



Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136

NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102032N
W CIĄGU KTÓREJ PRZEBIEGA ULICA SZKONA**

ADRES
I KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

**DROGA GMINNA 102032N,
GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE, POWIAT ELBLĄSKI,
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE
XXV**

NAZWA JEDNOSTKI
EWIDENCYJNEJ,
NAZWA I NUMER
OBREBU
EWIDENCYJNEGO,
NUMERY DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH,
NA KTÓRYCH OBIEKT
JEST USYTUOWANY

**JEDN. EWID. GRONOWO ELBLĄSKIE,
OBRĘB JEGŁOWNIK,
DZIAŁKA NR: 385, 464**

NAZWA INWESTORA
I JEGO ADRES

**GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE**

OPRACOWAŁ

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
inż. Grzegorz Walczak			luty 2022 r.	

PROJEKTANT

mgr inż. Agnieszka Morawiak	inżynierska drogowa	WAM/0056/PBD/19	luty 2022 r.	
-----------------------------	------------------------	-----------------	-----------------	---

SPIIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. OPIS SATNU ISTNIEJĄCEGO	3
4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	3
PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI.....	21
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	21
NIWELETA	22
ODWODNIENIE	23
ROBOTY ZIEMNE.....	24
URZĄDZENIA OBCE	25
GRANICE DZIAŁEK	25
ZIELEŃ ORAZ DRZEWA.....	25
ORGANIZACJA RUCHU	25
OCHRONA ŚRODOWISKA.....	25
OCHRONA ZABYTKÓW.....	25
UWAGI KOŃCOWE	25
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	26
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	28
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	28
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	 29

Rys. nr 1 - plan orientacyjny	skala 1: 10000
Rys. nr 2 - plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3 - profil podłużny	skala 1: 50/500
Rys. nr 4 - przekroje normalne	skala 1: 200/200
Rys. nr 5 - przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

III. DOKUMENTY

- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej ;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

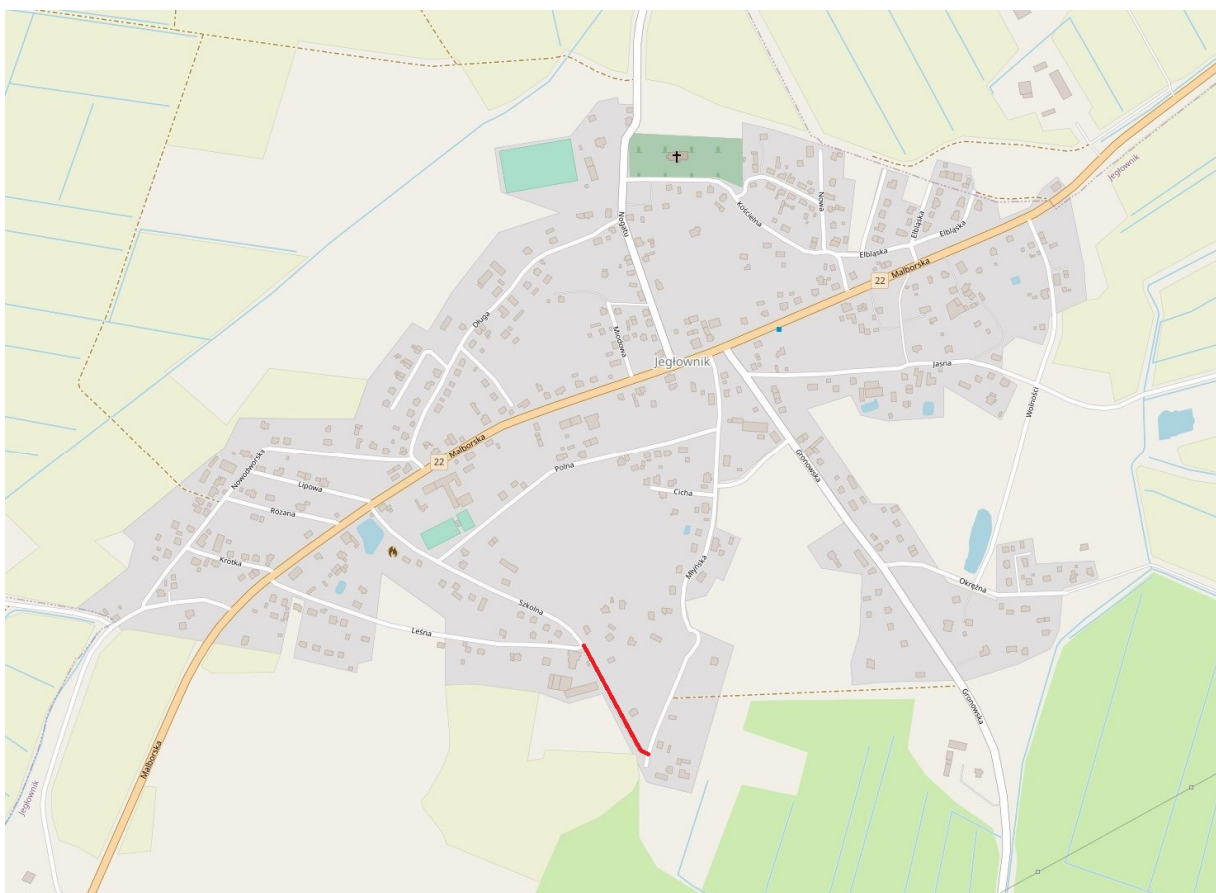
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej 102032N – ul. Szkolnej na odcinku łączącym ul. Leśną z ul. Młyńską stanowiącą dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz pól uprawnych w miejscowości Jegłownik na odcinku o długości 176,57m.

