

Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

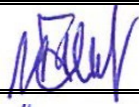
OBIEKT : DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA –
W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 130, 153, 166, 297, 298
OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ
DO ŚWIE TLICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA
GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB
KARCZOWISKA GÓRNE

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Kwiecień 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3/1	- profil podłużny odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. nr 3/2	- profil podłużny odcinek C-D	skala 1:50/500
Rys. nr 3/3	- profil podłużny odcinek E-F	skala 1:50/500
Rys. 4/1	- przekroje normalne odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/2	- przekroje normalne odcinek C-D	skala 200/200
Rys. 4/3	- przekroje normalne odcinek E-F	skala 200/200
Rys. nr 5	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ
DO ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KAR CZOWISKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA
DZIAŁKACH 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB KAR CZOWISKA GÓRNE

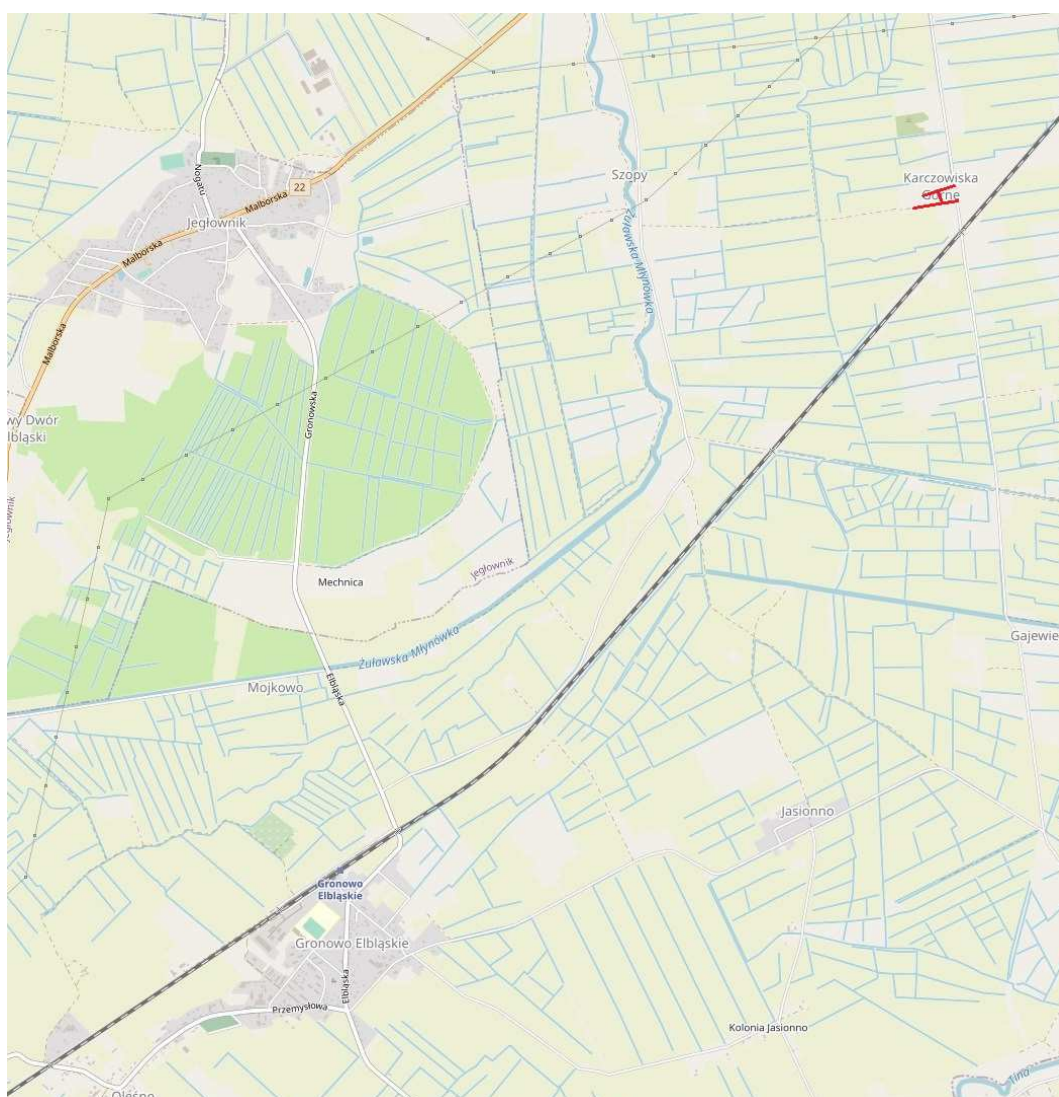
1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na odcinku stanowiącym dojazd zarówno do zabudowań jedno i wielorodzinnych rodzinnych oraz do świetlicy wiejskiej jak również do pól uprawnych w miejscowości Karczowiska Górne na łącznym odcinku długości 431,48m. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej wraz z chodnikiem z kostki betonowej oraz ze zjazdami do posesji w miejscowości Karczowiska Górne. Przebudowa drogi obejmuje również renowację i częściowe umocnienie istniejących rowów.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścieralną dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 4,00 do 4,50m (odcinek A-B oraz C-D),
- wykonanie nowej jezdni z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 3,00m (odcinek E-F),
- wykonanie nowej nawierzchni placu manewrowego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie nowych chodników o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- regulację łuków drogi gminnej,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej na istniejących zjazdach i dojazdach do posesji,
- renowację istniejących rowów odwodniających,
- częściowe umocnienie istniejących rowów płytą MEBA gr. 10cm
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna w m. Karczowiska Górne jest ulicą obsługującą teren o zabudowie mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej oraz stanowi dojazd do pól uprawnych.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Droga gminna posiada w części nawierzchnię bitumiczną ułożoną na kostce kamiennej oraz w części z płyt betonowych typu IOMB. Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, liczne zaniżenia niwelety jezdni powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej wewnętrznej

- nawierzchnia jest złym stanem technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiając szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- zniszczony chodnik o nawierzchni betonowej,
- zaniedbane, zamulone i zarośnięte rowy odwadniające,
- brak utwardzonych zjazdów do posesji.

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8

4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1, o szerokości 4,00m – 4,50m na odcinku A-B,
- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1, o szerokości oraz 4,50m na odcinku C-D,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm dla kategorii ruchu KR1, o szerokości 3,00m na odcinku E-F,
- wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej gr. 8cm o szerokości 1,00m wzdłuż odcinka A-B,
- wykonanie nowego placu manewrowego z kostki betonowej gr 8cm na końcu odcinka A-B
- wykonanie nowych miejsc pod śmietniki z kostki betonowej zaoporowane betonowymi ściankami kątowymi 60x40x50 o długości L=10m ułożone na betonie C12/15 gr. 15cm
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- przebudowę zjazdów oraz dojeżdż do posesji o nawierzchni z kostki betonowej,
- renowację i częściowe umocnienie płytami MEBA rowów odwadniających,
- wymianę istniejącego zdegradowanego oznakowania pionowego na nowe.

Cel przebudowy

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| - standard nawierzchni | - I |
| - kategoria ruchu | - KR 1 (wg danych Inwestora) |

- klasa drogi gminnej	- wewnętrzna	
- prędkość projektowa	- $V_p=40$ km/h	
- szerokość jezdni	- 3,00m - 4,50m	
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN	
- spadki poprzeczne	- jezdnie A-B i E-F – jednostronny 2,0%	
	- jezdnie C-D – dwustronny 2%	
- obramowanie jezdni	- krawężnik bet. 15x30x100 światło 8cm	
	- opornik 12x25x100	
- obramowanie zjazdów oraz chodnika	- obrzeże bet. 8x30	
- powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej	- odcinek A-B	- 742,00 m ²
	- odcinek C-D	- 901,40 m ²
- powierzchnia jezdni z kostki bet. gr. 8cm	- odcinek E-F	- 204,20 m ²
- powierzchnia placu manewrowego	- odcinek A-B	- 355,00 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	-	- 218,60 m ²
- powierzchnia chodnika i dojeżdż do posesji z kostki bet.	-	- 186,00 m ²

A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej odcinek A-B oraz C-D

- warstwa ścieralna SMA 16 JENA grubość 5 cm, KR1,
- warstwa wiążąca AC 16W, grubość 5 cm KR1,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} grubości 20cm,
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 15cm,

B. Konstrukcja jezdni drogi gminnej odcinek E-F

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 20cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 15cm,

C. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 15cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 15cm,

D. Konstrukcja placu manewrowego na odcinku A-B

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony i szary, grubość 8 cm,

- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 20cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CBR>25%, grubość 15cm

E. Konstrukcja chodnika, dość do posesji oraz miejsca pod śmietniki

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor szary, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 10cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CBR>25%, grubość 10cm

UWAGA!!!:

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU
WYKLUCZA SIĘ STOSOWANIE KRUSZYW WAPIENNYCH.**

NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy terenu oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia rysunek nr 3/1, 3/2 oraz 3/3.

