o szerokości 4,00m na odcinku AB oraz jezdni o szerokości 3,00m na odcinkach CD, EF, GH,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- regulację łuków drogi gminnej,
- budowę nowego przepustu pod drogą w obrębie skrzyżowania,
- przebudowa zjazdów do posesji,

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Wypisy skrócone i wyrisy z rejestru gruntów,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Rozpoznanie podłoża gruntowego,
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,

4. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Zgodnie ze wstępnym rozpoznaniem podłoża gruntowego grunty zalegające w miejscu przebudowywanej drogi gminnej należy zaliczyć do gruntów niewysadzinowych należących do grupy nośności G-2.

Stwierdzono występowanie:

- warstwy gruzu i tłucznia gr. 5-10cm
- grunt rodzimy - piaski drobne

Prace ziemne należy prowadzić w sposób, który zapewni nienaruszenie struktury gruntu. Wykopy należy chronić przed napływem wód opadowych.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Parametry techniczne:

- | | |
|--|--|
| - klasa drogi gminnej | - D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 (wg danych Inwestora) |
| - prędkość projektowa | - $V_p=40$ km/h |
| - szerokość jezdni drogi na odcinku AB | - 4,00m + pobocza 0,50m |
| - szerokość jezdni drogi na odcinku CD, EF, GH | - 3,00m + pobocza 0,50m |
| - obramowanie jezdni | - krawężnik bet. 15x30x100 położony na płasko, obniżony do poziomu nawierzchni |
| - powierzchnia projektowanej jezdni | - 3 414,50 m ² |
| - powierzchnia zjazdów | - 359,00 m ² |

5.1. PRZEBIEG DROGI W PLANIE

Projektowany odcinek drogi znajduje się w ciągu drogi gminnej 102026N i biegnie po jej trasie. Oś drogi na odcinku AB posiada 8 złamań, które wyokrąglono łukami o promieniach od $R=50,0m$ do $R=202,0m$. Odcinki CD, EF, GH przebiegają prostoliniowo.

W planie sytuacyjnym droga została ukształtowana w całości w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 102026N.

Na końcach odcinków dróg CD, EF, GH zaprojektowano miejsca do zawracania.

W ciągu projektowanego odcinka, zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Lokalizację załamań niwelety w planie sytuacyjnym podano przy pomocy współrzędnych geodezyjnych.

5.2. KONSTRUKCJA

W założeniach projektowych przyjęto wtórny moduł odkształcenia min 20 MPa. Po wykonaniu koryta drogi, w trakcie prac należy sprawdzić stan gruntów. W przypadku, gdy wtórny moduł odkształcenia będzie poniżej 20 MPa należy przeanalizować wzmocnienie podłoża gruntowego.

A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna SMA 16 JENA, grubości 4 cm, KR1,
- warstwa wiążąca AC 16W grubości 4 cm KR1,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5, grubość 25cm,

B. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji

- warstwa z KŁSM 0/31,5, grubość 15cm,

5.3. NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy pasa drogowego oraz sąsiednich posesji zakładając niezbędne wyrównanie i nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód gruntowych.

5.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektowana jezdnia w przekroju poprzecznym przekrój normalny drogi:

Odcinek AB:

- | | |
|---|---------|
| - szerokość jezdni | - 4,00m |
| - spadek poprzeczny dwustronny od km 0+000 do km 0+077 | - 3% |
| - spadek poprzeczny jednostronny od km 0+077 do km 0+410,00 | - 3% |
| - spadek poprzeczny dwustronny od km 0+410 do km 0+509,46 | - 3% |
| - szerokość poboczy z KŁSM | - 0,50m |

Odcinek CD, EF, GH:

- | | |
|---|---------|
| - szerokość jezdni | - 4,00m |
| - spadek poprzeczny dwustronny od km 0+000 do km 0+077 | - 3% |
| - spadek poprzeczny jednostronny od km 0+077 do km 0+509,46 | - 3% |
| - szerokość poboczy z KŁSM | - 0,50m |

5.5. ODWODNIENIE

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, w kierunku istniejących rowów retencyjnych i melioracyjnych.

5.6. ZJAZDY

Na odcinku drogi gminnej przewidzianym do przebudowy istnieją liczne zjazdy indywidualne do posesji. Przewidziano wzmocnienie konstrukcji zjazdów wraz z dostosowaniem wysokościowym warstwą KŁSM 0/31,5 grubości 15 cm.

5.7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcję oraz niedużym zakresem nasypu pod konstrukcję drogi na końcowym odcinku drogi AB..

Wykopy i nasypy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Wbudowany w istniejącą drogę gminną gruz budowlany oraz tłuczeń, po wykopaniu należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

5.8. URZĄDZENIA OBCE

Przebudowywana droga gminna w kilku miejscach przechodzi nad wodociągiem oraz nad kablową siecią teletechniczną.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej o całkowitej grubości 33 cm nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

5.9. GRANICE DZIAŁEK

Projektowana przebudowa nie wymusza zmiany granic istniejących działek. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

5.10. DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

5.11. OCHRONA ŚRODOWISKA

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska, prace budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem następujących warunków:

- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Jegłownik na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;

- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- wszystkie odpady budowlane i inne zanieczyszczenia usuwać na bieżąco;

5.12. OCHRONA ZABYTEKÓW

Nie dotyczy.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy

Projektował:

inż. Eugeniusz Lenartowicz
upr.proj. Nr 222/EI/79
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

Elbląg, styczeń 2016 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : „PRZEBUDOWA TJ. ZMIANA NAWIERZCHNI UL. ELBLĄSKIEJ,
UL. KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK”

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 500, 515, 525, 529/4, 536 OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: inż. Eugeniusz Lenartowicz

styczeń 2016

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- korytowanie pod całą konstrukcją drogi
- ustawienie krawężników na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie zjazdów z KŁSM

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej,

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- nienormatywna szerokość istniejącej nawierzchni drogi gruntowej po której odbywa się ruch pojazdów kołowych

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ



Sporządził:

inż. Eugeniusz Lenartowicz
upr.proj. Nr 222/EI/79
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
- kopia wypisów i wyrysów skróconych z rejestru gruntów;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa tj. zmiana nawierzchni ul. Elbląskiej, ul. Kościelnej w miejscowości Jegłownik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



inż. Eugeniusz Lenartowicz

uprawniony projektant. nr **222/EI/79**

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

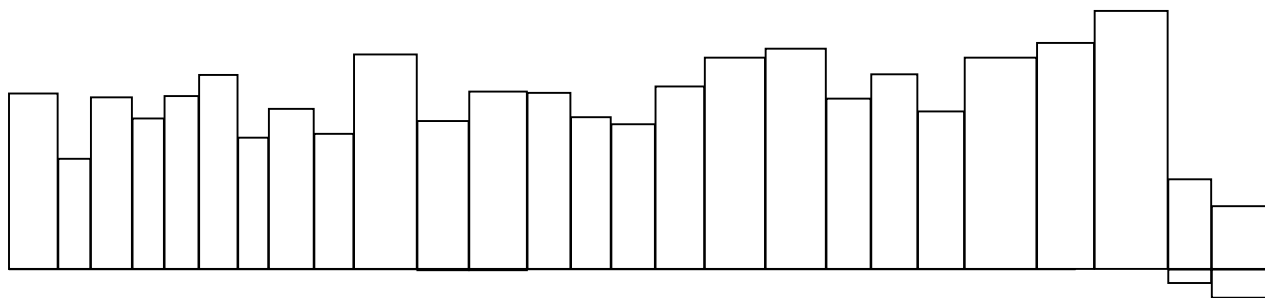
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	1,51	0,00	28,14	0,00	0,00	28,14		0,00	0,00
0	20,00	1,31	0,00	17,68	0,00	0,00	17,68		28,14	
0	33,20	1,37	0,00	27,54	0,00	0,00	27,54		45,81	
0	50,10	1,89	0,00	24,20	0,00	0,00	24,20		73,35	
0	63,00	1,87	0,00	27,71	0,00	0,00	27,71		97,55	
0	77,00	2,09	0,00	31,09	0,00	0,00	31,09		125,26	
0	92,75	1,85	0,00	21,11	0,00	0,00	21,11		156,36	
0	105,30	1,51	0,00	25,73	0,00	0,00	25,73		177,47	
0	123,80	1,27	0,00	21,73	0,00	0,00	21,73		203,19	
0	140,00	1,41	0,00	34,41	0,00	0,00	34,41		224,92	
0	165,60	1,28	0,00	23,79	0,22	0,22	23,57		259,32	
0	186,50	1,00	0,02	28,43	0,25	0,25	28,19		282,89	
0	210,15	1,41	0,00	28,24	0,00	0,00	28,24		311,08	
0	227,70	1,81	0,00	24,35	0,00	0,00	24,35		339,32	
0	244,00	1,18	0,00	23,23	0,00	0,00	23,23		363,67	
0	261,80	1,43	0,00	29,23	0,00	0,00	29,23		386,90	
0	281,85	1,48	0,00	33,87	0,00	0,00	33,87		416,13	
0	306,30	1,29	0,00	35,28	0,00	0,00	35,28		450,01	
0	330,80	1,59	0,00	27,34	0,00	0,00	27,34		485,29	
0	349,00	1,41	0,00	31,20	0,00	0,00	31,20		512,63	
0	367,80	1,91	0,00	25,23	0,00	0,00	25,23		543,83	
0	386,60	0,78	0,00	33,90	0,00	0,00	33,90		569,05	
0	415,80	1,54	0,00	36,16	0,00	0,00	36,16		602,96	
0	439,12	1,56	0,00	41,32	0,00	0,00	41,32		639,11	
0	468,87	1,22	0,00	14,46	2,34	2,34	12,11		680,44	
0	486,50	0,42	0,27	10,15	4,63	4,63	5,52		692,55	
0	509,46	0,46	0,14						698,07	
Sumy:				705,51	7,44	7,44	698,07	0,00		

Sprawdzenie: $705,51 - 7,44 = 698,07 = 698,07 - 0,00$
 $705,51 - 698,07 = 7,44 = 7,44 - 0,00$

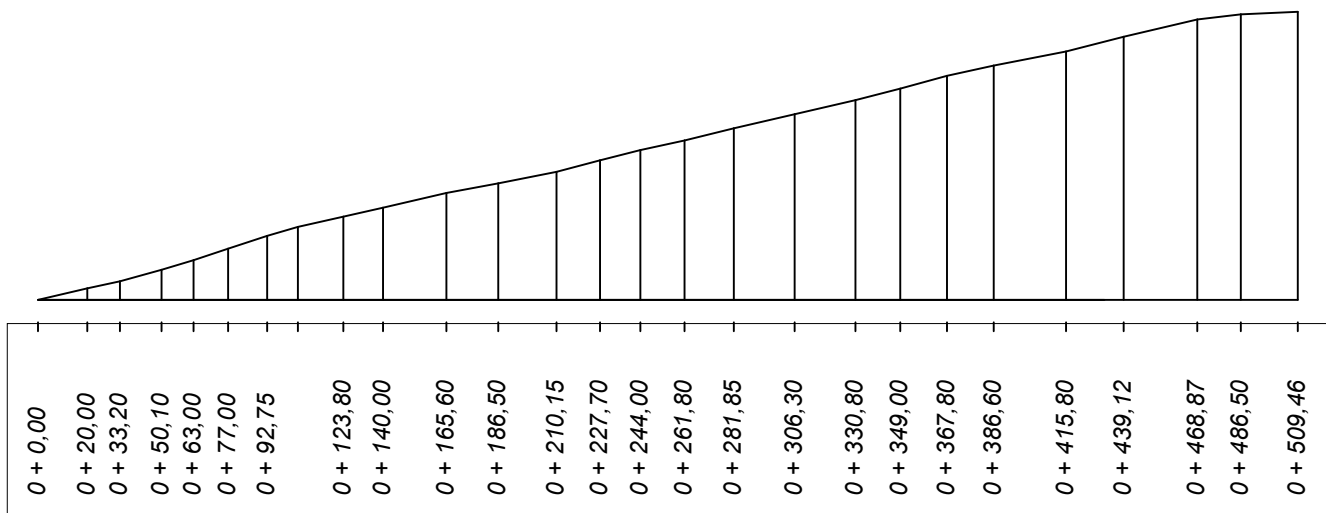
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 698,07)