Przebudowa obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni zjazdów,
- wycinkę krzewów wraz z karczowaniem ich korzeni,
- remont przepustu z rur HDPE pod drogą gminną,
- renowację rowów odwadniających wraz z umocnieniem skarp płytami MEBA gr. 10cm na betonie,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi dla kategorii ruchu KR1 o nawierzchni bitumicznej SMA JENA 16 gr. 5cm o szer. od 3,50m – 4,40m,
- wykonanie nowej konstrukcji zjazdów i dojeżdż do posesji o nawierzchni z kostki bet. gr 8cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa szer. 0,50m za krawężnikami stanowiącymi obramowanie jezdni,
- wymiana z regulacją osłon zaworów wodociągowych,
- wymiana oznakowania pionowego,

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



3. OPIS SATNU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa ulica Szkolna w Jęglowniku jest drogą gminną lokalną łączącą ulice Leśna oraz ul. Młyńską i stanowiącą dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz pól uprawnych.

Z uwagi na nienormalne spadki poprzeczne i podłużne, osiadanie nawierzchni w śladzie kół pojazdów powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

Nawierzchnię drogi w chwili obecnej stanowi warstwa kruszyw niebudowlanych, gruzu oraz żużla wielkopiecowego.

Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej – ul. Szkolnej

- istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiając szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej,
- brak odpowiedniej konstrukcji drogi nie zapewnia właściwej nośności,
- zawyżone pobocza uniemożliwiają swobodny odpływ wód opadowych,

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--|--|
| - standard nawierzchni | - I |
| - kategoria ruchu | - KR 1 (wg danych Inwestora) |
| - klasa drogi gminnej | - lokalna |
| - prędkość projektowa | - $V_p=50$ km/h |
| - szerokość jezdni | - 3,50 m – 4,40 m |
| - dopuszczalny nacisk na oś | - 80 kN |
| - spadki poprzeczne | - dwustronny 2,0% |
| - obramowanie jezdni | - krawężnik bet. 15x30x100 – światło 0cm
układany na płasko |
| - pobocza gruntowe drogi | - szer. 0,75m |
| - powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej | - 698,00 m ² |
| - powierzchnia naw. z kostki betonowej | - 86,00 m ² |
| - minimalna skrajnia drogi | - 4,50 m |
| - odwodnienie drogi niezmienione, poprzez spadki poprzeczne i podłużne
do istniejących rowów przydrożnych | |

Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna SMA JENA 16 grubość 5 cm, KR1,
- warstwa wiążąca AC 16W, grubość 5 cm KR1,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} grubości 20cm,
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem R_m 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 20cm,

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 20cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem R_m 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 20cm,

UWAGA!!!:

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU.**

NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy terenu w obrębie pasa drogowego oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia tabela „ELEMENTY, ODLEGŁOŚCI, SPADKI NIWELETY”