ODWODNIENIE

Na całości przedsięwzięcia sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej oraz na terenie zielone.

Na odcinku E-F od km 0+006 do km 0+027, za opornikiem należy zamontować betonowy ściek trójkątny 50x20x33 na betonie C12/15 gr. 15cm wraz z umocnieniem wylotu ścieku do rowu brukiem na betonie C12/15 gr. 15cm w ilości 3m².

Z uwagi na duże pochylenie skarp rowu wzdłuż jezdni A-B, na odcinku od km 0+000 do km 0+050, należy wykonać umocnienie zarówno skarp jak i dna rowu płytami MEBA gr. 10cm na betonie C12/15 w ilości 144m².

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach i dojazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

URZĄDZENIA OBCE

Przebudowywana wewnętrzna droga gminna w kilku miejscach przechodzi nad wodociągiem, kablową siecią teletechniczną i energetyczną.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na planie sytuacyjnym zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania.

GRANICE DZIAŁEK

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 130; 153; 166; 297; 298 obręb Karczowska Górne. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

W celu uporządkowania obszaru przylegającego bezpośrednio do projektowanej drogi należy wykonać cięcie pielęgnacyjne konarów 4 drzew odsłaniające skrajnię drogi.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbąć, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,

- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wypłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTKÓW

Nie dotyczy.

WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen I kw. 2021r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2019/2020
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

Projektowała:

Elbląg, kwiecień 2021 r.

mgr inż. Agnieszka Morawiak
upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 O/WOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ
DO ŚWIE TLICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA
GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB
KARCZOWISKA GÓRNE

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 130; 153; 166; 297; 298
OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

kwiecień 2021

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdu, chodnik
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, chodnika i dojazd do posesji,
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa chodnika, dojazd do posesji oraz zjazdów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- wykonanie nawierzchni z kostki
- renowacja rowów wraz z częściowym utwardzeniem płytami MEBA
- odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego
- humusowanie terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni bitumicznej oraz z płyt betonowych otworowych oraz z nieregularnej kostki kamiennej,
- istniejące sieci i kanały podziemne

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwiękiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządziła:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej prowadzącej do świetlicy wiejskiej w miejscowości Karczowska Górne na działkach 153, 130 oraz 166 obręb Karczowska Górne**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

14 kwiecień 2021 r.



WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani AGNIESZKA MORAWIAK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Morawiak
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UPD-N13-QG6 *

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-06 roku przez:

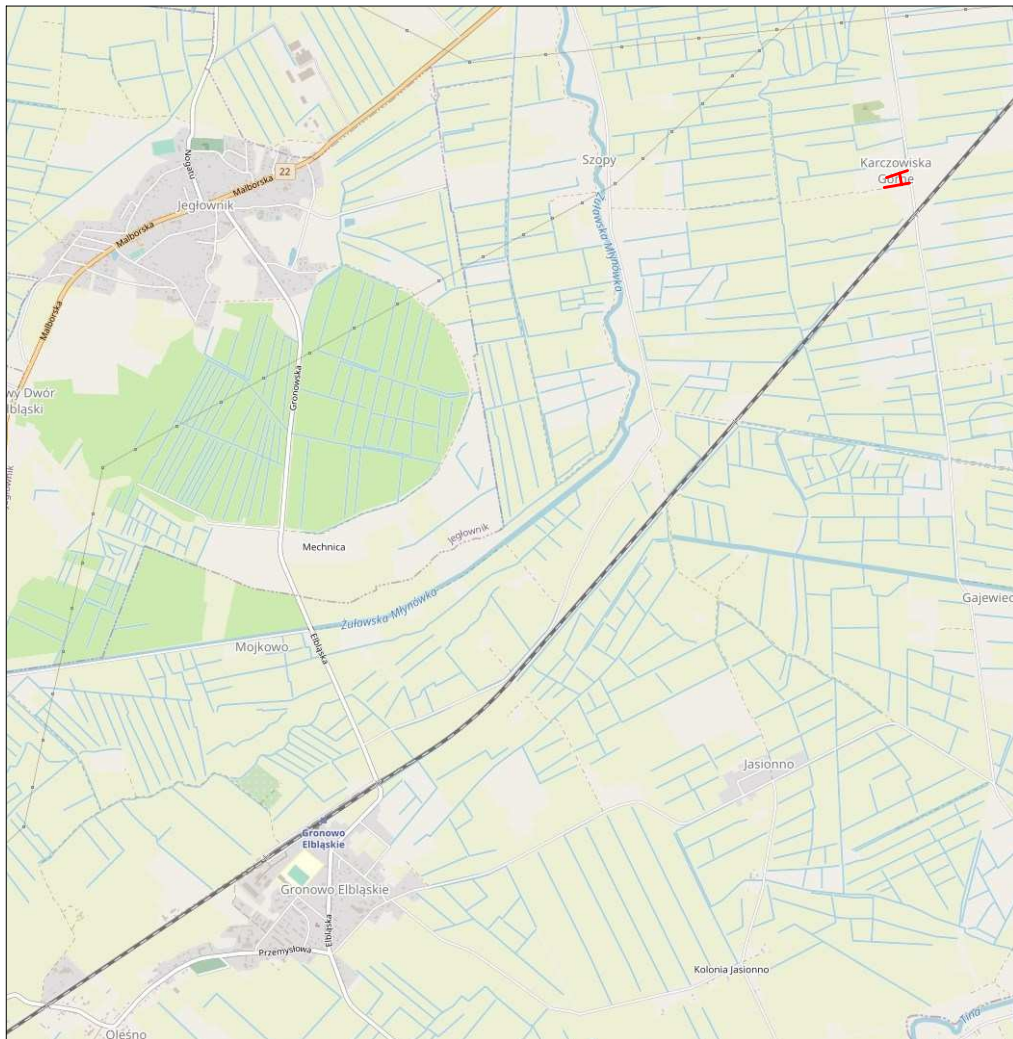
Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Karczowska Góra		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 130, 153, 166, 297, 298 obręb Karczowska Góra		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ DO ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWSKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB KARCZOWSKA GÓRNE		P.W. Branża drogi
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		Rys nr : 1
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej	Skala 1:10000