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

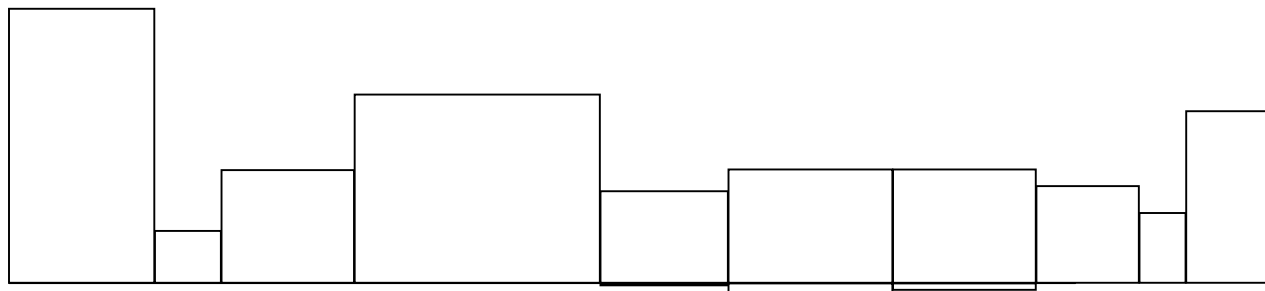
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	2,00	3,47	0,00	36,39	0,00	0,00	36,39		0,00	0,00
0	19,21	0,76	0,00	6,98	0,00	0,00	6,98		36,39	
0	27,05	1,02	0,00	15,03	0,00	0,00	15,03		43,37	
0	42,75	0,89	0,00	25,04	0,00	0,00	25,04		58,40	
0	71,72	0,83	0,00	12,26	0,42	0,42	11,84		83,44	
0	86,84	0,79	0,06	15,10	1,70	1,70	13,39		95,27	
0	106,23	0,77	0,12	15,14	1,01	1,01	14,13		108,66	
0	123,11	1,02	0,00	12,91	0,00	0,00	12,91		122,79	
0	135,30	1,09	0,00	9,37	0,00	0,00	9,37		135,70	
0	140,85	2,29	0,00	22,82	0,00	0,00	22,82		145,08	
0	151,15	2,15	0,00						167,89	
Sumy:				171,03	3,14	3,14	167,89	0,00		

Sprawdzenie: $171,03 - 3,14 = 167,89 = 167,89 - 0,00$
 $171,03 - 167,89 = 3,14 = 3,14 - 0,00$

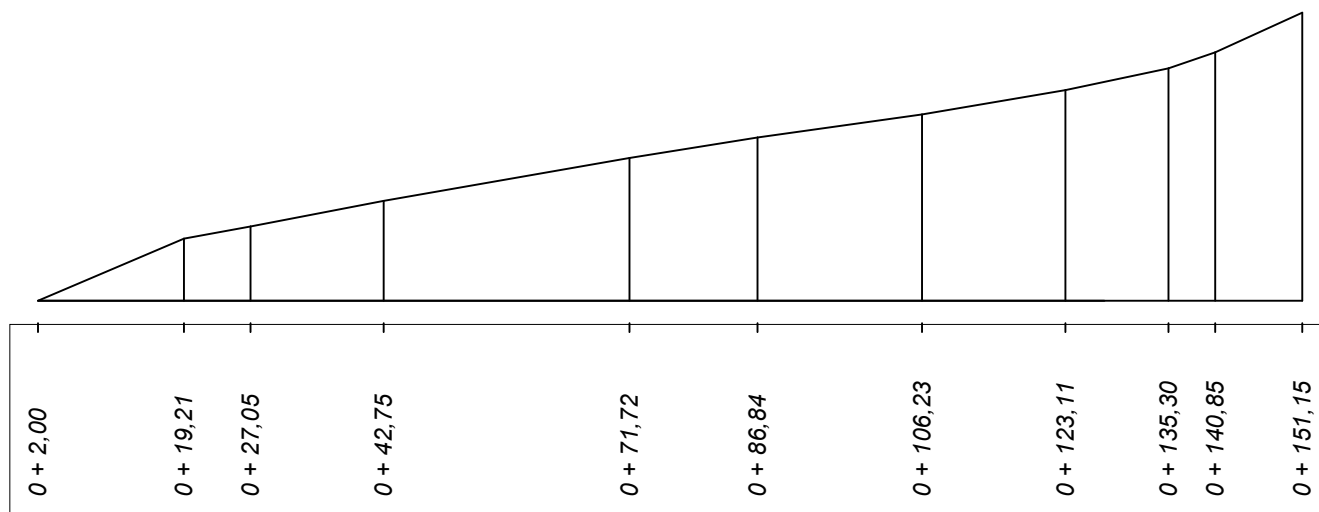
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 167,89)



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

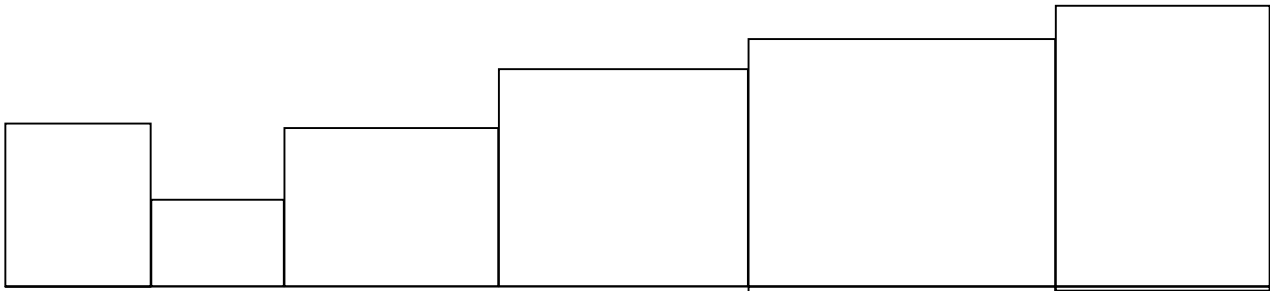
Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m 2	m 2	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3
0	2,00	1,75	0,01	14,62	0,07	0,07	14,54		0,00	0,00
0	14,20	0,65	0,00	7,80	0,00	0,00	7,80		14,54	
0	25,30	0,76	0,00	14,18	0,00	0,00	14,18		22,34	
0	43,20	0,83	0,00	19,44	0,00	0,00	19,44		36,52	
0	64,00	1,04	0,00	22,14	0,60	0,60	21,55		55,96	
0	89,62	0,69	0,05	25,10	0,42	0,42	24,69		77,51	
0	107,50	2,12	0,00						102,20	
Sumy:				103,28	1,09	1,09	102,20	0,00		

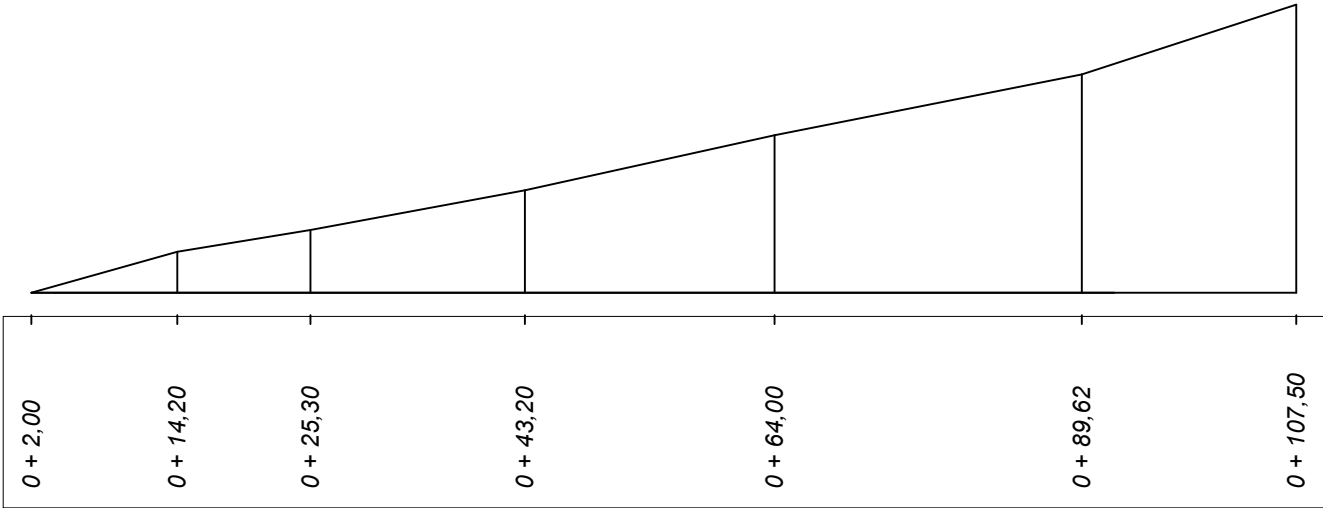
Sprawdzenie: $103,28 - 1,09 = 102,20 = 102,20 - 0,00$
 $103,28 - 102,20 = 1,09 = 1,09 - 0,00$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00
 Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 102,20)



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m 2	m 2	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3
0	2,00	3,20	0,00	20,83	0,00	0,00	20,83		0,00	0,00
0	11,77	1,07	0,00	17,19	0,00	0,00	17,19		20,83	
0	28,00	1,05	0,00	35,81	0,00	0,00	35,81		38,02	
0	47,85	2,56	0,00	12,36	0,00	0,00	12,36		73,82	
0	53,60	1,74	0,00						86,18	
Sumy:				86,18	0,00	0,00	86,18	0,00		

Sprawdzenie:

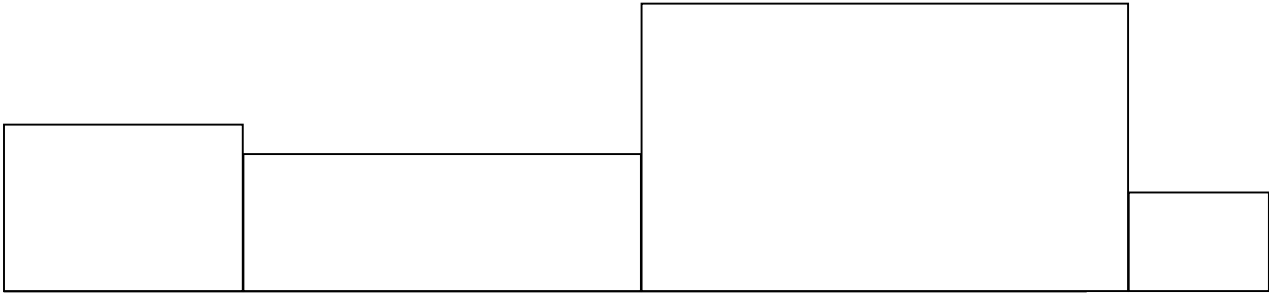
$$86,18 - 0,00 = 86,18 = 86,18 - 0,00$$

$$86,18 - 86,18 = 0,00 = 0,00 - 0,00$$

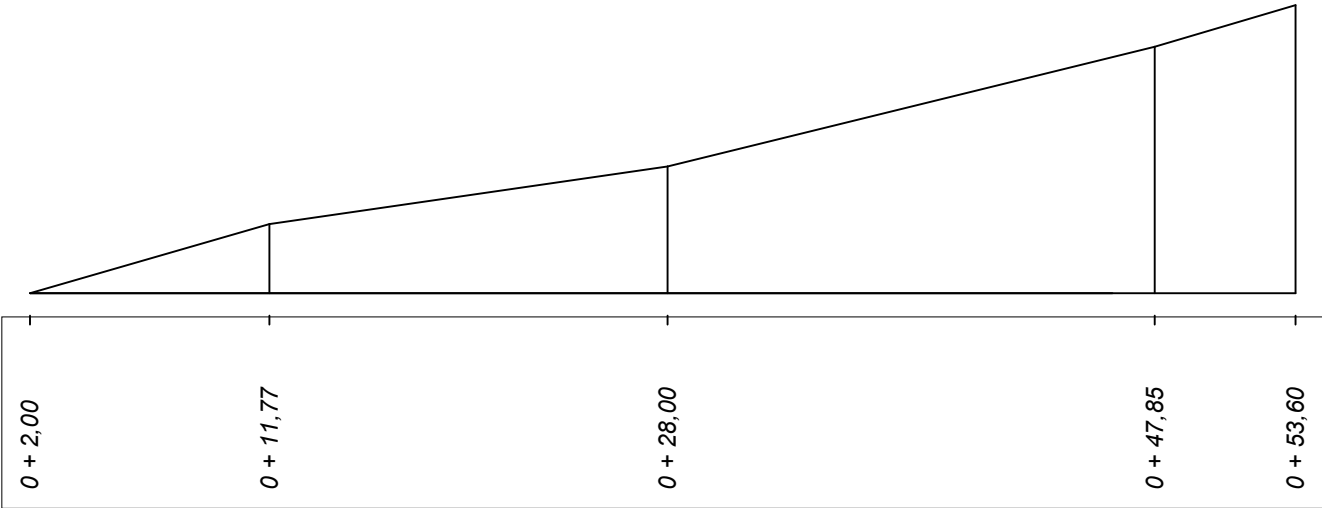
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 86,18)