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B	
	[m]	[m]	[%]	[m]	[m]	[m]	
prosta	0+000,00	0+018,19	-0,121	18,19			
łuk wypukły	0+018,19	0+031,47		6,64	700	0,03	
prosta	0+031,47	0+051,85	-2,019	20,38			
łuk wklęsły	0+051,85	0+060,23		4,19	600	0,01	
prosta	0+060,23	0+091,87	-0,62	31,63			
łuk wklęsły	0+091,87	0+104,07		6,1	1000	0,02	min. pik. 98,067 rzęd. 2,129
prosta	0+104,07	0+174,56	0,601	70,49			

ODWODNIENIE

Powierzchniowe odprowadzenie wody zostanie nie zmienione. Zostanie jedynie usprawnione poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni.

Istniejące rowy odwadniające, wzdłuż drogi, należy odmulić. Skarpy rowów zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym należy umocnić płytami MEBA gr. 10cm na betonie C12/15 gr. 10cm.

Zaprojektowano remont istniejącego przepustu pod drogą. Przepust jest w złym stanie technicznym. Przepust należy wymienić na przepust rurowy HDPE fi 600 posadowiony na ławie z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20cm. Wloty przepustu należy umocnić brukiem na betonie C12/15 gr. 15cm w ilości 3m² na jedną stronę.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcję.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach oraz z wykonaniem odtworzenia rowów odwadniających. Wszystkie te

prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

URZĄDZENIA OBCE

Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej drogi gminnej znajduje się sieć wodociągowa. Przebudowywana droga w całości jest w śladzie istniejącej drogi gminnej. Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej o całkowitej grubości 50cm nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury podziemnej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii. Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na projekcie zagospodarowania terenu zamieszczonego w części graficznej niniejszego opracowania.

GRANICE DZIAŁEK

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki nr 385, 464 obręb Jegłownik. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew. W ramach robót przygotowawczych należy wykarczować wszystkie krzewy rosnące w poboczu drogi. Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje zmian w istniejącej organizacji ruchu. W ramach robót przewidziano wymianę znaku A-7 w obrębie skrzyżowania oraz znaku A-2a na początku przebudowywanego odcinka. Prowadzenie prac związanych z przebudową drogi przewidziano przy częściowych wyłączeniach drogi z ruchu. Na czas prowadzenia robót, w celu ich zabezpieczenia, należy wprowadzić odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze i informacyjne oraz elementy zabezpieczające bezpośrednią strefę robót.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działce, na której przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania. W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTEKÓW

Nie dotyczy.

UWAGI KOŃCOWE

- Wykonawca w trakcie realizacji robót zapewni ciągłą obsługę geodezyjną robót.
- Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekt (krawężnik po stronie prawej oraz krawężnik krawędź po stronie lewej jezdni). Wytyczyć zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót mogą znajdować się sieci pod napięciem niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi.
- Przekroje poprzeczne mają charakter uproszczony potrzebny do bilansowania obliczeń nadania rzędnych wysokościowych, określenia sposobu konstruowania korpusu drogowego (szczegółowe wykonanie obliczono rachunkowo lub ujęto w zakresie robót specyfikacji technicznej).

- Przekroje poprzeczne nie przedstawiają sposobu odmulenia i odtworzenia rowów. Odmulenie i odtworzenie rowów wykonać zgodnie z naturalnymi kierunkami spływu wód.
- Przy wykonaniu odmulenia i odtworzenia rowów ująć roboty związane z profilowaniem i zagęszczeniem zarówno skarpy jak przeciwskarpy. Urobek z wykopu wywieźć na magazyn wykonawcy i zutylizować
- Humusowanie grub. 6 cm i obsianiu trawą należy wykonać na obszarze robót formowania korpusu. Zabezpieczyć świeżo humusowane obszary przed wypłukiwaniem przez wody opadowe.
- Podczas konstruowania wysokościowego zjazdów należy wykonać regulację wysokościową istniejącej nawierzchni za zjazdem.
- Z uwagi na remontowy charakter robót w rowach przydrożnych, lokalizację przepustów pod zjazdami lub drogą na części rysunkowej traktować, jako symbole. Dokładną lokalizację i rzędne przepustów nadać po wykonaniu odmulenia rowów.
- Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie uszkodzenia spowodowane niewłaściwą realizacją robót.
- Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobatę Techniczną wydawaną przez właściwe instytucje - zgodnie z Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. "Prawo Budowlane" (Tekst ujednolicony Dz. U. Nr 89 z dn. 25 sierpnia 1994r. poz. 414).
- Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP, oraz z zasadami sztuki budowlanej.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen I kw. 2022r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2021/2022
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo-wodne występujące w ciągu drogi powiatowej – ul. Szkolnej w Jegłowniku określa dokumentacja geotechniczna sporządzona przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 2,0 m i na ich podstawie określono:

1. Grunty nośne stanowią:
 - średnio zagęszczone piaski drobne (warstwa nr II)
 - gliny piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa nr III)
2. Grunty słabonośne stanowią:
 - grunty próchniczne i nasypy niebudowlane (warstwa nr I)
3. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej nr III są gruntami wysadzinowymi.
4. Występowanie wody gruntowej stwierdzono na gł. 1,80m ppt.
5. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grupy G3.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Przebudowa drogi pozostaje bez związku z wymogami dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej. Jednak stanowi również dojazd pojazdów straży do budynków zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej.

Wszystkie materiały użyte do wykonania drogi gminnej wewnętrznej muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. winny być wykonane całkowicie z niepalnych materiałów.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102032N
W CIĄGU KTÓREJ PRZEBIEGA UL. SZKOLNA W JEGŁOWNIKU

ADRES

: DZIAŁKA NR 385, 464 OBRĘB JEGŁOWNIK
GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE, POWIAT ELBLĄSKI,
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁA

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

Luty 2022

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót,
- roboty rozbiórkowe,
- remont przepustu pod drogą,
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdów,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów,
- ustawienie krawężników,
- budowa nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni,
- humusowanie terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni z kruszyw oraz żużla,
- istniejące sieci podziemne – wodociąg,

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożenia,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,

- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP.0129/OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

Sporządziła:

mgr inż. Agnieszka Morawiak
WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - plan orientacyjny
Rys. nr 2 - plan sytuacyjny
Rys. nr 3 - profil podłużny
Rys. nr 4 - przekroje normalne
Rys. nr 5 - przekroje konstrukcyjne

skala 1: 10000
skala 1: 500
skala 1: 50/500
skala 1: 200/200
skala 1: 50

III. DOKUMENTY

- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej;
 - kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
 - kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
-

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, zmieniony przez: Dz. U. z 2020 r. poz. 471) oświadczam, że projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej nr 102032N w ciągu której przebiega ulica Szkolna”

sporządziłam zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upz. nr KUP.0125/OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak
WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

Elbląg, 17.02.2022r.



WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani AGNIESZKA MORAWIAK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski 

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Morawiak
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TWX-GWB-RDI *