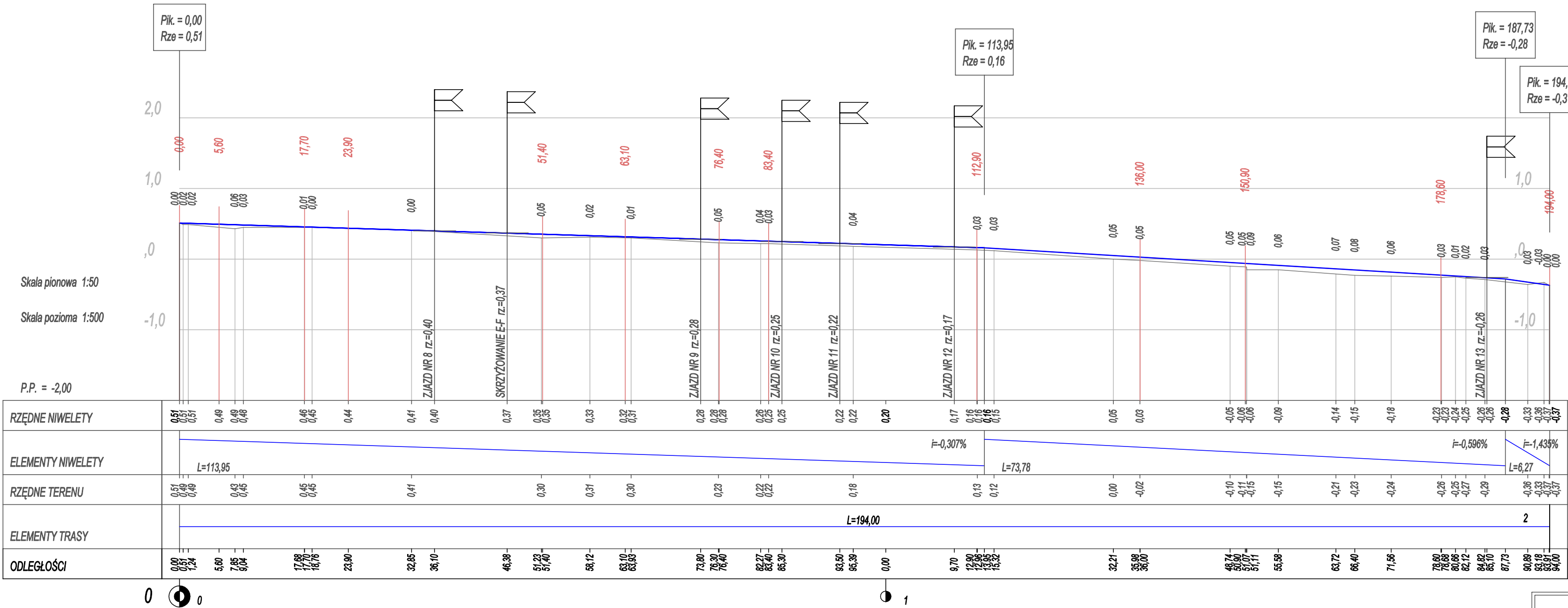
ODCINEK A-B



		BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 86 e-mail: bui.elblag@wp.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Karczowiska Górne		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 130, 153, 166, 297, 298 obręb Karczowiska Górne		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ DO ŚWIECICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE, POŁOŻONE NA DZIAŁKACH NR 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE		P.W. Branża drogi
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY A-B		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności indywidualnej drogowej	Rys nr : 3/1 Skala 1:50/500

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:50/500

ODCINEK C-D



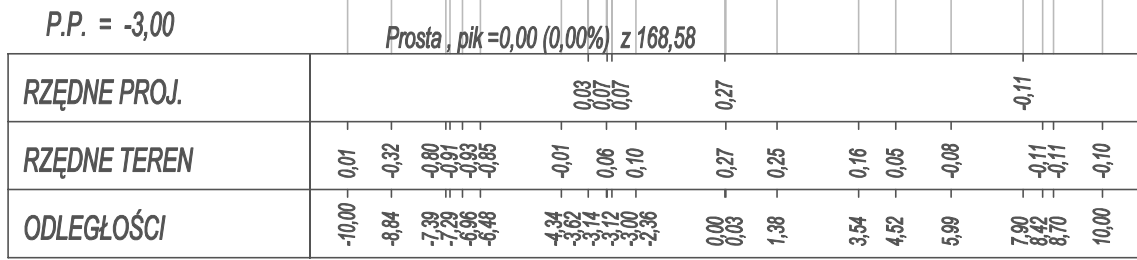
BUI Biuuro Usług Inwestycyjnych BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl			
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Karczowiska Górne		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 130, 153, 166, 297, 298 obręb Karczowiska Górne		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ DO ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE		P.W. Branża drogi
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY C-D		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		Rys nr: 3/2
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej	Skala 1:50/500

ODCINEK E-F

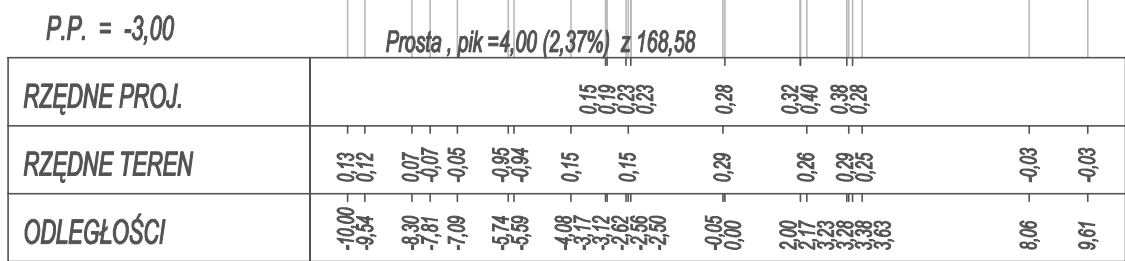


		BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Karczowiska Górne		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 130, 153, 166, 297, 298 obręb Karczowiska Górne		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ DO ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE		P.W.
			Branża drogi
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY E-F		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		Rys nr : 3/3
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierijnej drogowej	Skala 1:50/500