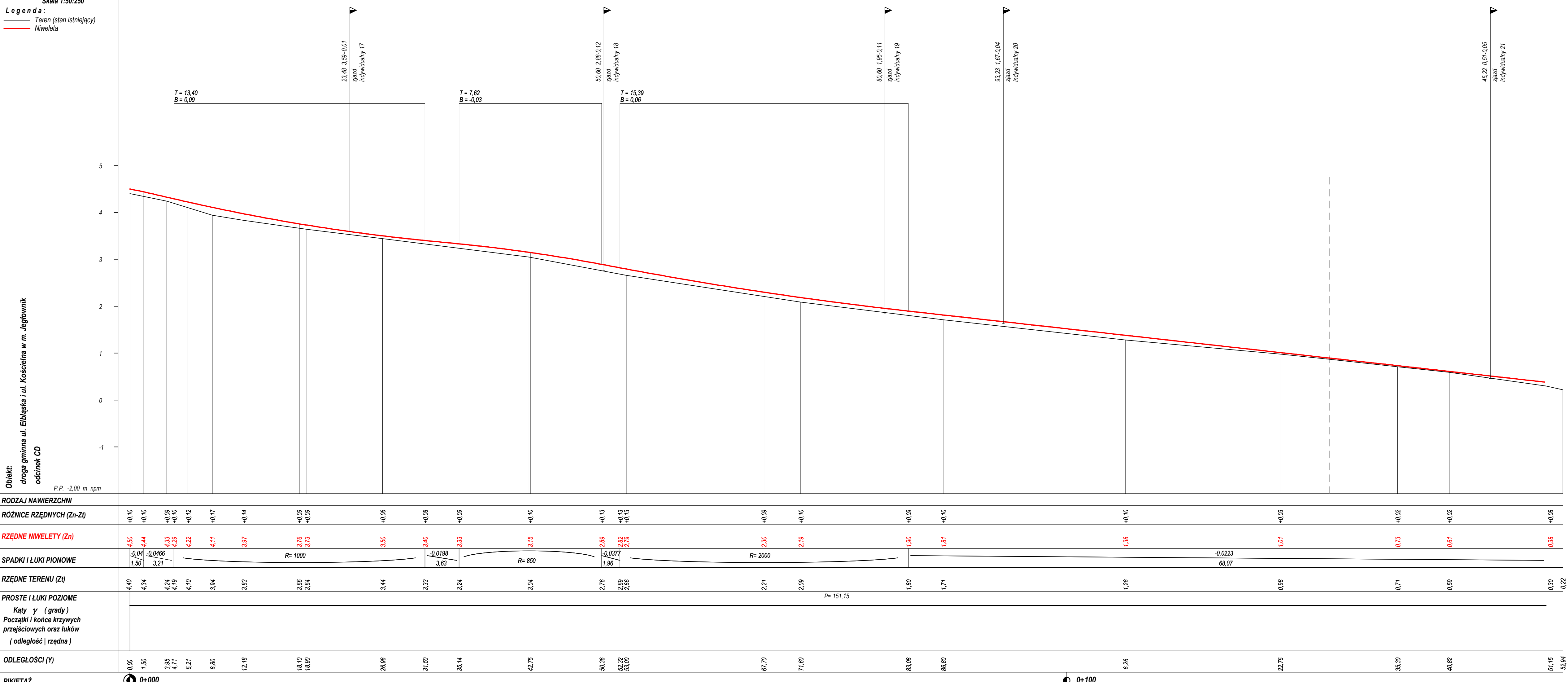
PRZEBUDOWA TJ. ZMIANA NAWIERZCHNI UL. ELBLĄSKIEJ,
UL. KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI JĘGŁOWNIK

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

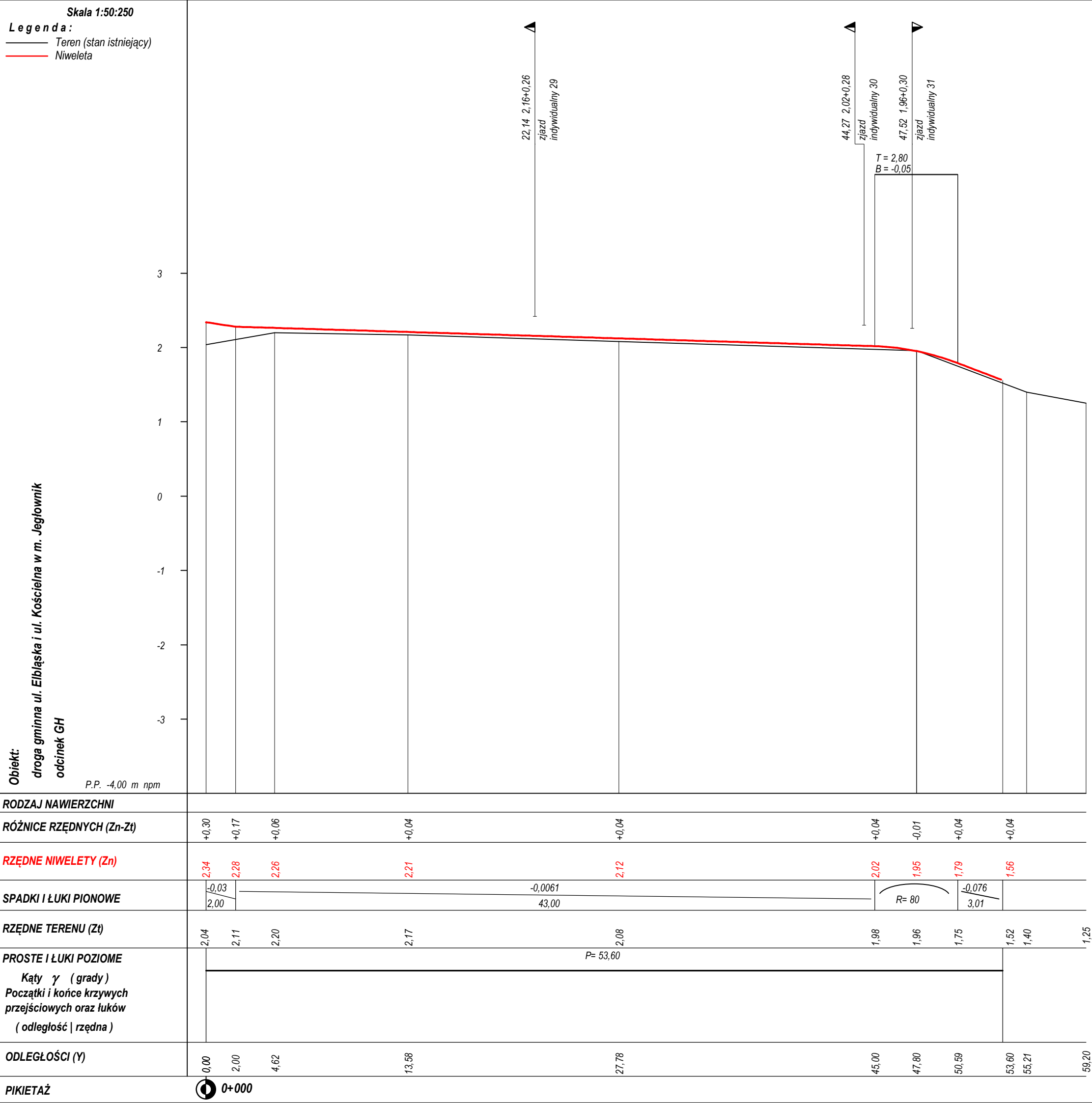
OZNACZENIA

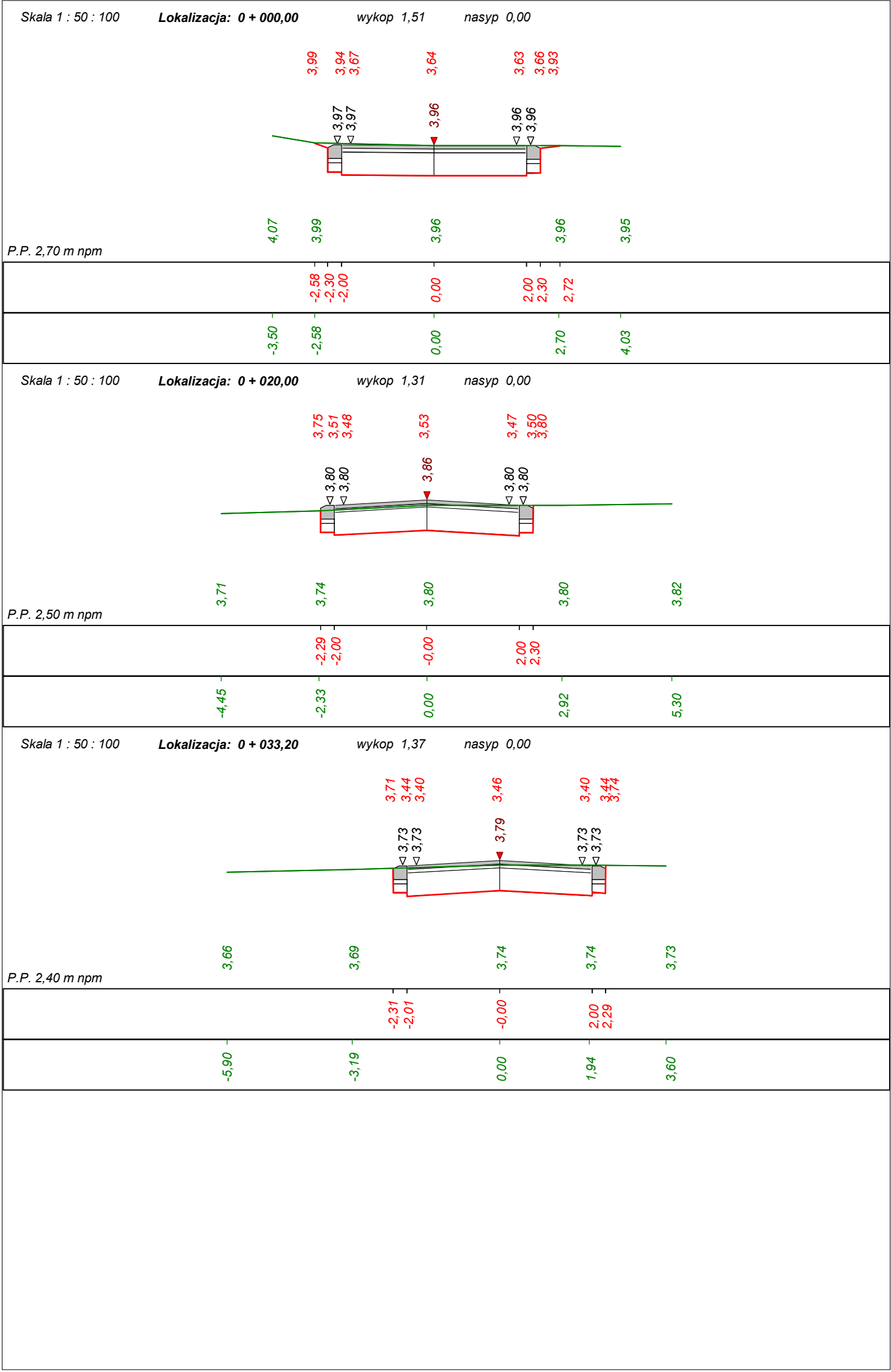
- Nawierzchnia BA 11 gr. 4cm
- Zjazdy o now. gruntowej do regulacji KŁSM 0/31,5 sr. gr. 10cm
- Krawczyk betonowy 15x30cm zatopiony, wbudowany na płasko
- Obrys zjazdu o now. gruntowej do regulacji KŁSM 0/31,5
- Projektowana niweleta jezdni
- Projektowane spadki poprzeczne jezdni i chodników

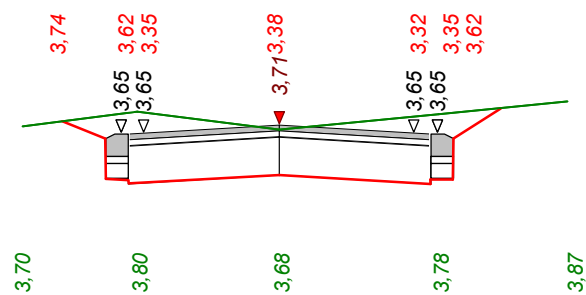
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 62-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: biu.elblag@wp.pl			
Nazwa obiektu	droga gminna - ul. Elbląska oraz ul. Kościelna w m. Jegłownik		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 500, 515, 525, 529/4, 536 obręb Jegłownik		
Investor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie	Stadium opracowania	P.W.
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA TJ. ZMIANA NAWIERZCHNI UL. ELBLĄSKIEJ, UL. KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI JĘGŁOWNIK	Brzoz	drogi
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	222/E/76 w zakresie drogi członkowskich dróg powiatowych ul. Kościelna 131, 62-300 Elbląg	01/2016 1 1:500



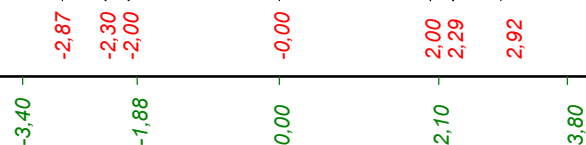
Wykonawca	Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbiąg	
Inwestor	GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE	Utrwowa
Obiekt	droga gmina ul. Elbląska i ul. Kościelna w m. Jegłownik odcinek CD	
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny	Rysunek nr 2-2
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Załączników
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	
Sprawił		
		Skala 1:50:250
		Data 15.02.2016 r.