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

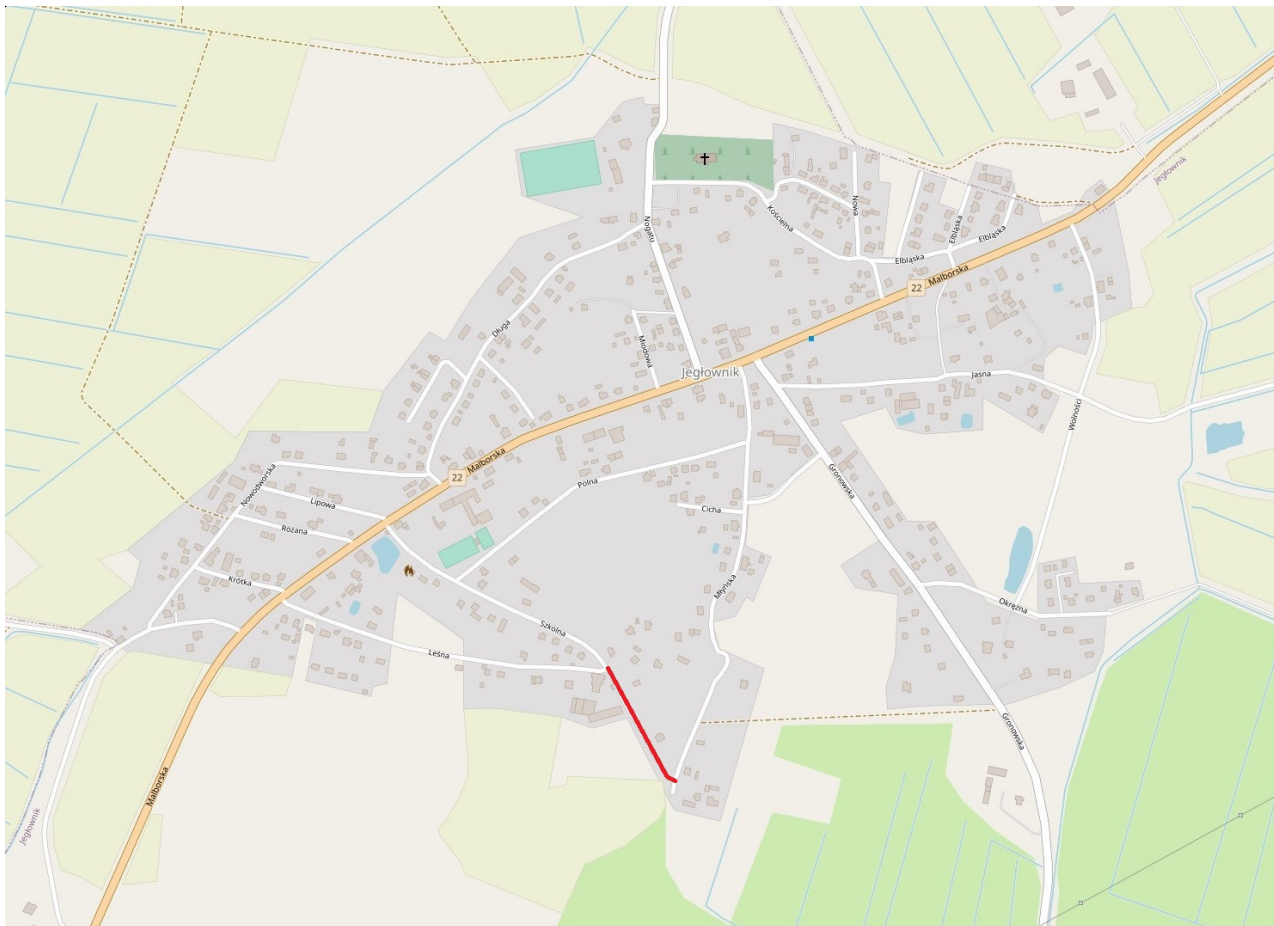
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK

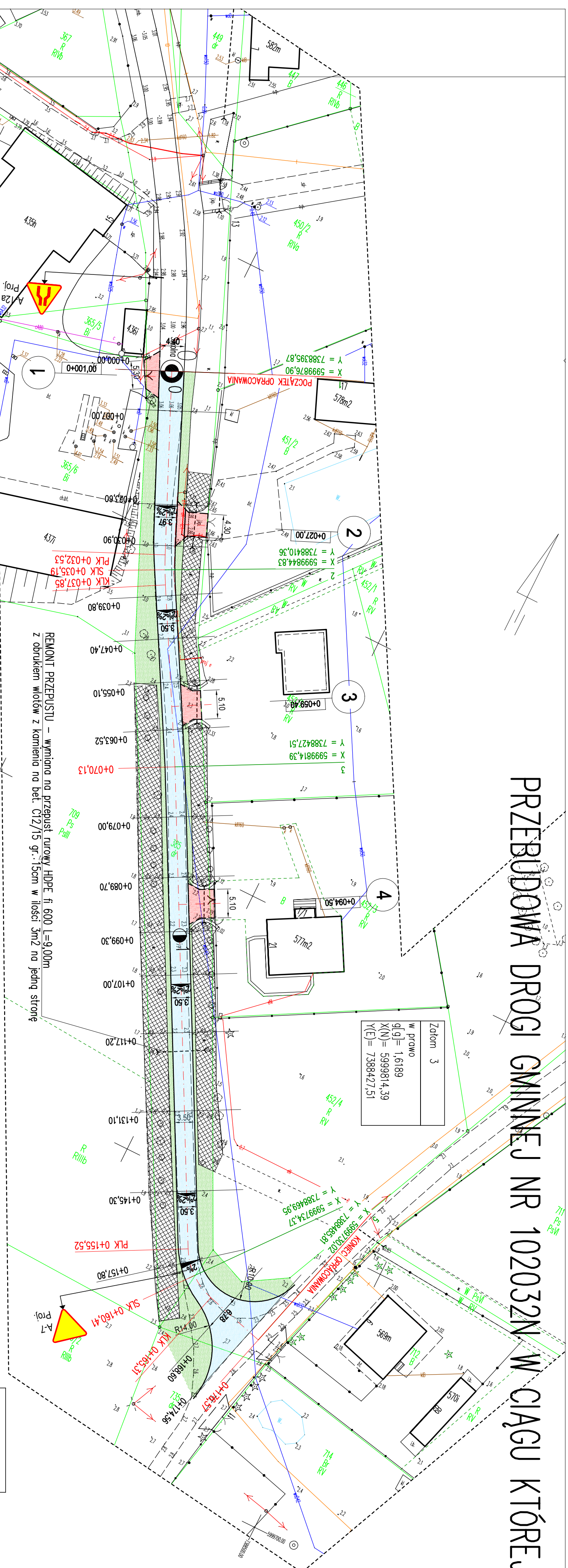
Gronowo Górze ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	droga gminna nr 102032N w m. Jęglownik			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 385, 464 obręb Jęglownik			
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102032N W CIĄGU KTÓREJ PRZEBIEGA ULICA SZKOŁNA			P.T.
				Branża drogi
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	02/2022
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr : 1
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej		Skala 1:10000

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102032N W CIĄGU KTORÉJ PRZEBIEGA ULICA SZKOLNA

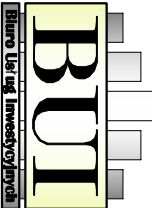
PLAN SYTUACJNY

skala 1:500



OZNACZENIA

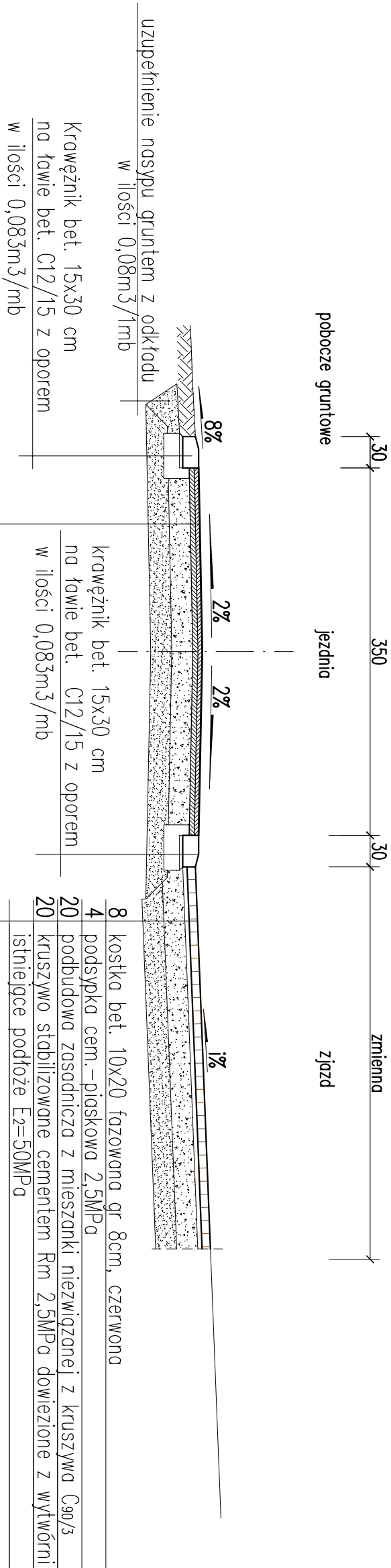
- | | |
|---|--|
|  | nawierzchnia SMA 16 JENA KR1 – jezdnie |
|  | nawierzchnia kostka brukowa, bet. fazowano 10x20 grub. 8cm na podspyce cem.-płask. 1:4 gr. 4cm |
|  | zieleniec – humus gr. 6cm z obsianiem trawą |
|  | umocnienie rowu płytami MEBa gr. 10cm |
|  | krawężnik betonowy 15x30 wtopiony, położony na płasko |
|  | opornik bet. 12x25cm wtopiony – światło 0cm |
|  | remontowany przepust z rur HDPE |
|  | projektowane spadki poprzeczne |