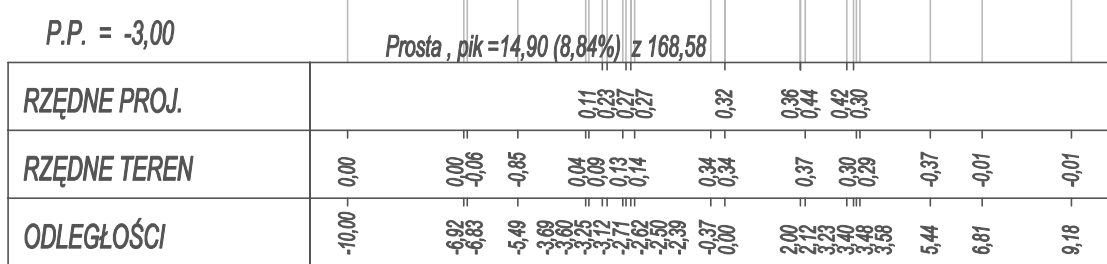
Pik = 0+000,00
Skala 1:200/200



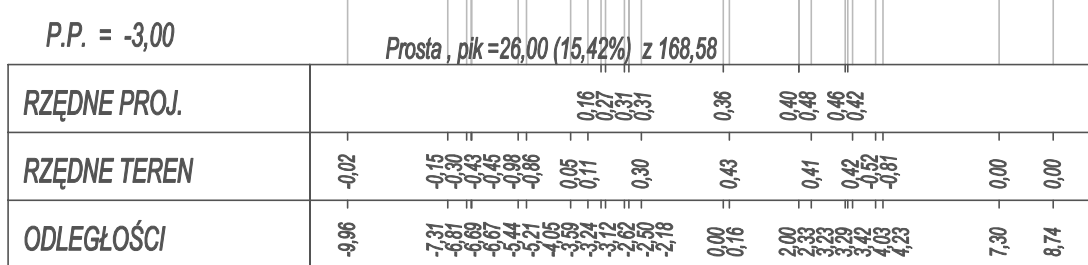
Pik = 0+004,00
Skala 1:200/200



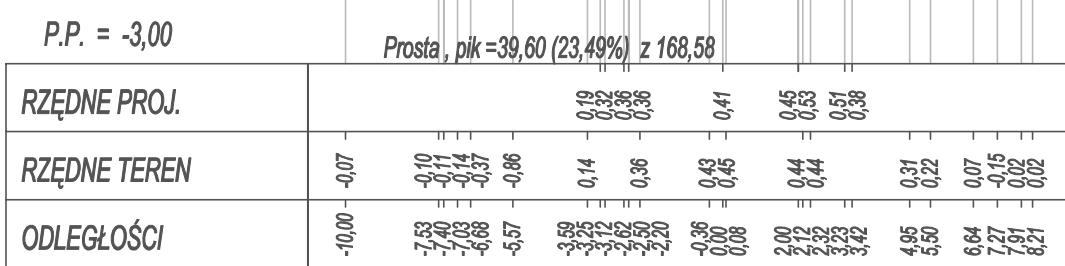
Pik = 0+014,90
Skala 1:200/200



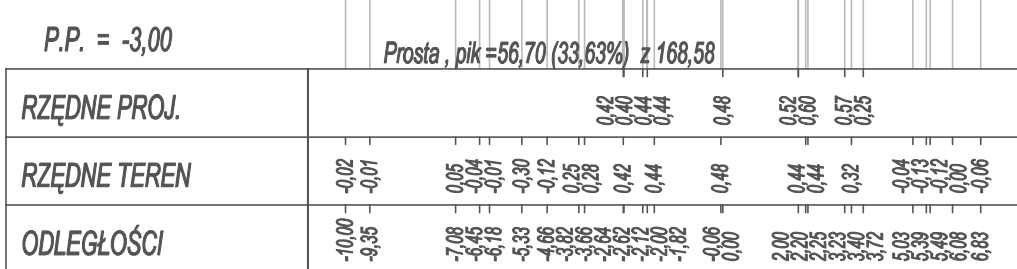
Pik = 0+026,00
Skala 1:200/200



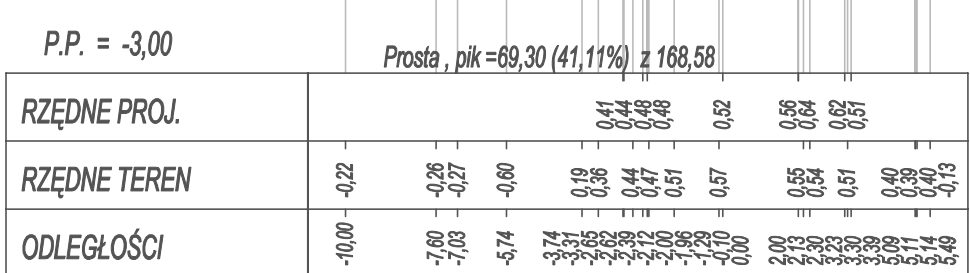
Pik = 0+039,60
Skala 1:200/200



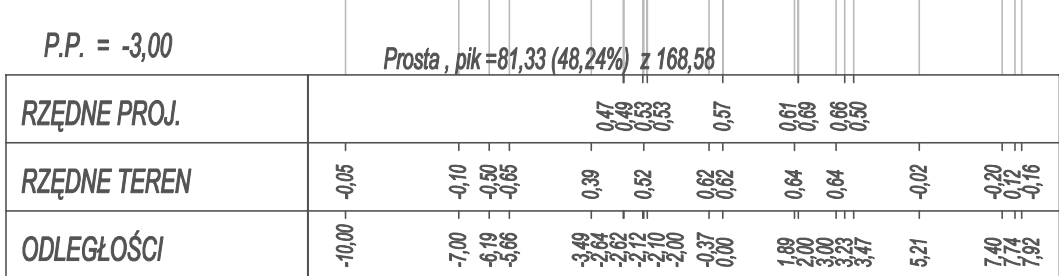
Pik = 0+056,70
Skala 1:200/200



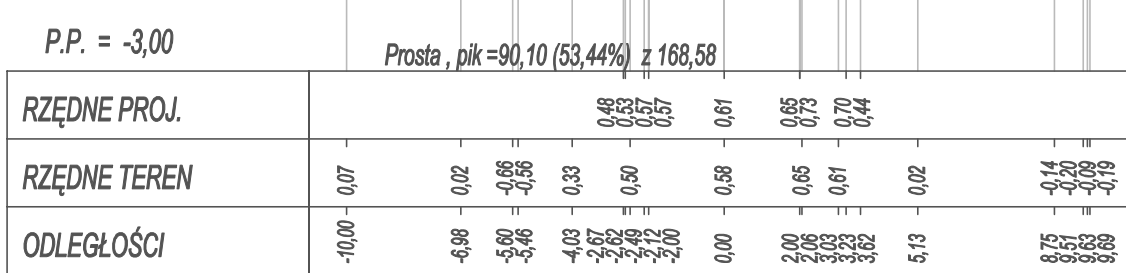
Pik = 0+069,30
Skala 1:200/200



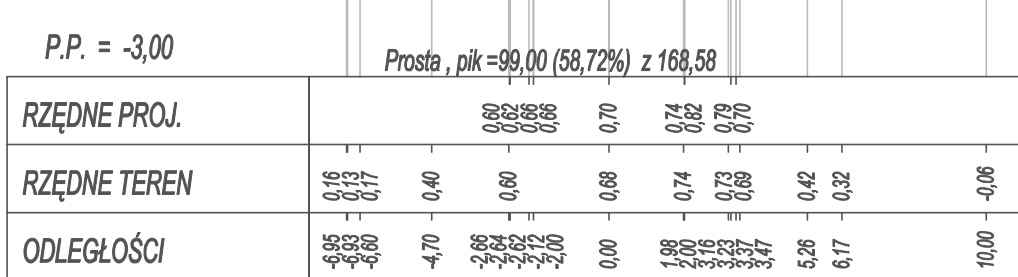
Pik = 0+081,33
Skala 1:200/200



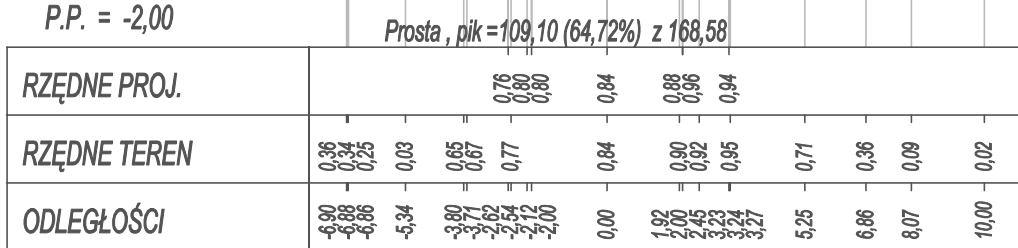
Pik = 0+090,10
Skala 1:200/200



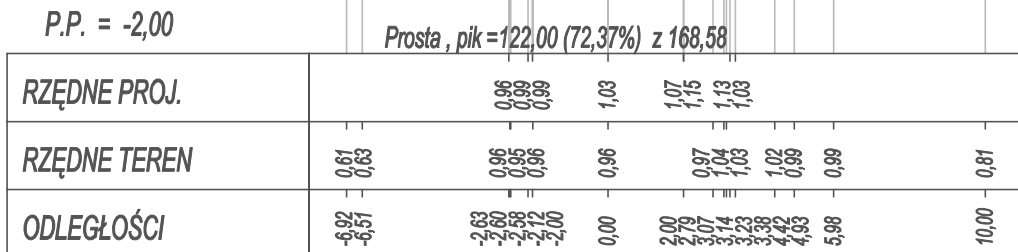
Pik = 0+099,00
Skala 1:200/200



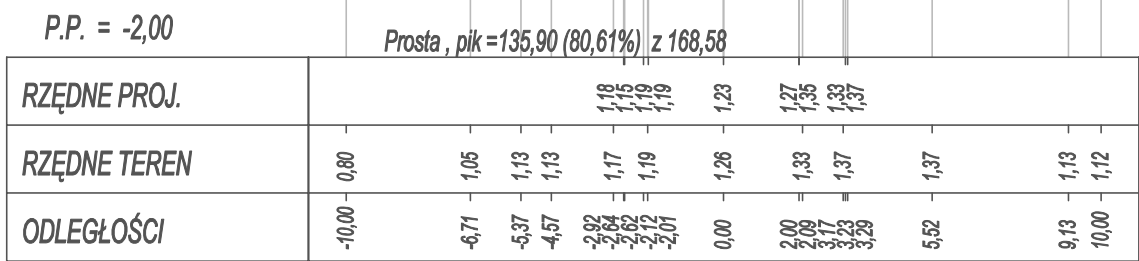
Pik = 0+109,10
Skala 1:200/200



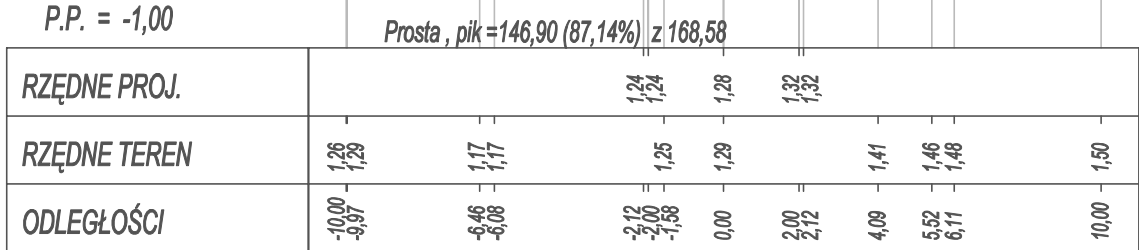
Pik = 0+122,00
Skala 1:200/200



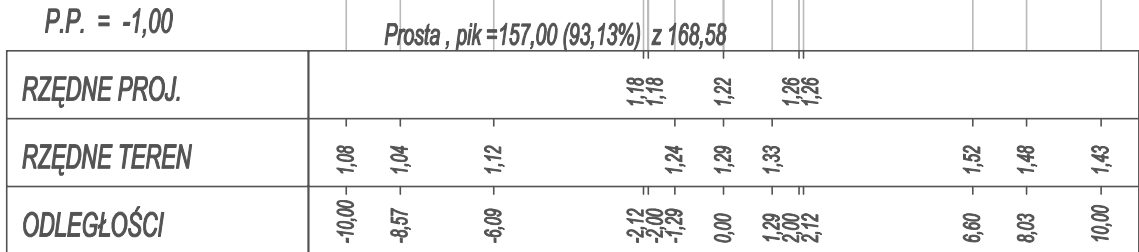
Pik = 0+135,90
Skala 1:200/200



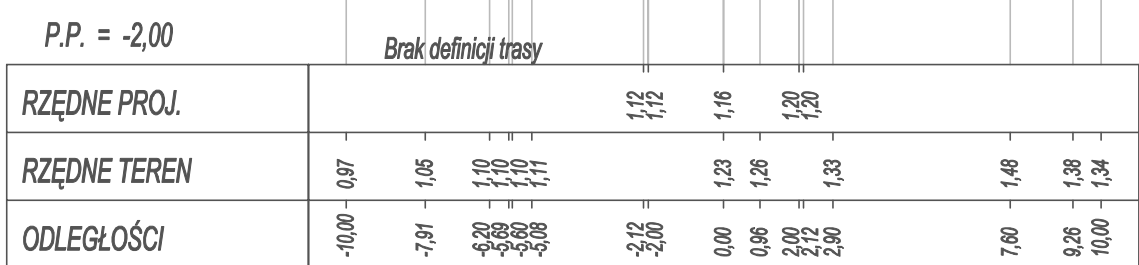
Pik = 0+146,90
Skala 1:200/200



Pik = 0+157,00
Skala 1:200/200



Pik = 0+168,60
Skala 1:200/200



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH
Grzegorz WALCZAK
Gronowo Górze ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Karczowska Górze		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 130, 153, 166, 297, 298 obręb Karczowska Górze		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ DO ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWSKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB KARCZOWSKA GÓRNE	P.W.	drogi
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE A-B		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż . Grzegorz WALCZAK		Rys nr : 4/1
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 inżynier ds. drogowych	Skala 1:20/200

	0,00	0,1%	0,00	0,95%	0,00
Prosta, $pik=0,00$ (0,00%) z 194,00					

RZĘDNE PROJ.	0,52	0,51	0,45