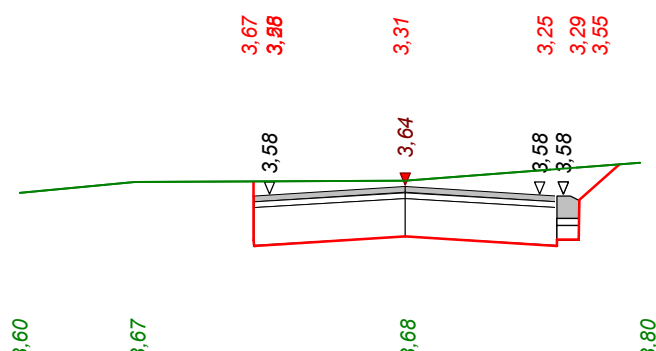




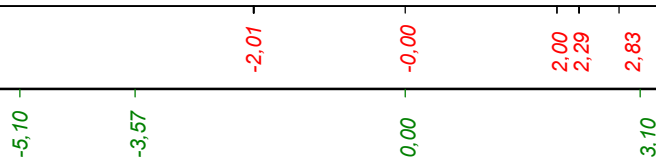
P.P. 2,40 m npm



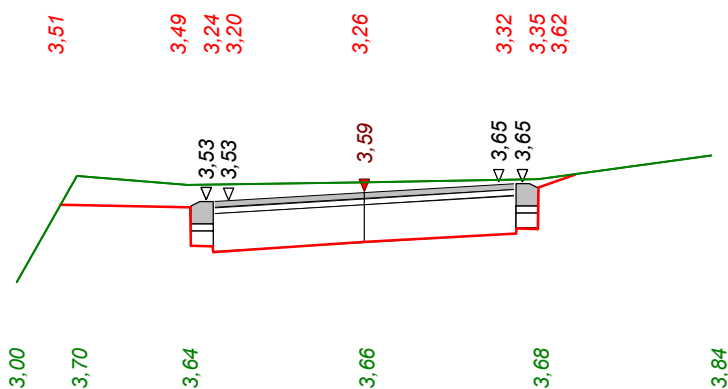
nasyp 0,00



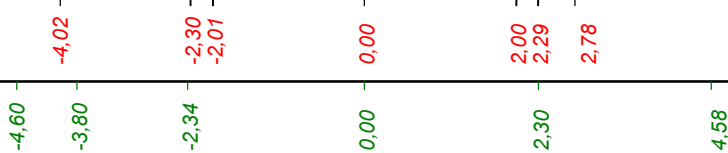
P.P. 2,30 m npm

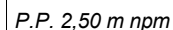
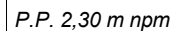