				BIURO UŁĄG INWESTYCYJNYCH GRZEGORZ WALCZAK Gronowo Gdnie ul. Agatowa 131, 82-300 Ełpig tel. 793 93 66 88 e-mail: biurolag@wp.pl			
Nazwa obiektu		droga gminna nr 102032N w m. Jegłownik		dz. ewid. nr 385, 464 obręb Jegłownik			
Adres obiektu		Gmina Gronowo Ełpigskie, ul. Łączęńska 3, 82-335 Gronowo Ełpigskie		Sędziom opracowania			
Inwestor		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102032N W CIĄGU KTÓREJ PRZEBIEGA ULICA SZKOLNA		P.T.			
Typuł opracowania		PLAN SYTUACYJNY		Branda drogi			
Nazwa rysunku		imię i nazwisko		Data opracowania			
Zespół projektowy		nr uprawnień		02/2022			
Opracował		inż. Grzegorz WALCZAK		Rys nr : 2			
Projektował		mgr inż. Agnieszka MORAWIAK		Skala 1:500			

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ZE ZJAZDEM Z KOSTKI BETONOWEJ

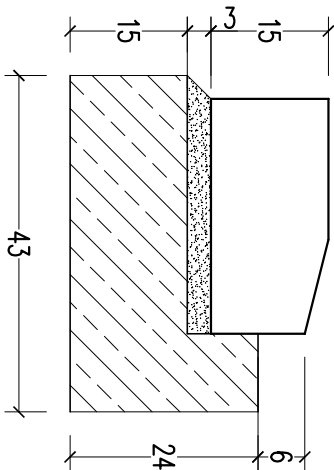
skala 1:50



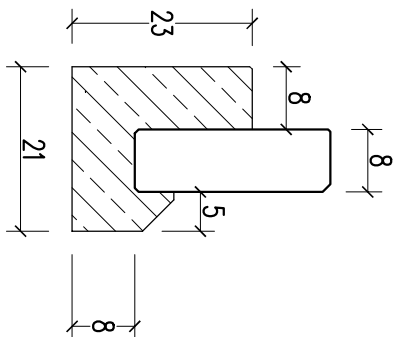
5	w-wa ścierna SMA 16 JENA KR1
5	w-wa wiążącą AC16W KR1
20	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/5
20	kruszywo stabilizowane cementem Rm 2,5MPa dowieszone z wtyłwni
	istniejące podłoże E2=50MPa

ELEMENTY DRÓG

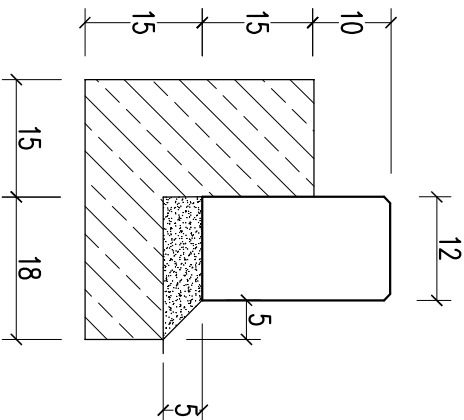
KRAWEŻNIK

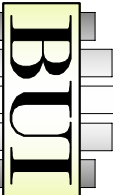


OBRZEŻE



OPORNIK 12x25



 BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Gzregorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 83 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl			
Nazwa obiektu	droga gminna nr 102032N w m. Jegliownik		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 385, 464 obręb Jegliownik		
Investor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		
Typuś opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102032N W CIĄGU KTÓREJ PRZEBIEGA ULICA SZKOLNA		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Gzregorz WALCZAK		
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK		
WAM/00560/PBD/19 w sprawie: Projekt techniczny drogi		Strona	Rys nr : 5
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		02/2022	
02/2022		Data opracowania	
02/2022		Strona	
02/2022		Rys nr : 5	
1:500		0	