RZĘDNE TEREN	0,49	0,53	0,55
ODLEGŁOŚCI	-10,00 - 0,49	-6,33 - 0,53	-3,74 - 0,55

[illegible][illegible][illegible]

Prosta pik = 51 40 (26 49%) z 194 00

RZĘDNE PROJ.				0,30 0,31	0,35	0,31 0,28	
RZĘDNE TEREN	-0,22	-0,25	-0,30	-0,30	-0,28		-0,22
ODLEGŁOŚCI	-7,43	-6,56	-2,02 -2,00 -1,98	0,00 0,16	2,22 2,20 2,20		10,00

Prosta, pik = 63,10 (32,53%) z 194,00

RZĘDNE PROJ.		0,22 0,26	0,32	0,27 0,25	
RZĘDNE TEREN	0,15	0,22	0,31 0,28	0,25 0,28	0,24
ODLEGŁOŚCI	-8,47	-2,12 -2,08 -2,00	-0,12 0,00 0,05	2,23 2,25 2,28	3,44
					10,00 - 0,20

Prosta, pik = 76,40 (39,38%) z 194,00

RZĘDNE PROJ.		0,16 0,24	0,28	0,23	0,21	0,21
RZĘDNE TEREN	0,20	0,16	0,23	0,21	0,21	0,24
ODLEGŁOŚCI	5,90	2,12 2,00	0,16 0,00	2,02 2,25 2,28	2,50	4,33
						10,00

Prosta, pik = 83,40 (42,99%) z 194,00

RZĘDNE PROJ.		0,15 0,21	0,25	0,21 0,19	
RZĘDNE TEREN	0,23	0,22	0,15	0,22	0,15
ODLEGŁOŚCI	4,44	3,03 2,09 2,03 2,00	0,00	0,03 2,47 2,25 2,27 2,63 2,73	10,00

Prosta, pik = 112,90 (58,20%) z 194,00

RZĘDNE PROJ.	0,05 0,12	0,16	0,12 0,05	
RZĘDNE TEREN	0,04 0,02 0,04	0,11 0,03 0,11	0,05 0,07 0,03 0,08 0,11	0,05
ODLEGŁOŚCI	3,07 3,03 3,03 3,03 3,00 3,00	-0,70 0,00 0,00 0,64 0,64	2,21 2,25 2,35 3,15 3,26 3,38	10,00

Prosta, pik=136,00 (70,10%) z 194,00

RZĘDNE PROJ.	-0,04 -0,01	0,03	-0,02 0,01		
RZĘDNE TEREN	0,02	-0,06	-0,02	0,01	0,02
ODLEGŁOŚCI	-3,24 -2,04 -2,00 -1,57	0,00	2,25 2,20 2,50 2,78 3,36 3,36	6,02	10,00

Prosta, pik = 150,90 (77,78%) z 194,00

RZĘDNE PROJ.				-0,13 -0,10	-0,06	-0,11 -0,18		
RZĘDNE TEREN	-0,18	-0,19	-0,13	-0,11	-0,18	-0,26	-0,04	-0,09
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,47	2,05 -2,10 -1,02	0,00 0,28	2,25 2,30 2,36	5,28	6,59	10,00

Prosta , pik =178,60 (92,06%) z 194,00

[illegible]

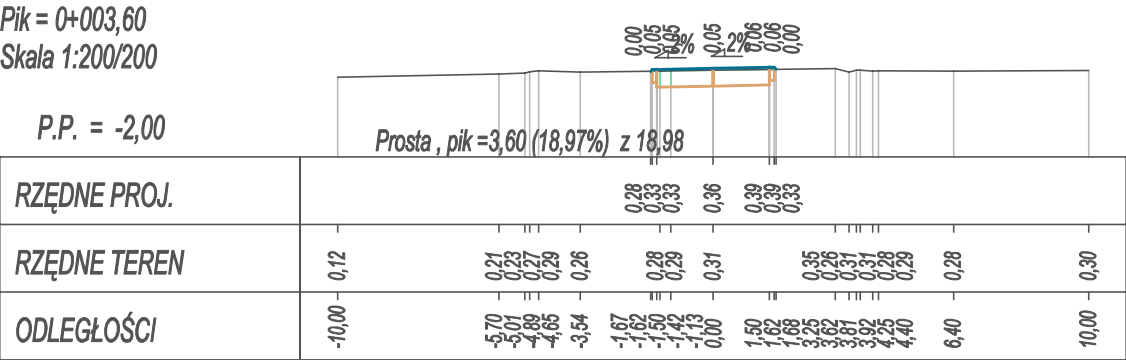
RZĘDNE PROJ.	-0,36 -0,41	-0,37	-0,41 -0,36
RZĘDNE TEREN	-0,39 -0,36	-0,37	-0,35 -0,37 -0,63 -0,63
ODLEGŁOŚCI	2,95 2,40 2,00	0,00	1,13 2,25 2,33 3,16 3,65 4,43
			9,66