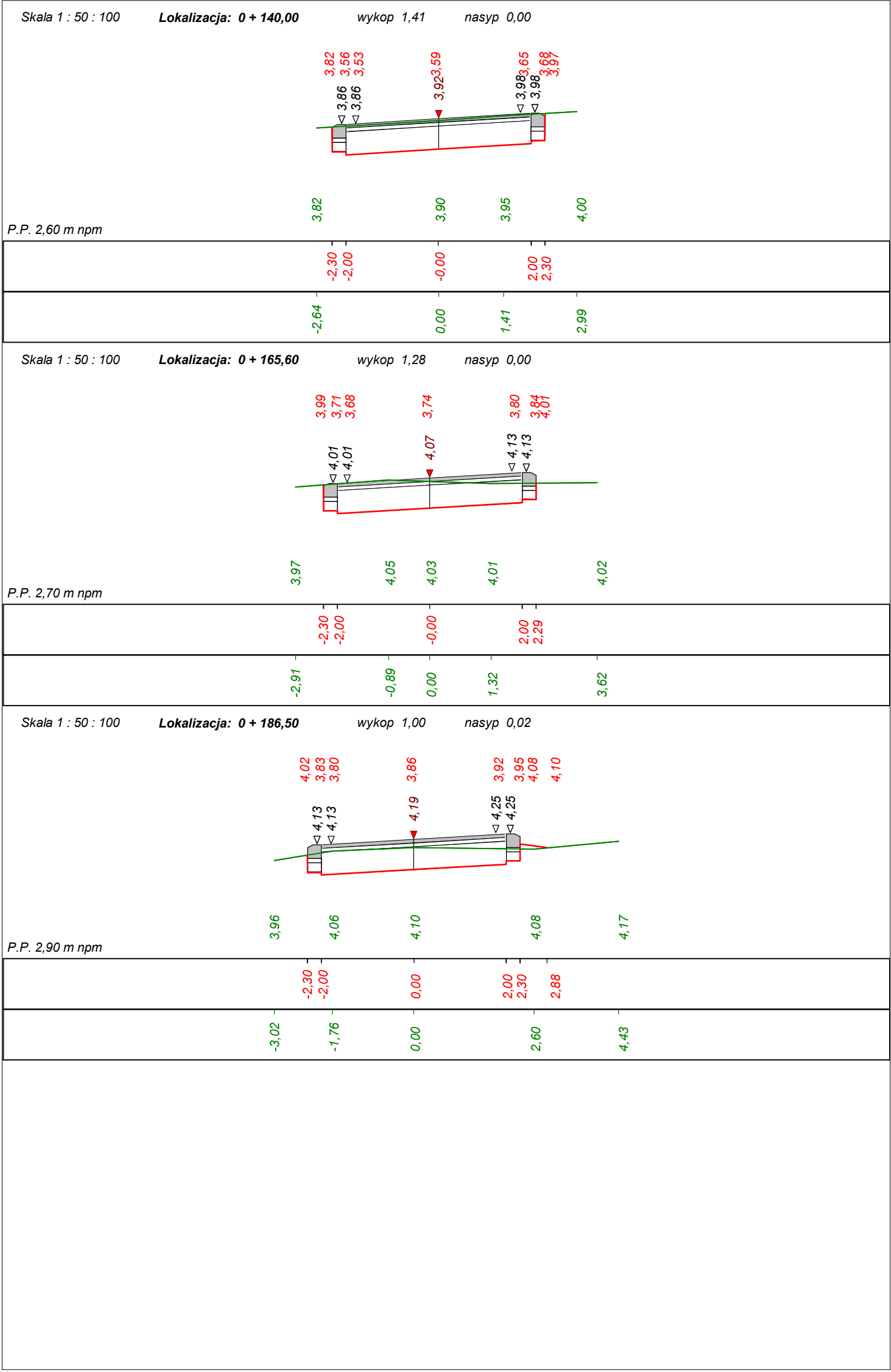
nasyp 0,00

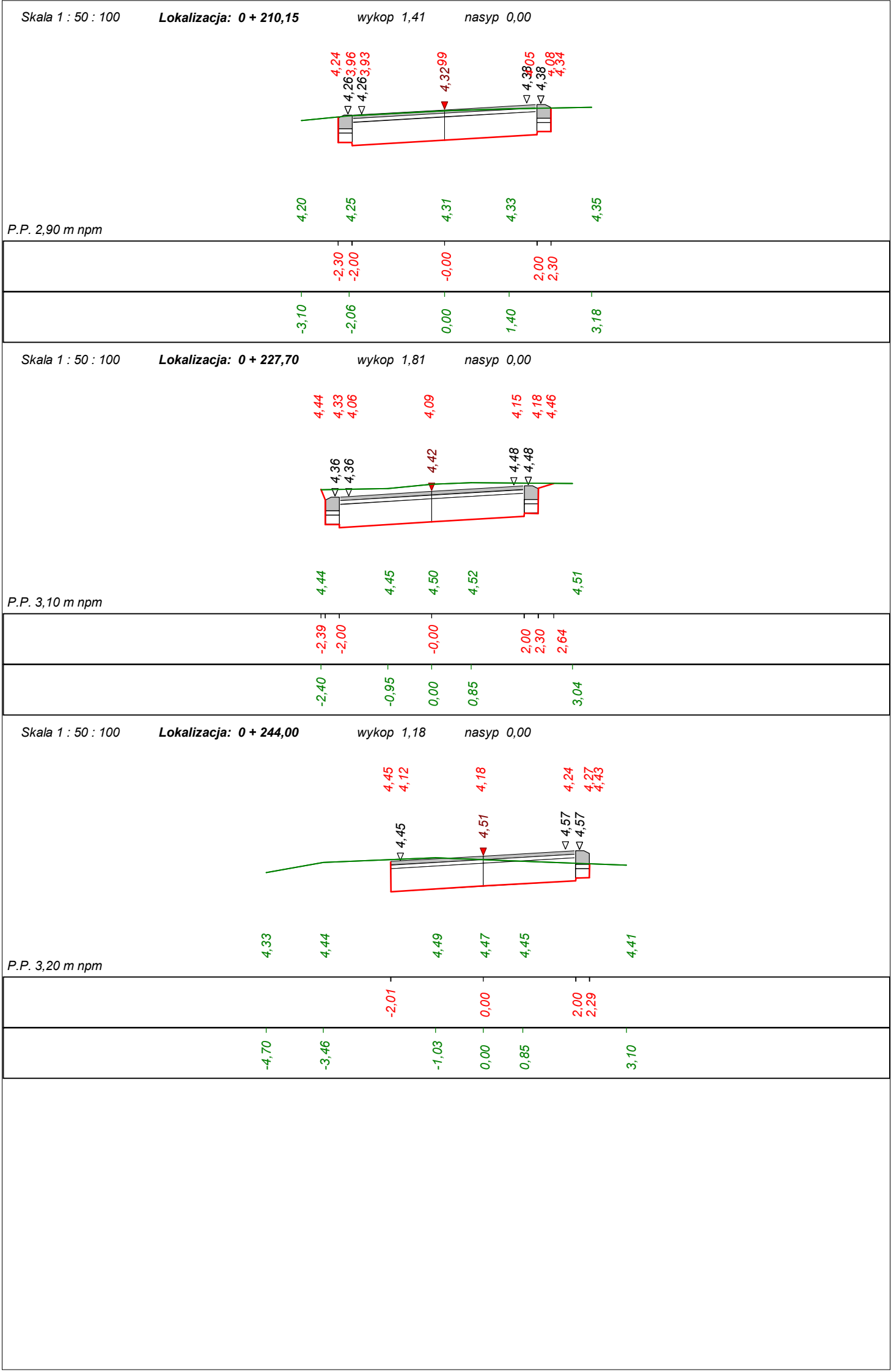


P.P. 2,10 m npm

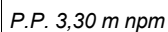




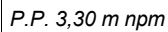




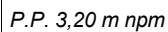
nasyp 0,00

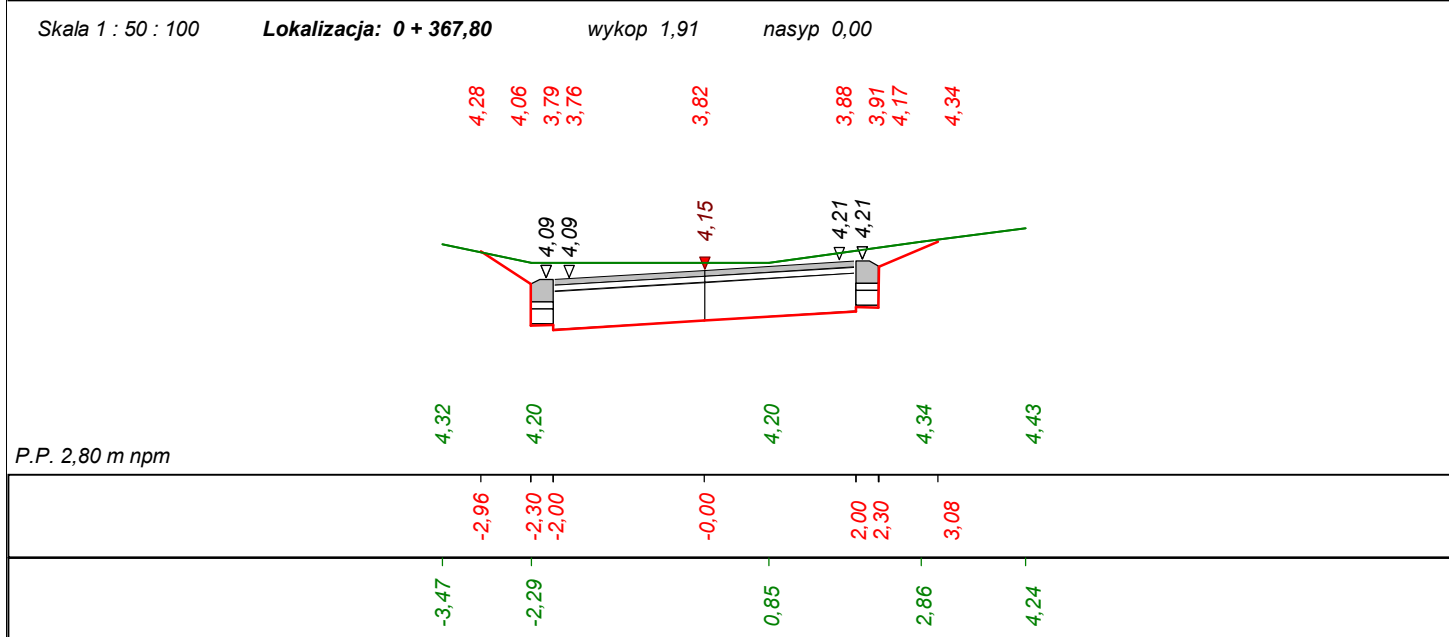


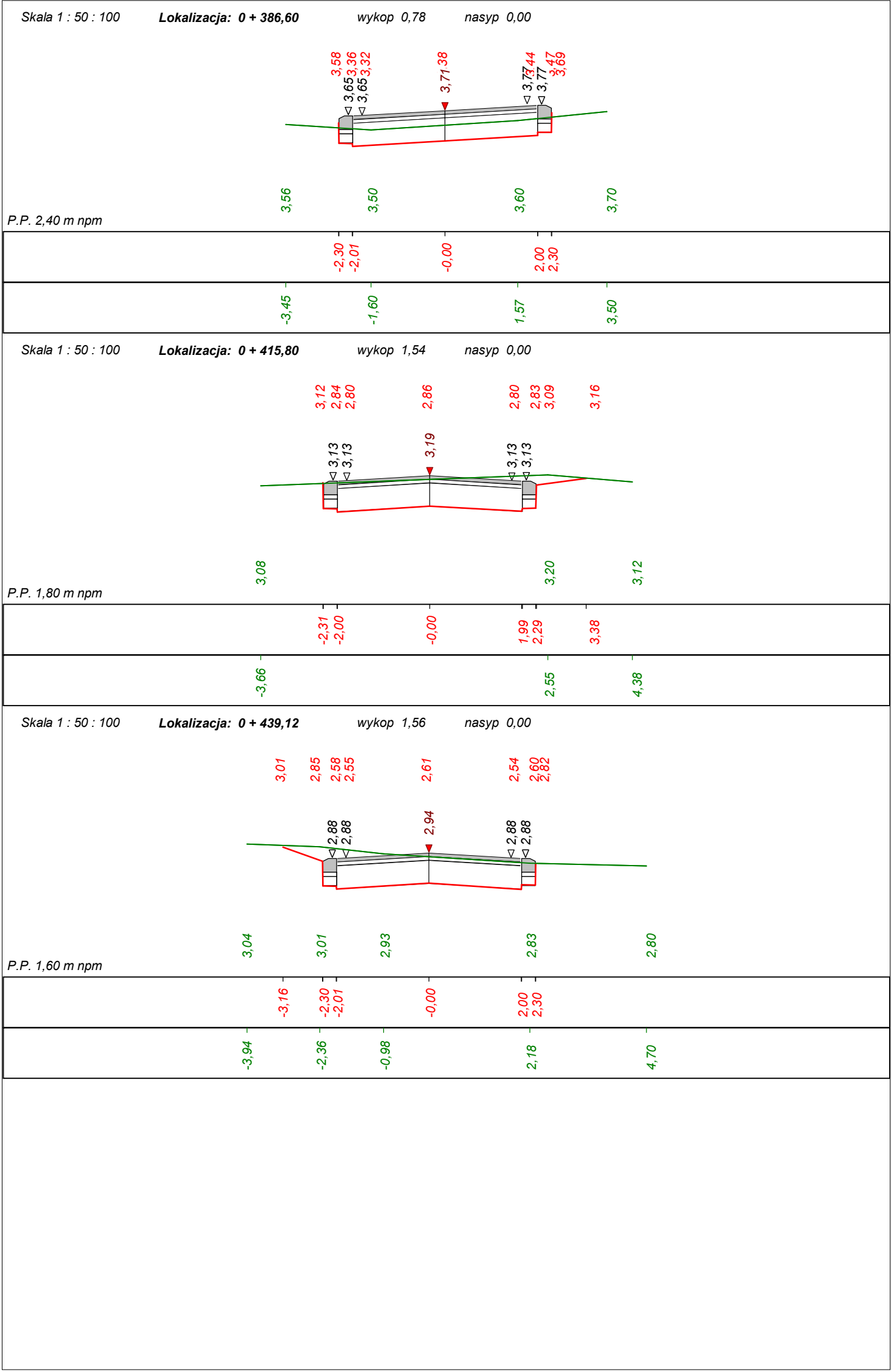
nasyp 0,00



nasyp 0,00

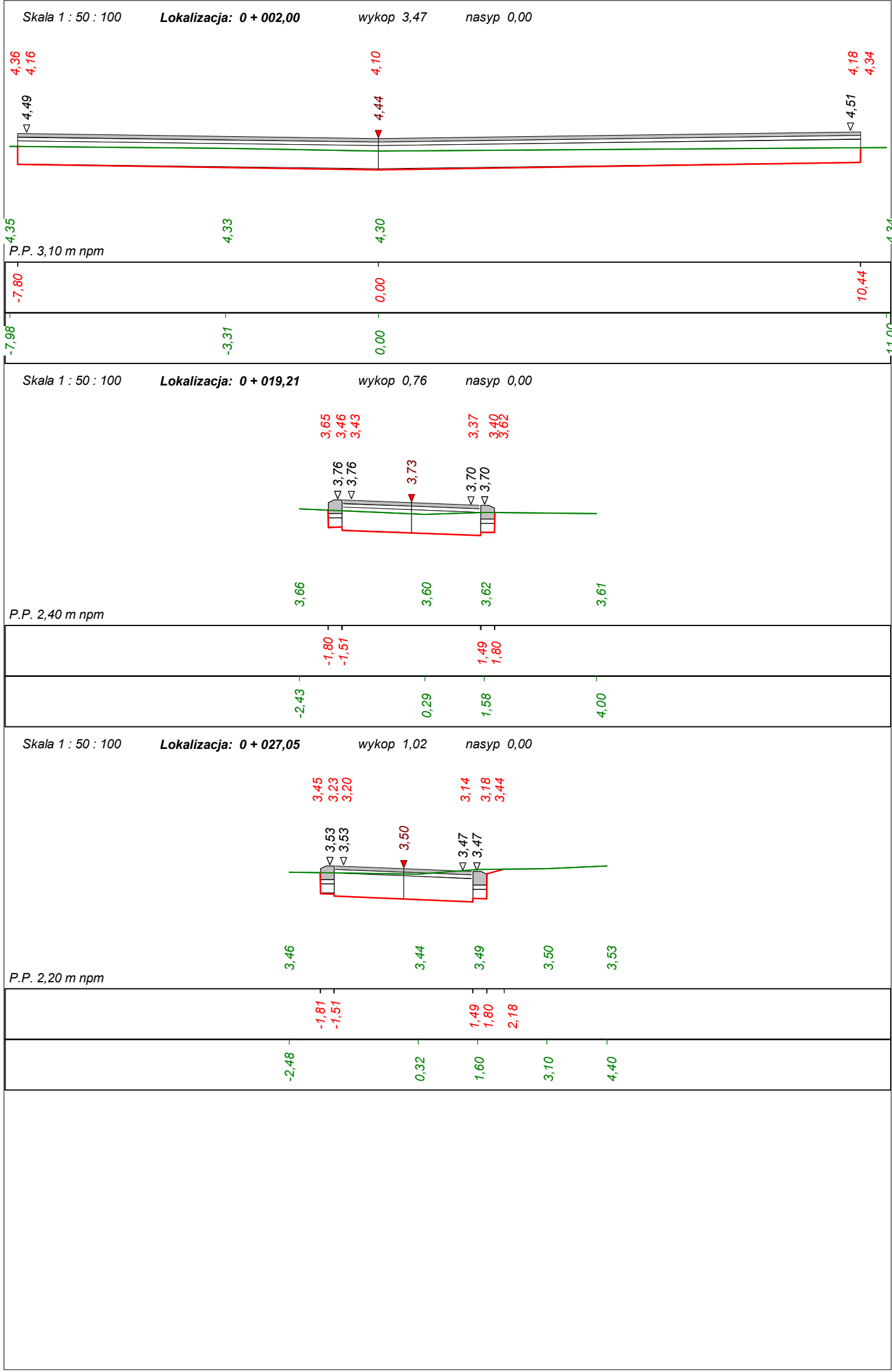




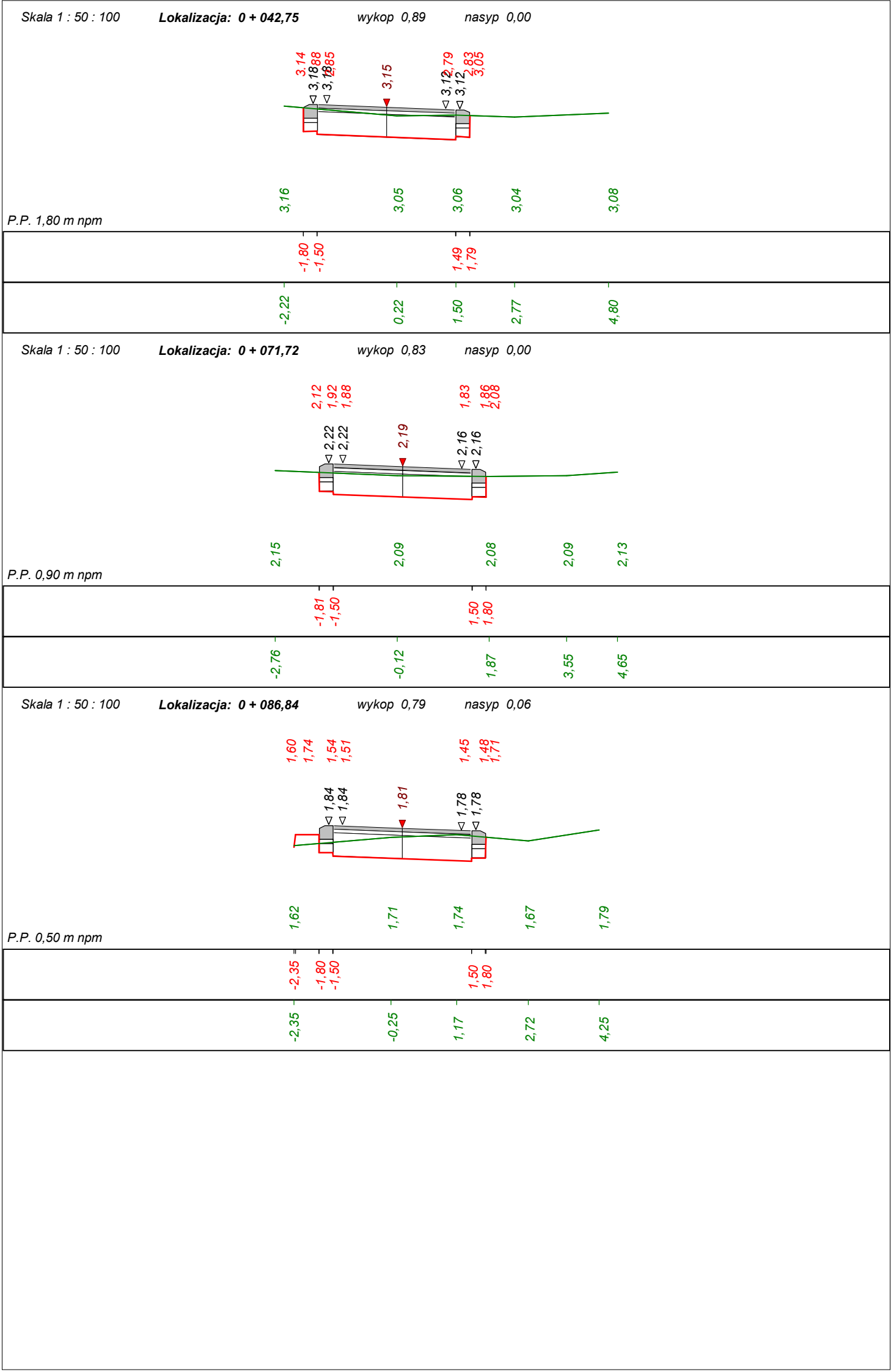


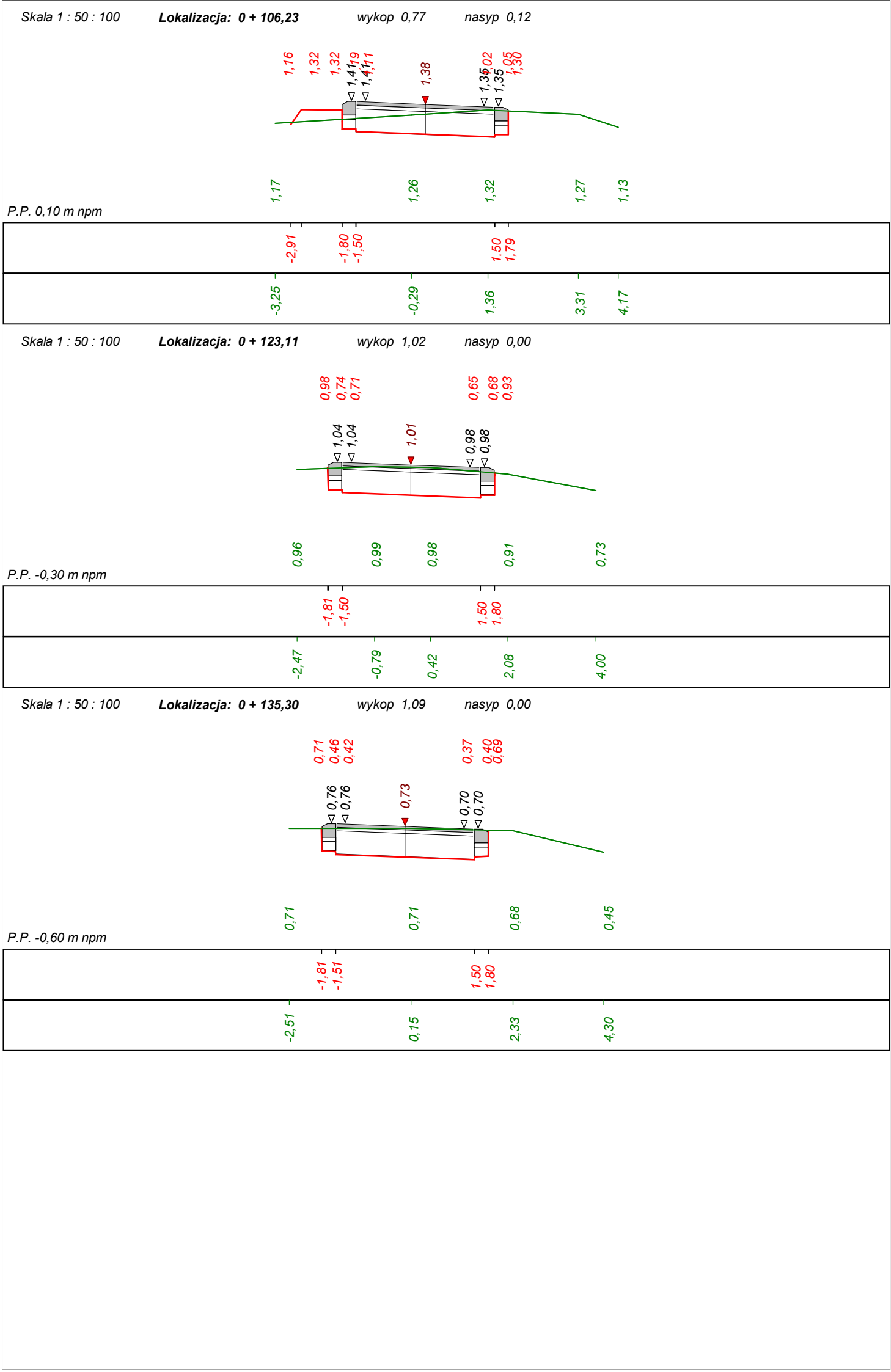
Wykonawca	Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg			
Inwestor	GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE , UL. ŁĄCZNOŚCI 3, 82-335 GRONOWO ELBL		Umowa	
Obiekt	droga gminna ul. Elbląska i ul. Kościelna w m. Jegłownik odcinek AB			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr 3/1	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Uprawnienia		Załączników
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	Uprawnienia 222/EI/79		Skala 1:50:100
Sprawdził		Uprawnienia		Data 01.02.2016 r.

Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesola 23/20, 15-307 Białystok, tel. 85 7427233
Dane wczytano z pliku: E:\002 PROJEKTY\GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE\2015.12 ul. Kościelna - Elbląska\RYŚ 3-2 PRZESZCZEGNE CD- Kościelna-Elbląska.txt



Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesola 23/20, 15-307 Białystok, tel. 85 7427233
Dane wczytano z pliku: E:\002 PROJEKTY\GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE\2015.12 ul. Kościelna - Elbląska\RYŚ 3-2 PRZESZCZNE CD- Kościelna-Elbląska.txt



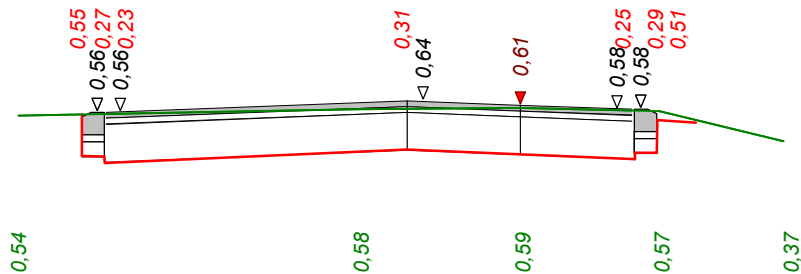


Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 140,85

wykop 2,29

nasyp 0,00



P.P. -0,70 m npm

-5,80
-5,50

-1,50

1,51
1,80
2,31

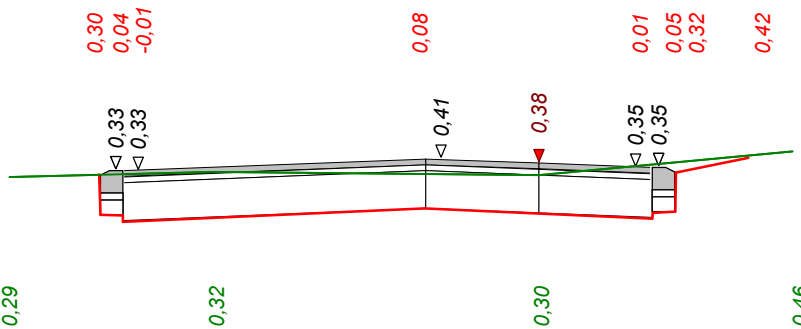
-6,64
-2,14
0,00
1,83
3,47

Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 151,15

wykop 2,15

nasyp 0,00



P.P. -0,90 m npm

-5,81
-5,50

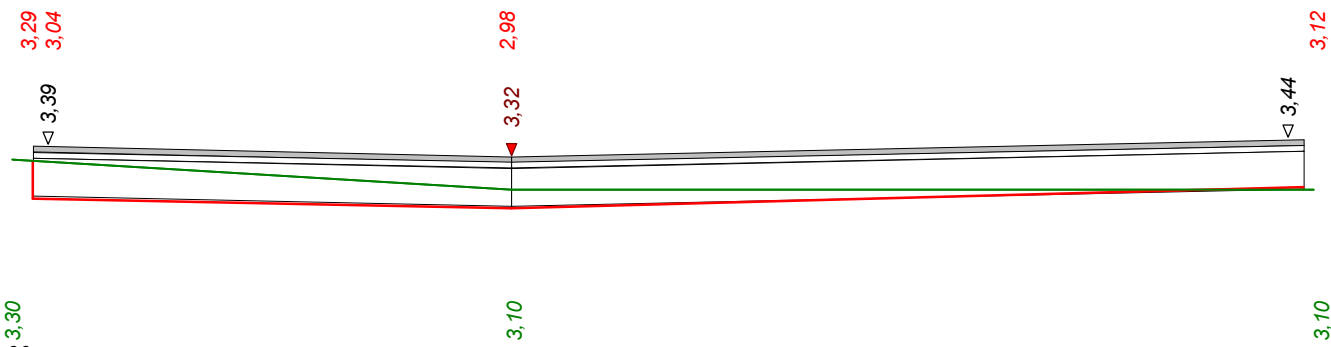
-1,51

1,50
1,80
2,76

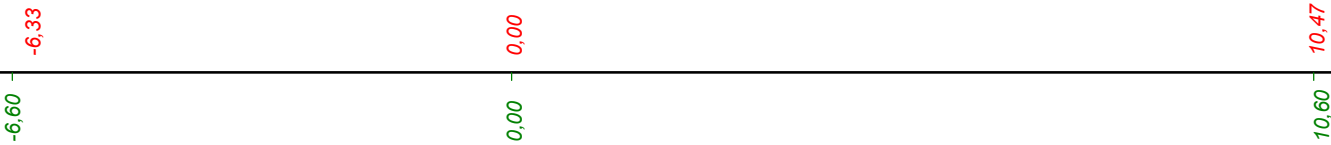
-7,00
-4,30
0,00
3,35

Wykonawca	Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg		
Inwestor	GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE, UL. ŁĄCZNOŚCI 3, 82-335 GRONOWO ELBL		Umowa
Obiekt	droga gminna ul. Elbląska i ul. Kościelna w m. Jegłownik odcinek CD		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr 3/2
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Uprawnienia	Załączników
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	Uprawnienia 222/EI/79	Skala 1:50:100
Sprawdził		Uprawnienia	Data 01.02.2016 r.