skala 1:200/200

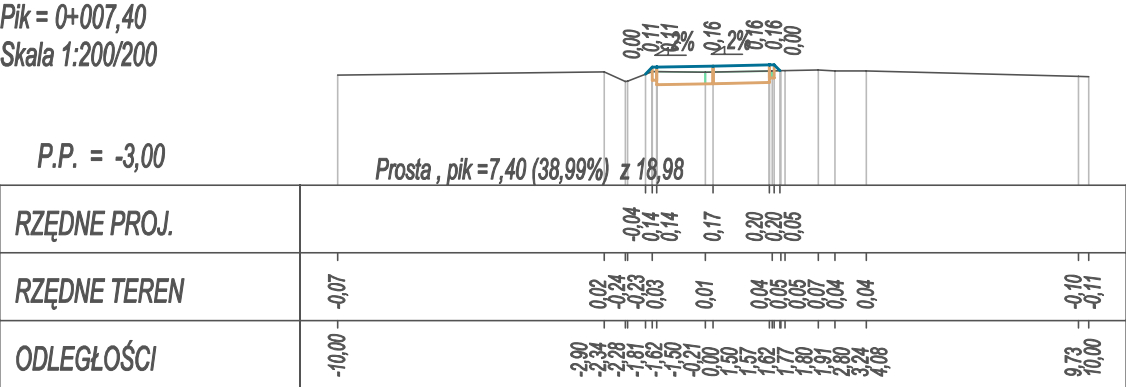
ODCINEK C-D

		BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Karczowiska Górne		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 130, 153, 166, 297, 298 obręb Karczowiska Górne		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie	Stadium opracowania	
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ DO ŚWIELTICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE		Brandza P.W. drogi
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE C-D		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż . Grzegorz WALCZAK		04/2021 Rys nr : 4/2
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w szczególności inżynierijny [drogowy]	
			Skala 1:20/200

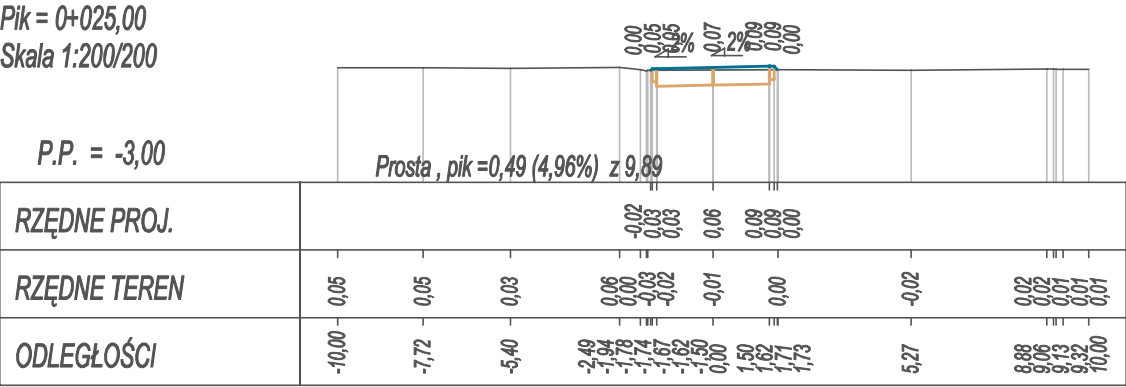
Pik = 0+003,60
Skala 1:200/200



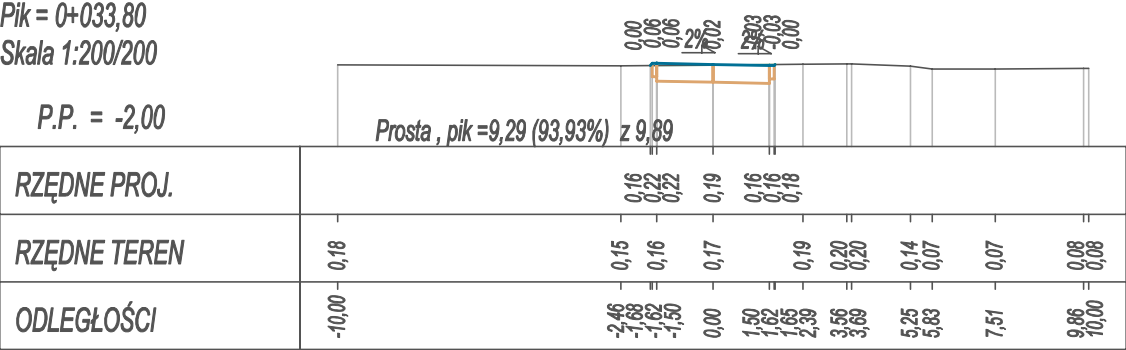
Pik = 0+007,40
Skala 1:200/200



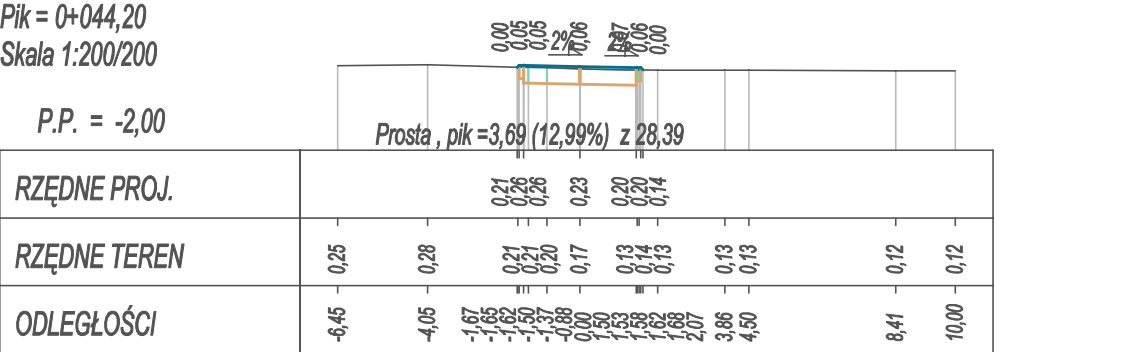
Pik = 0+025,00
Skala 1:200/200



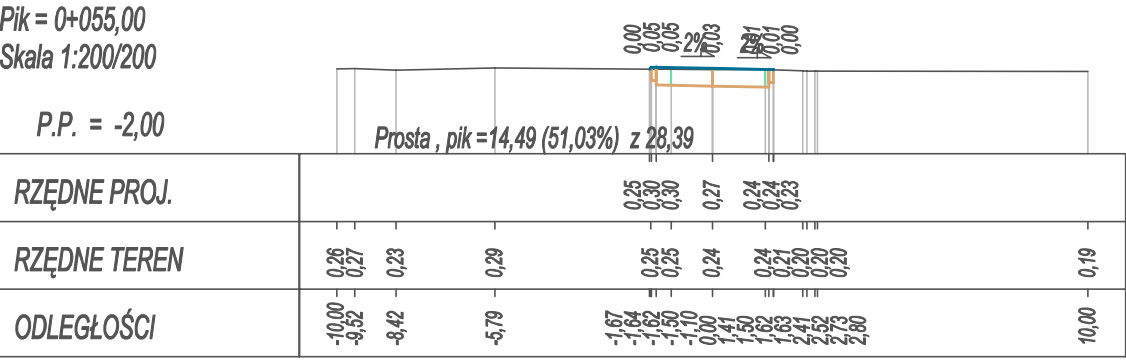
Pik = 0+033,80
Skala 1:200/200



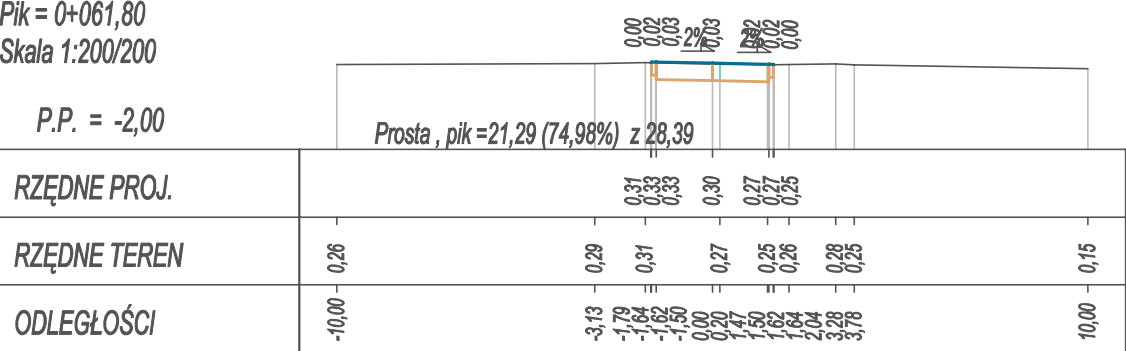
Pik = 0+044,20
Skala 1:200/200



Pik = 0+055,00
Skala 1:200/200



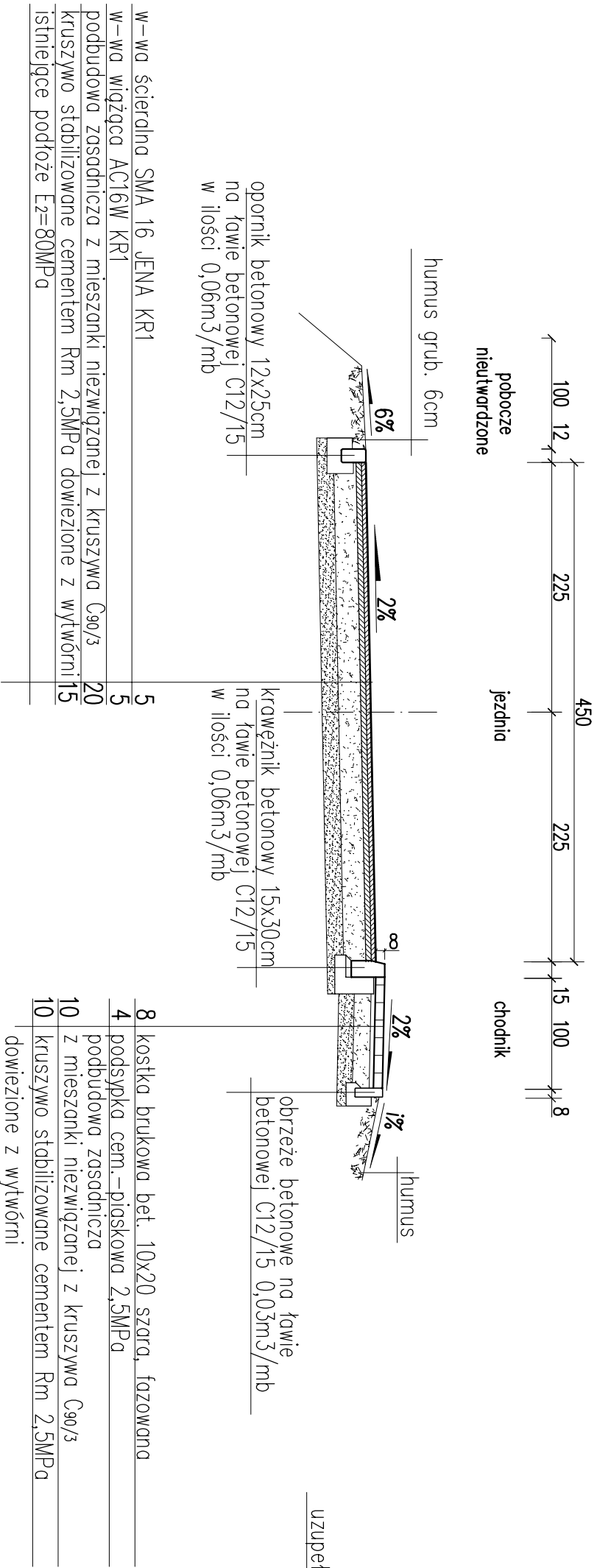
Pik = 0+061,80
Skala 1:200/200



PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:200/200
ODCINEK E–F

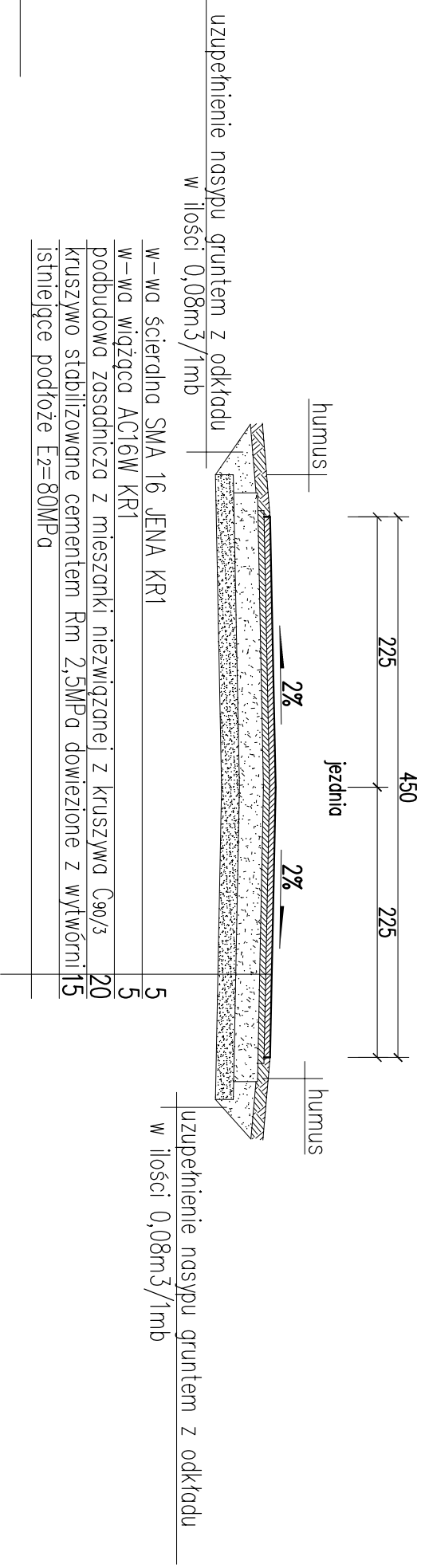
BUI Biuro Usług Inwestycyjnych BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl			
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Karczowiska Górne		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 130, 153, 166, 297, 298 obręb Karczowiska Górne		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie	Stadium opracowania	
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ DO ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 153, 130 ORAZ 166 OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE		P.W.
			Branża drogi
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE E-F		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż . Grzegorz WALCZAK		Rys nr : 4/3
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej	Skala 1:20/200

PRZESKÓJ KAKTERYSTYCZNY A-A
skala 1:50

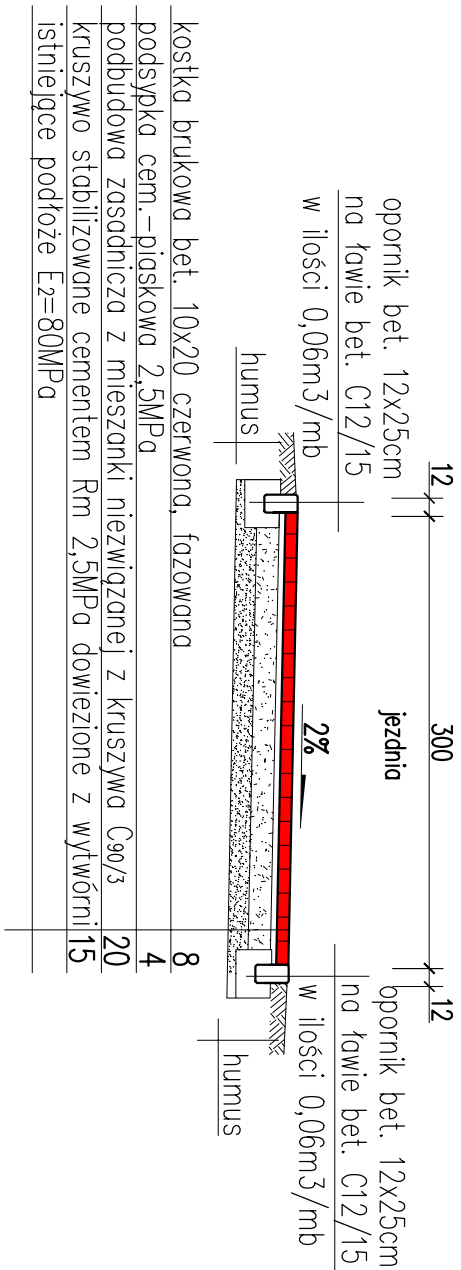


PRZESKÓJ KONSTRUKCYJNE

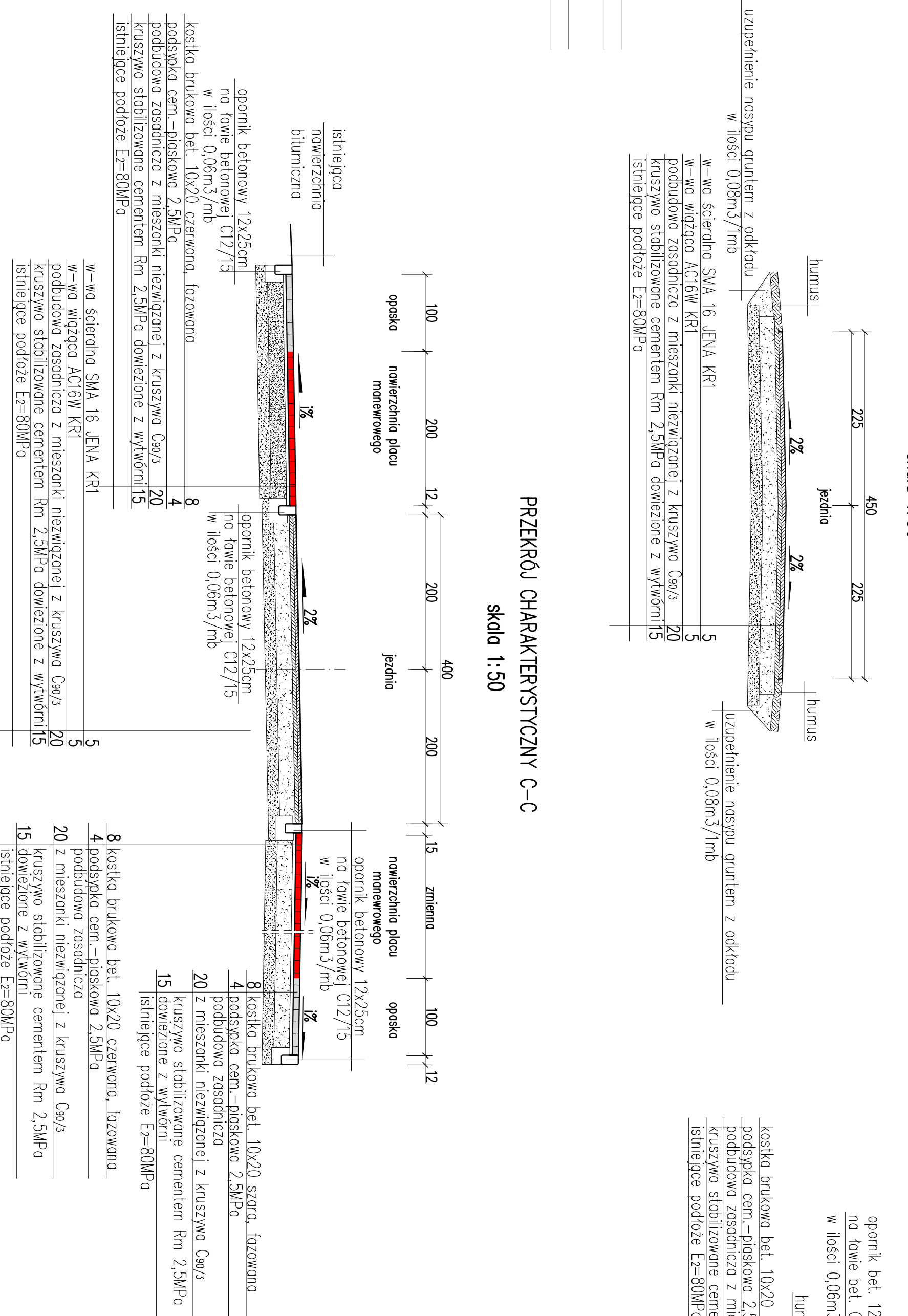
PRZESKÓJ KAKTERYSTYCZNY D-D
skala 1:50



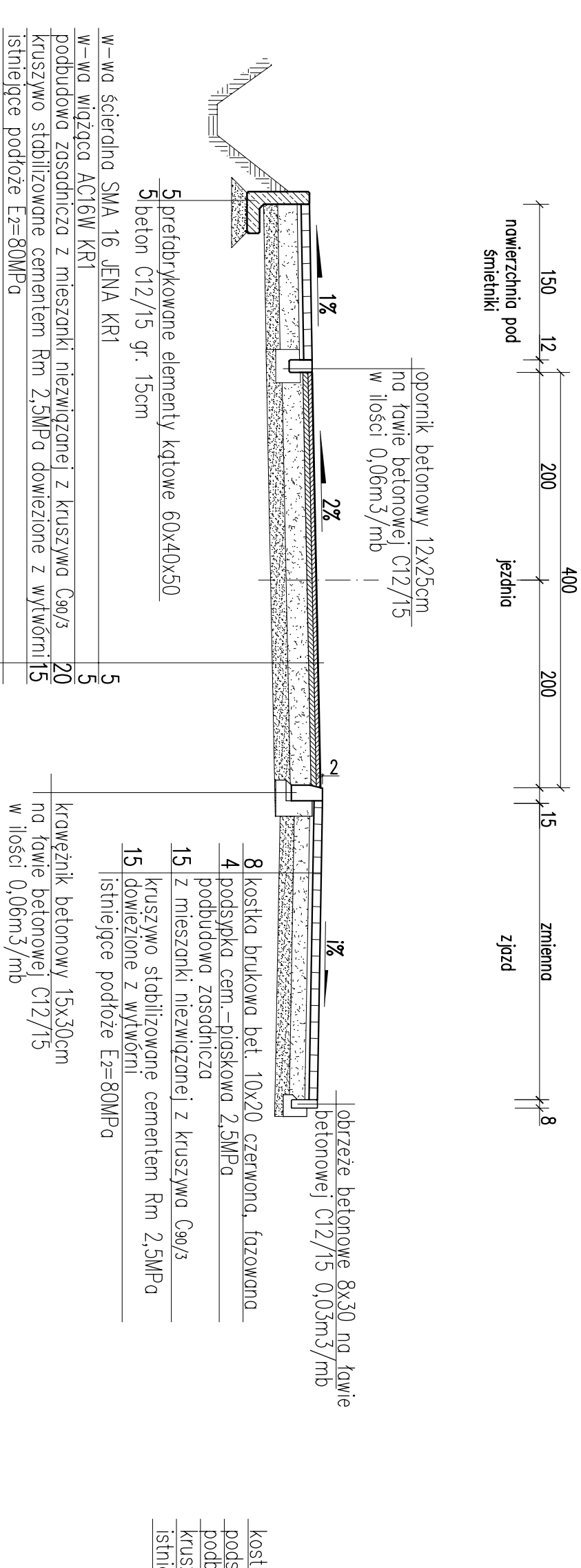
PRZESKÓJ KAKTERYSTYCZNY C-C
skala 1:50



PRZESKÓJ KAKTERYSTYCZNY E-E
skala 1:50



PRZESKÓJ KAKTERYSTYCZNY B-B
skala 1:50



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH GRZEGOZ WALCZAK Gronowo Górna ul. Agnieszka 131, 82-300 Elbląg tel. 793 83 83 83 e-mail: biu.alb@wp.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Karzowińska Górna
Adres obiektu	dz. ewid. nr 130, 153, 168, 297, 298 obręb Karzowińska Górna
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączyński 3, 82-335 Gronowo Elbląskie
Typuła opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WENIETRYZNEJ, PROWADZĄCEJ DO ŚWIETŁY WIESZEL W MIEJSCOWOŚCI KARZOWIŃSKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 153, 130 ORAZ 168 OBRĘB KARZOWIŃSKA GÓRNE
Nazwa projektu	PRZESKÓJ KONSTRUKCYJNE
Zespół projektowy	imię i nazwisko nr uprawnień podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK
Projektował	inż. Agnieszka MORAWIĄK
Data opracowania 04/2021	
Rys nr: 5	
Skala 1:50	