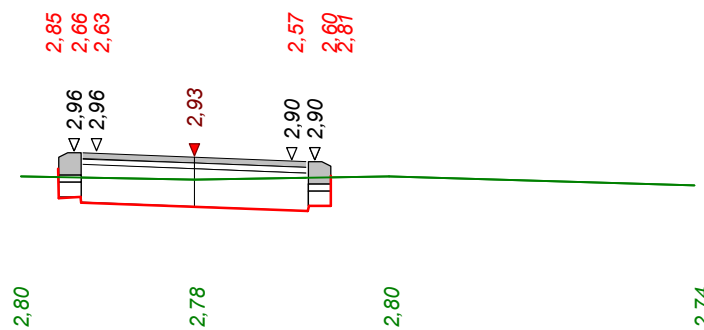
Skala 1 : 50 : 100 **Lokalizacja:** 0 + 002,00 wykop 1,75 nasyp 0,01



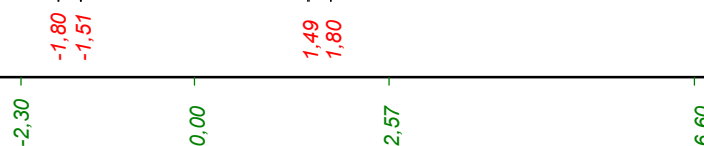
P.P. 1,90 m npm



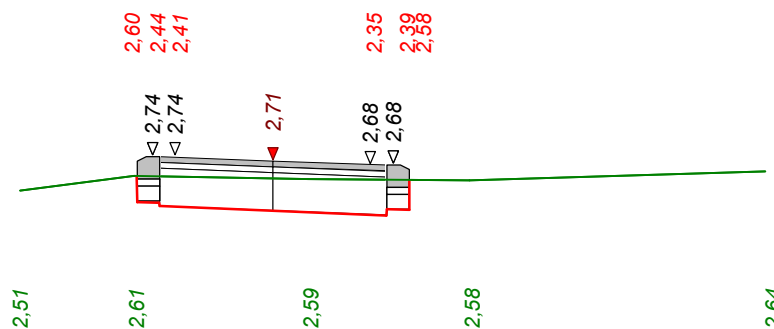
Skala 1 : 50 : 100 **Lokalizacja: 0 + 014,20** wykop 0,65 nasyp 0,00



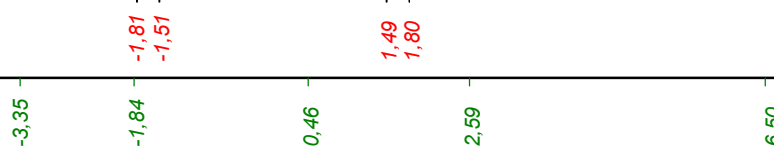
P.P. 1,60 m npm

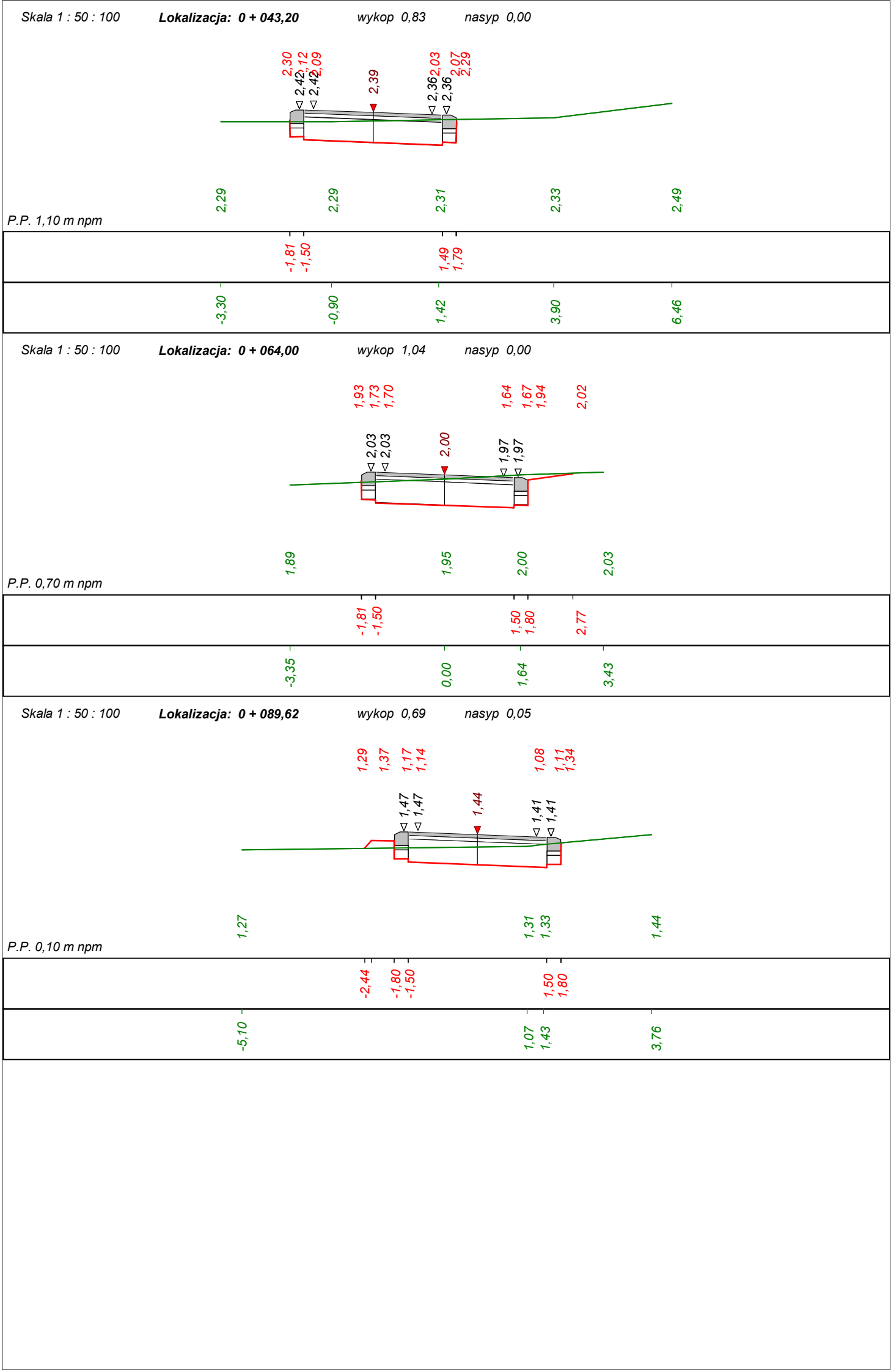


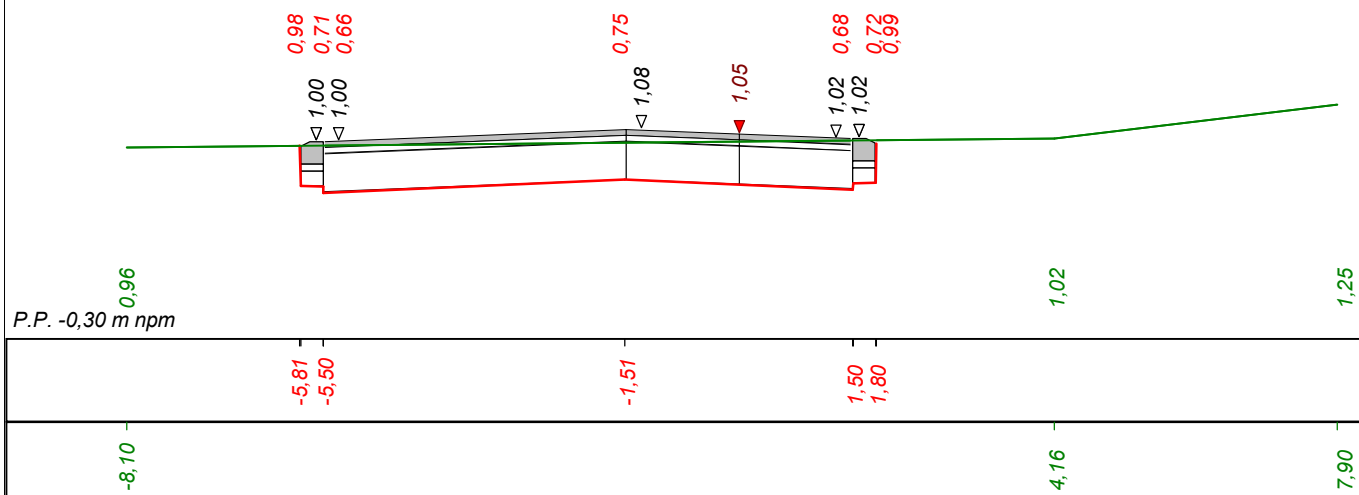
Skala 1 : 50 : 100 **Lokalizacja: 0 + 025,30** wykop 0,76 nasyp 0,00



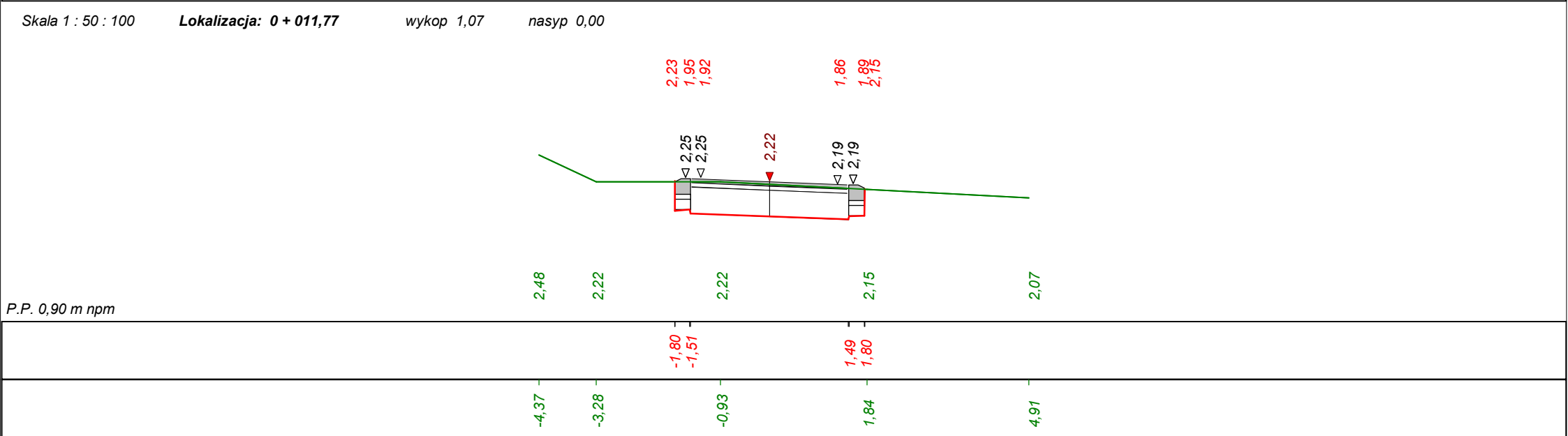
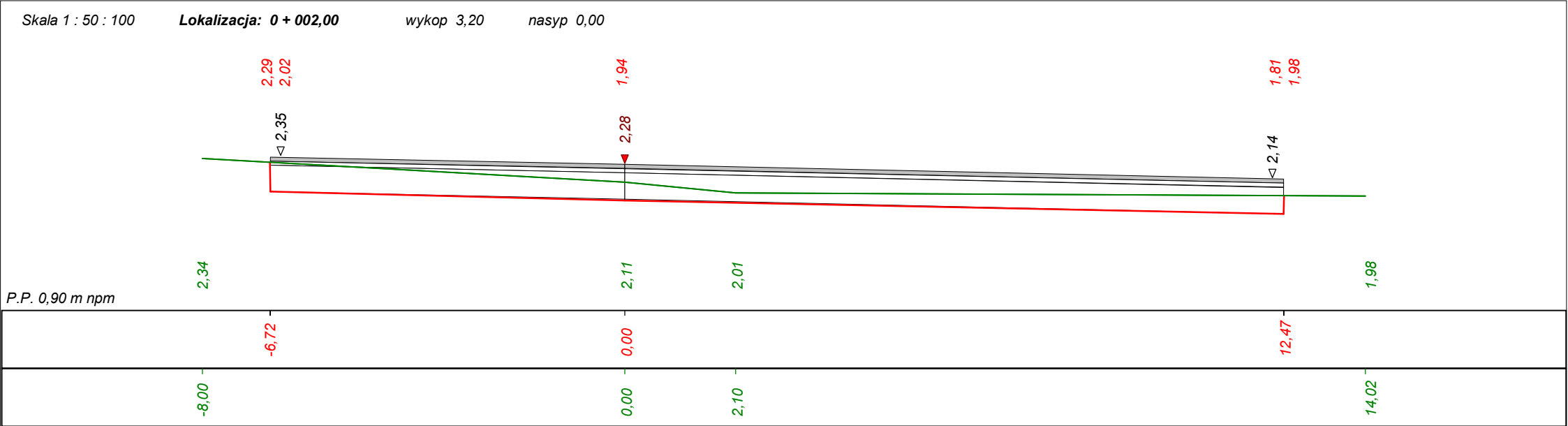
P.P. 1,40 m npm



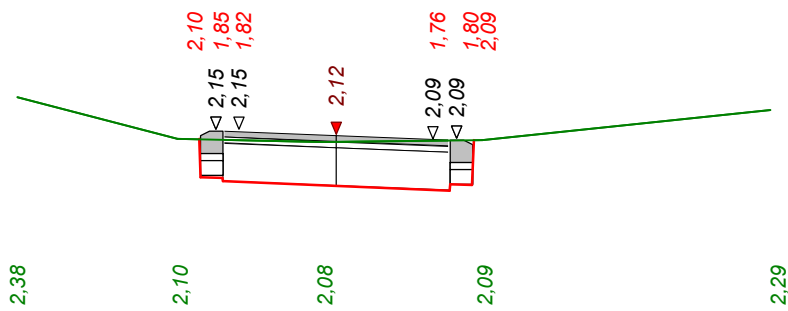




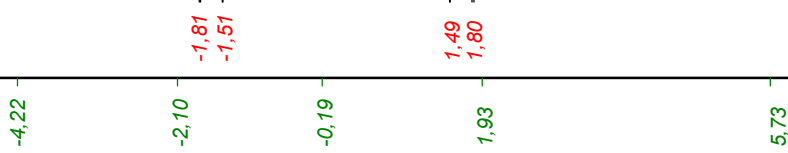
Wykonawca	Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg			
Inwestor	GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE , UL. ŁĄCZNOŚCI 3, 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE Umowa			
Obiekt	droga gminna ul. Elbląska i ul. Kościelna w m. Jegłownik odcinek EF			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr 3/3	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Uprawnienia		Załączników
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	Uprawnienia 222/EI/79		Skala 1:50:100
Sprawdził		Uprawnienia		Data 01.02.2016 r.



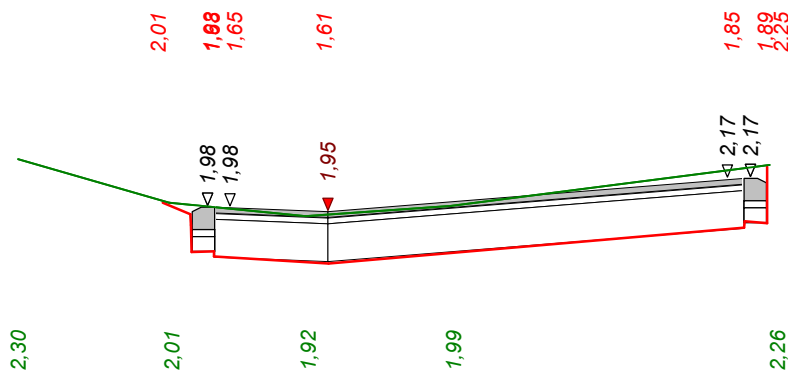
Skala 1 : 50 : 100 **Lokalizacja: 0 + 028,00** wykop 1,05 nasyp 0,00



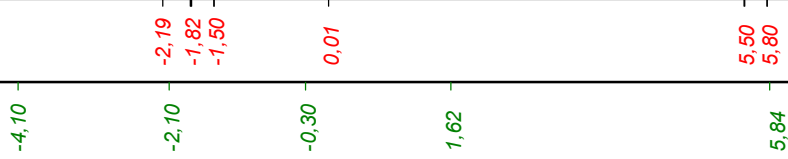
P.P. 0,80 m npm



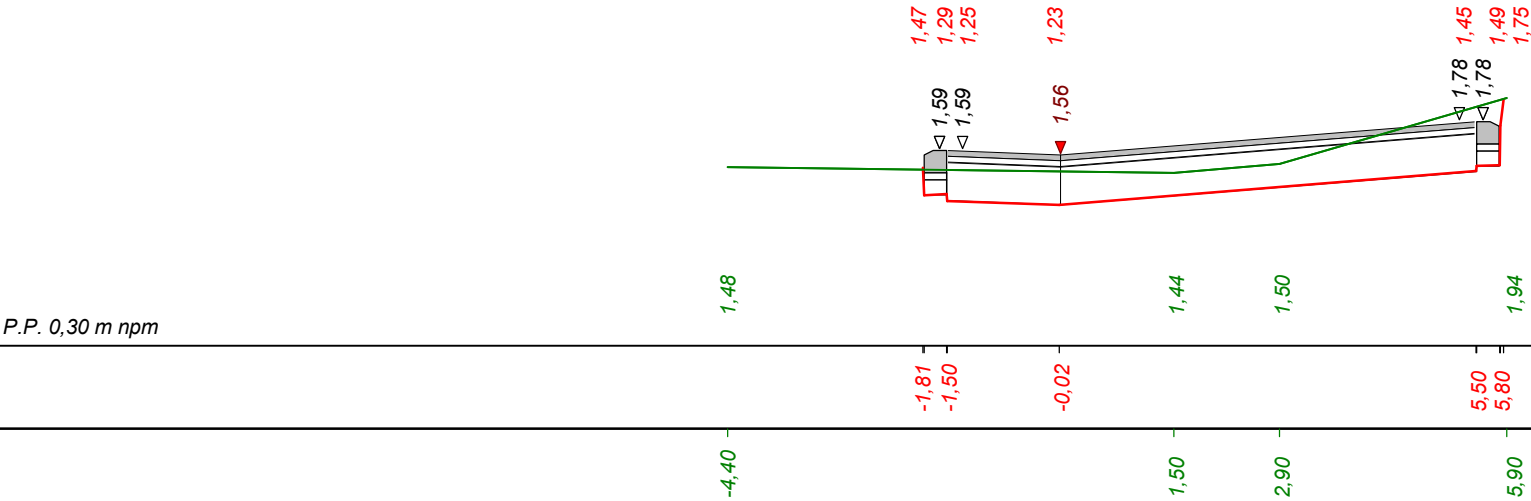
Skala 1 : 50 : 100 **Lokalizacja: 0 + 047,85** wykop 2,56 nasyp 0,00



P.P. 0,70 m npm



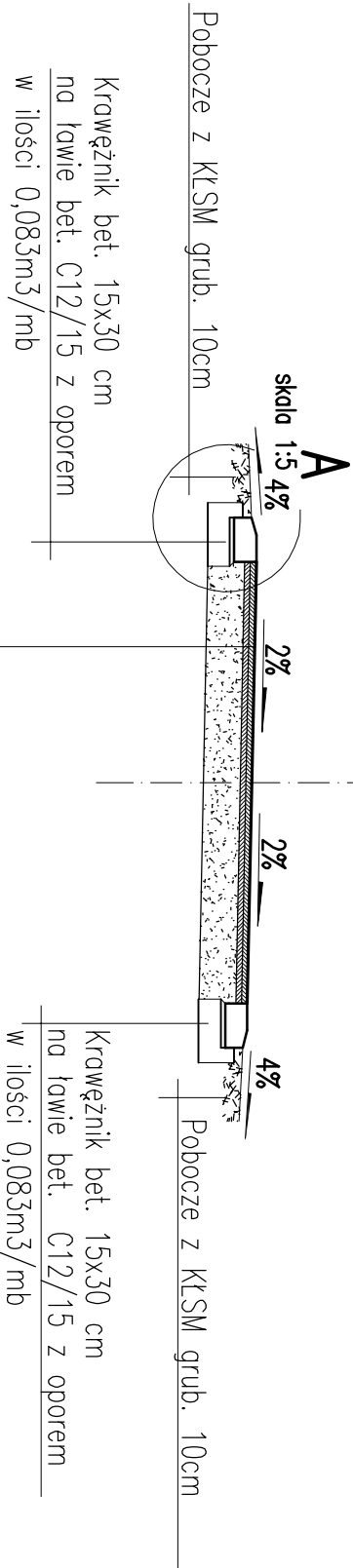
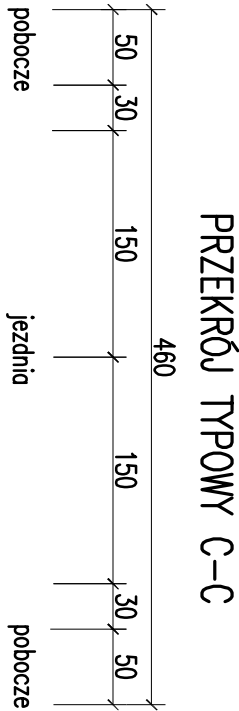
Skala 1 : 50 : 100 **Lokalizacja: 0 + 053,60** wykop 1,74 nasyp 0,00



Wykonawca	Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg			
Inwestor	GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE , UL. ŁĄCZNOŚCI 3, 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE		Umowa	
Obiekt	droga gminna ul. Elbląska i ul. Kościelna w m. Jegłownik odcinek GH			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr 3/4	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Uprawnienia		Załączników
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	Uprawnienia 222/EI/79		Skala 1:50:100
Sprawdził		Uprawnienia		Data 01.02.2016 r.

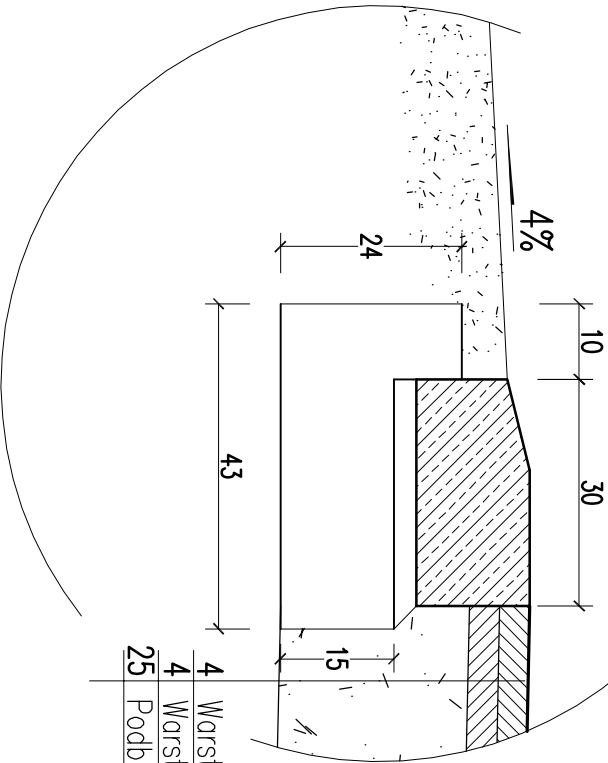
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50



- 4 Warstwa ścierna SMA 16 JENA, KR1
- 4 Warstwa wiążąca AC16W, KR1
- 25 Podbudowa KŁSM 0/31,5 (z litej skały)

skala 1:50 A



- 4 Warstwa ścierna SMA 16 JENA, KR1
- 4 Warstwa wiążąca AC16W, KR1
- 25 Podbudowa KŁSM 0/31,5 (z litej skały)

BIURO BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH					
Nazwa obiektu		droga gminna - ul. Elbląska oraz ul. Kościelna w m. Jegłownik			
Adres obiektu		dz. ewid. nr 500, 515, 525, 529/4, 536 obręb Jegłownik		Stadium opracowania	
Inwestor		Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie		P.W.	
Tytuł opracowania		PRZEBUDOWA T.J. ZMIANA NAMIERZCHNI UL. ELBLĄSKIEJ, UL. KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK			
Nazwa rysunku		PROJEKT KONSTRUKCYJNE			
Zespół projektowy		imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	01/2016
Opracował		inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr.: 4/2
Projektował		inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	2221E/79 w zakresie drogowym i inżynierii ogólnego budownictwa oraz m.in. planowania		Skala 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
W ELBLĄGU

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH

Lp	Obręb	KM	Numer działki	Identyfikator dz.	Nr księgi wieczystej	J. rej.	Pow. działki	Właściciel	Władający
1	Jegłownik		500	280403_2.0006.500	EL1E/000267 14/9	280403_ 2.0006. G10	0,0582	1/1 Gmina Gronowo Elbląskie : 82-335 Gronowo Elbląskie	
2	Jegłownik		515	280403_2.0006.515	EL1E/000267 14/9	280403_ 2.0006. G10	0,1076	1/1 Gmina Gronowo Elbląskie : 82-335 Gronowo Elbląskie	
3	Jegłownik		525	280403_2.0006.525	EL1E/000267 14/9	280403_ 2.0006. G10	0,2392	1/1 Gmina Gronowo Elbląskie : 82-335 Gronowo Elbląskie	
4	Jegłownik		529/4	280403_2.0006.529/4	EL1E/000267 14/9	280403_ 2.0006. G10	0,2905	1/1 Gmina Gronowo Elbląskie : 82-335 Gronowo Elbląskie	
5	Jegłownik		536	280403_2.0006.536	EL1E/000426 78/2	280403_ 2.0006. G192	0,4593	1/1 Gmina Gronowo Elbląskie : 82-335 Gronowo Elbląskie	

Z up. STAROSTY
mgr Anetta Siótkowska
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości