

Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 102011N –
UL. KRÓTKA, LIPOWA, RÓŻANA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 268, 274, 285, 296
OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N
TJ. UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, RÓŻANEJ
W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Czerwiec 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3/1	- profil podłużny ul. Krótka	skala 1:50/500
Rys. nr 3/2	- profil podłużny ul. Lipowa	skala 1:50/500
Rys. nr 3/3	- profil podłużny ul. Różana	skala 1:50/500
Rys. 4/1	- przekroje normalne ul. Krótka	skala 200/200
Rys. 4/2	- przekroje normalne ul. Lipowa	skala 200/200
Rys. 4/3	- przekroje normalne ul. Różana	skala 200/200
Rys. nr 5	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N TJ. UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, RÓŻANEJ
W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

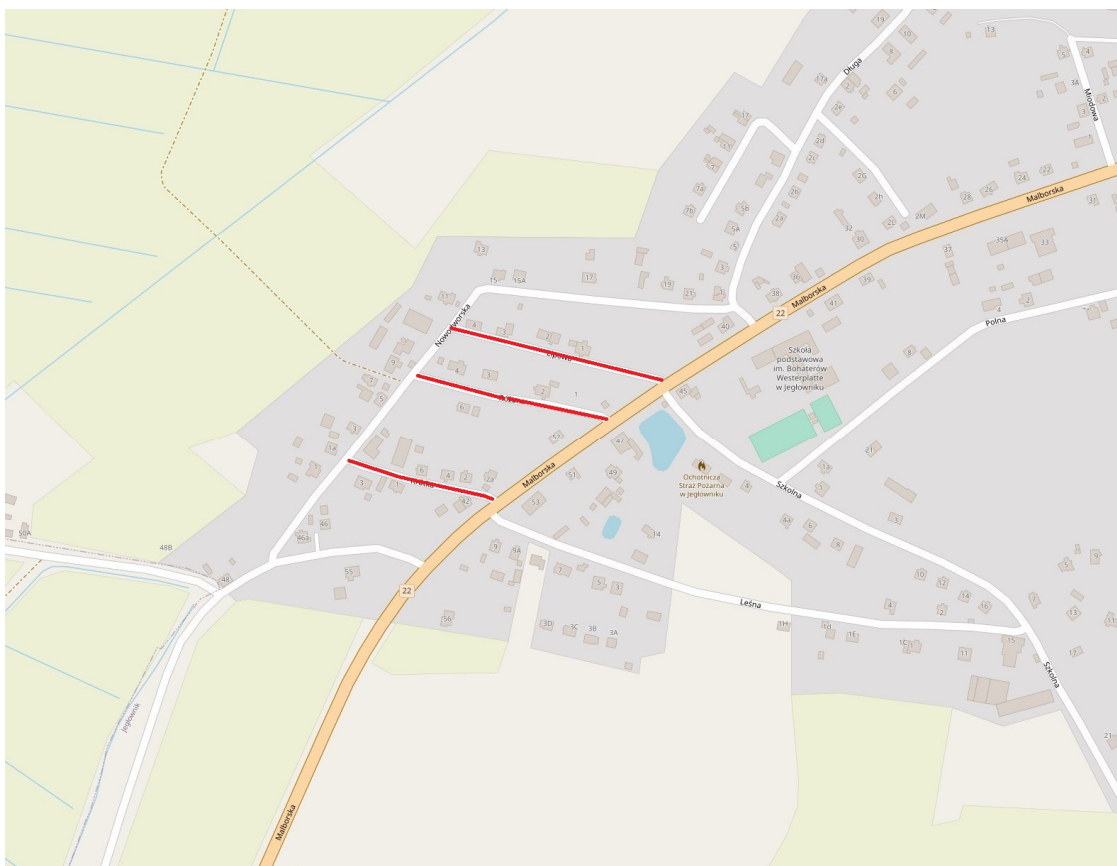
1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102011N tj. ul. Krótkiej, Lipowej, Różanej stanowiących dojazd do zabudowań jedno rodzinnych oraz licznych zakładów usługowych w miejscowości Jegłownik na odcinkach o długościach odpowiednio wynoszących: 146,58m; 209,88m; 192,27m. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami z kostki betonowej, remont elementów odwodnienia jezdni oraz renowację rowu wraz z umocnieniem dna i skarp rowu w miejscowości Jegłownik..

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapa.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie dwukierunkowej nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścieralną dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,00m,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- regulację łuków drogi gminnej,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na istniejących zjazdach i dojazdach do posesji,
- renowację istniejących rowów odwodniających wraz z umocnieniem dna i skarp płytami MEBA,
- wykonanie umocnionych poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15cm
- wykonanie bet. ścieków trójkątnych wraz z umocnieniem wylotu na skarpie brukowcem na betonie C8/10
- wymianę istniejącego i wykonanie nowego oznakowania pionowego

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga gminna nr 102011N tj. ul. Krótka, Lipowa i Różana w Jegłowniku jest ulicą obsługującą obszar zabudowy jednorodzinnej oraz licznych punktów usługowych.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Droga gminna posiada zdegradowaną nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem kamiennym, gruzem, żużlem wielkopieczowym. Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, liczne zaniżenia niwelety jezdni powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej wewnętrznej

- nawierzchnia jest złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiając szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- zaniedbane, zamulone rowy odwadniające,
- brak utwardzonych zjazdów do posesji oraz zniszczone przepusty pod zjazdami,
- zdegradowane oznakowanie pionowe oraz brak oznakowania poziomego jezdni

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11



zdjęcie 12



zdjęcie 13



zdjęcie 14

4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano remont istniejącej drogi gminnej poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szerokości 3,00m,
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 gr. 20cm
- wykonanie w-wy kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa gr. 20cm,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie betonowych ścieków trójkątnych 50x20x33 wzdłuż jezdni wraz z umocnieniem skarp brukowcem na betonie C8/10 gr. 15cm
- renowację istniejących rowów odwodniających wraz z umocnieniem rowu płytami MEBA gr. 10cm na betonie C12/15 gr. 10cm,
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

Cel przebudowy

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanych wykopów badawczych stwierdzono, że podłoże stanowią:

- warstwa Ia – nasypy niebudowlane
- warstwa Ib - grunty słabonośne niespoiste w postaci luźnych piasków próchnicznych $I_d=0,30$
- warstwa II - grunty niespoiste w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych $I_d=0,50$

Występowanie wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,10m do 1,30m.

Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie przeciętnych warunków gruntowych.

Grunty nośne stanowią grunty warstwy nr II.

Grunty słabonośne stanowią nasypy niebudowlane warstwa Ia oraz luźne piaski próchniczne warstwa Ib. Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia. Zaleca się ich wymianę.
Głębokość przemarzania wynosi 1,0 m ppt.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)
- klasa drogi gminnej	- dojazdowa
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni	- 3,00m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN
- spadki poprzeczne	- jednostronny 2%
- obramowanie jezdni	- krawężnik bet. 15x30x100 na płasko
- obramowanie zjazdów oraz chodnika	- obrzeże 8x30 światło 0cm
- powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej	- 1 684,69 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8cm	- 343,20 m ²
- ściek trójkątny 50x20x33 na ławie bet.	- 30,00 m
- umocnienie rowu płytami MEBA na betonie	- 168,00 m ²

A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- w-wa ścierna SMA 16 JENA KR1 gr. 5cm
- w-wa wiążąca AC16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr. 20cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem R_m 2,5MPa dowiezione z wytwórni gr. 20cm

B. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 15cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem R_m 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 20cm,

UWAGA!!!:

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU
WYKLUCZA SIĘ STOSOWANIE KRUSZYW WAPIENNYCH.**

Elementy projektowe

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekt (krawężnik po stronie prawej oraz krawężnik krawędź po stronie lewej jezdni). Wytyczyć zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót mogą znajdować się sieci pod napięciem niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi.
2. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
3. Przekroje poprzeczne charakter uproszczony potrzebny do bilansowania obliczeń nadania rzędnych wysokościowych, określenia sposobu konstruowania korpusu drogowego (szczegółowe wykonanie obliczono rachunkowo lub ujęto w zakresie robót specyfikacji technicznej).
4. Przekroje poprzeczne nie przedstawiają sposobu odmulenia i odtworzenia rowów. Odmulenie i odtworzenie rowów wykonać zgodnie z naturalnymi kierunkami spływu wód.
5. Przy wykonaniu odmulenia i odtworzenia rowów ująć roboty związane z profilowaniem i zagęszczeniem zarówno skarpy jak przeciwskarpy. Urobek z wykopu wywieźć na magazyn wykonawcy i zutylizować
6. Humusowanie grub. 6 cm i obsianiu trawą należy wykonać na obszarze robót formowania korpusu. Zabezpieczyć świeżo humusowane obszary przed wypłukiwaniem przez wody opadowe.
7. Podczas konstruowania wysokościowego zjazdów należy wykonać regulację wysokościową istniejącej nawierzchni za zjazdem.
8. Z uwagi na remontowy charakter robót w rowach przydrożnych, lokalizację przepustów pod zjazdami na części rysunkowej traktować, jako symbole. Dokładną lokalizację i rzędne przepustów nadać po wykonaniu odmulenia rowów.

NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy istniejącej nawierzchni, terenu w obrębie pasa drogowego oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia rysunek nr 3.

ODWODNIENIE

Na całości przedsięwzięcia sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

W ul. Różanej na długości 30,0m wzdłuż krawędzi jezdni wykonać betonowy ściek trójkątny 50x20x33 na betonie C12/15 gr. 15cm wraz z umocnieniem wylotu ścieku do rowu brukiem na betonie C12/15 gr. 15cm w ilości 2m².

W ul. Różanej, na odcinku długości 70m należy wykonać renowację istniejącego rowu wraz z umocnieniem jego dna i skarp płytami MEBA gr. 10cm na betonie gr. 15cm. Na czas wykonywania umocnienia należy zapewnić ciągłe odpompowanie wody z rowu.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcję.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach i dojazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

URZĄDZENIA OBCE

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się sieci energetyczne, teletechniczne i wodociągowe.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na planie sytuacyjnym zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania.

Istniejące osłony urządzeń wodociągowych tj. hydrantów podziemnych oraz nawiertek należy wymienić na nowe oraz wyregulować do poziomu jezdni.

GRANICE DZIAŁEK

Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego. W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 268, 274, 285, 296 obręb Jegłownik.

Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowany remont drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

Przed przystąpieniem do robót, należy zabezpieczyć pnie drzew przed ich uszkodzeniem.

W celu umożliwienia prowadzenia robót, w ramach prac przygotowawczych należy wykonać karczowanie krzewów w ul. Lipowej na odcinku długości 60m.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania. W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbąć, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wypłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTEKÓW

Nie dotyczy.

WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen I kw. 2021r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2019/2021
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N
TJ. UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, RÓŻANEJ
W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 268, 274, 285, 296
OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

czerwiec 2021

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdów,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i dojazd do posesji,
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego
- budowa dojazd do posesji oraz zjazdów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- renowacja rowu wraz z jego umocnieniem
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie oznakowania pionowego
- humusowanie terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej umocnionej,
- istniejące sieci i kanały podziemne

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub prędkość planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 102011N tj. ul. Krótkiej, Lipowej, Różanej w miejscowości Jegłownik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 OIWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

20 czerwiec 2021 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani AGNIESZKA MORAWIAK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Morawiak
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TWX-GWB-RDI *

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

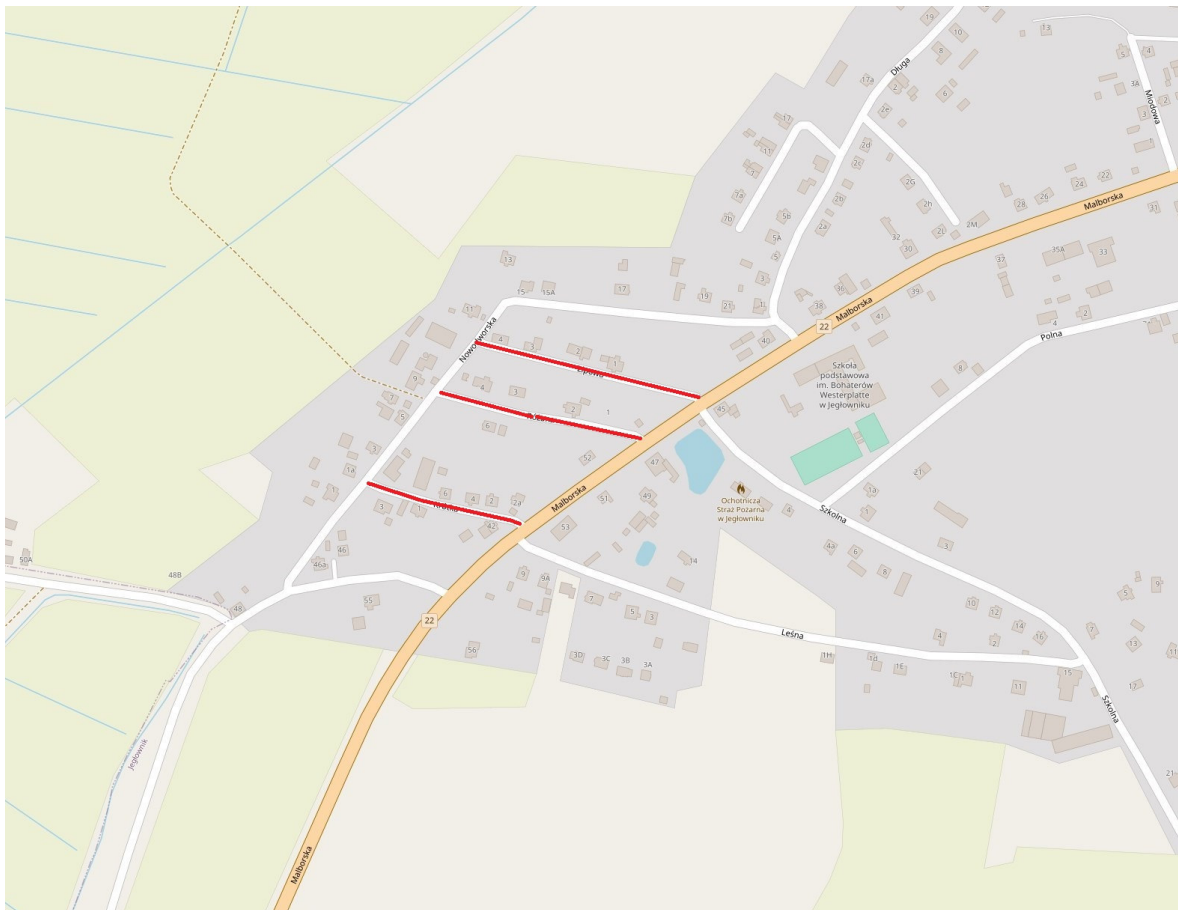
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	droga gminna 102011N w m. Jeglownik			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 268, 274, 285, 296 obręb Jeglownik			
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N T.J. UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, RÓŻANEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK			P.W.
				Branża drogi
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	06/2021
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr : 1
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności Inżynierii drogowej		Skala 1:10 000

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

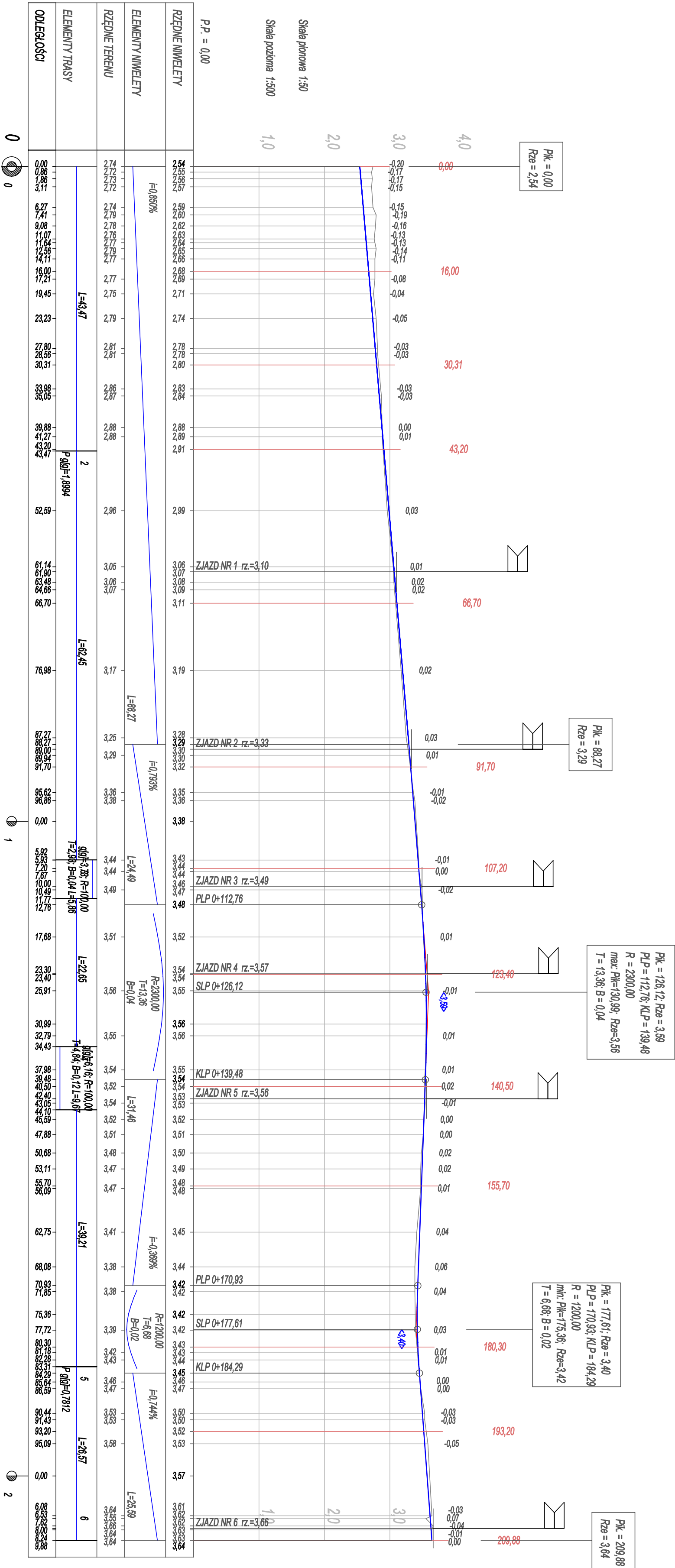


		BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Główny Biuro ul. Artychowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: biuro@bui.wro.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna 102011N w m. Ięglownik		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 288, 274, 285, 298 obręb: Ięglownik		
Inwestor	Gmina Głowno Elbląskie, ul. Łączyński 3 82-335 Głowno Elbląskie		
Tytuł opracowania	P.W. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N T.J. UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, ROZANEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGLONWIK		
Nazwa projektu	drogi		
Zespół projektowy	Data opracowania		
Opracował	imię i nazwisko inż. Grzegorz WALCZAK	nr uprawnień podpis	Rys. nr. 1
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK		Skala 1:500

PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50/500

UL. LIPOWA



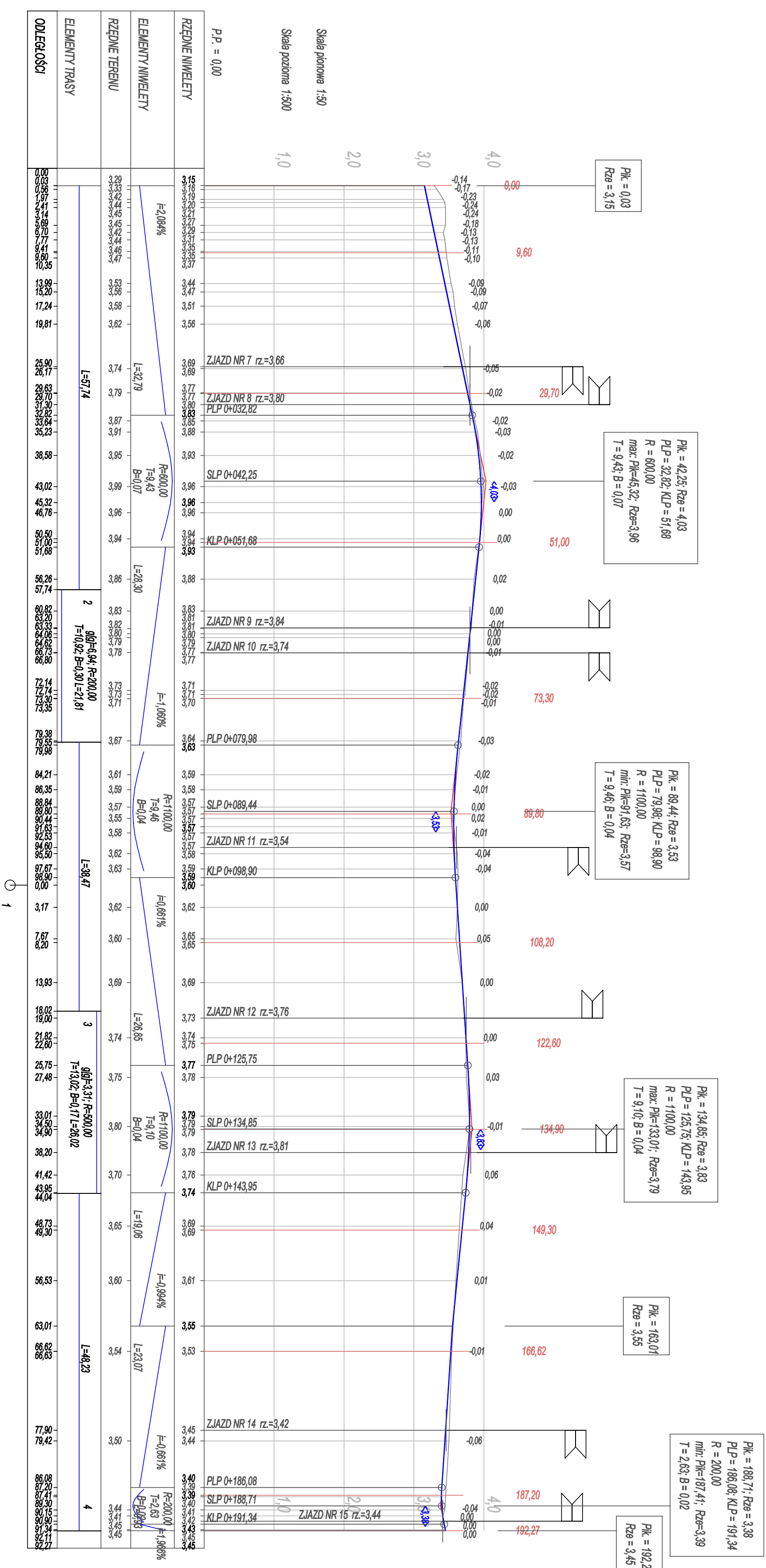
Nazwa obiektu		droga gminna102011N w m. Jęglownik	
Adres obiektu		dz. ewid. nr 288, 274, 285, 296 obręb Jęglownik	
Inwestor		Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączność 3 82-335 Gronowo Elbląskie	Instalacja oprowadzania
Tytuł opracowania		PRZEBUDOWADROGI GMINNEJ NR 102011N T.J. UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, RÓŻANEJ W MIEJSCOWOŚCI JĘGLOWNIK	P.W. drogi
Nazwa rysunku		PROFIL PODŁUŻNY - ULICA LIPOWA	Data opracowania
Zespół projektowy		Imię i nazwisko	nr uprawnień
Opracował		inż. Grzegorz WALCZAK	podpis
Projektował		mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	Skala 1:50/500

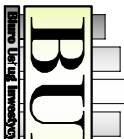
PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50/500

skala 1:50/500

UL. RÓŻANA



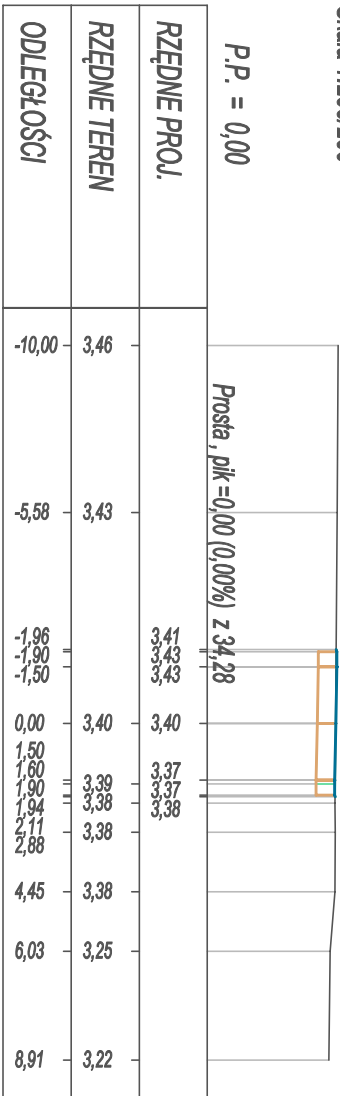
	
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Gzregorz WALCZAK Gromono Górnie ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: biu.elblag@wp.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna 102011N w m. Jegłownik
Adres obiektu	dz. ewid. nr 268, 274, 285, 296 obręb Jegłownik
Inwestor	Gmina Gromono Elbląskie, ul. Łączęńska; 82-335 Gromono Elbląskie
Typu opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N T.J. UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, RÓŻANEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGLÓWNIK
Nazwa rysunku	PROF. POŁ. UŻYTY - ULICA RÓŻANA
Zasępi projektowy	imię i nazwisko
Opracował	nr uprawnień
Projektował	podpis
mgr inż. Agnieszka MORAWIAK WAM005698/D/19 Wydział Inżynierii ul. Rynek 1, Elbląg	
Brzmienie drogi P.W.	
Data opracowania 06/2021	
Rysunek 3/3	
Skala 1:50/500	

PRZEKROJE NORMALNE

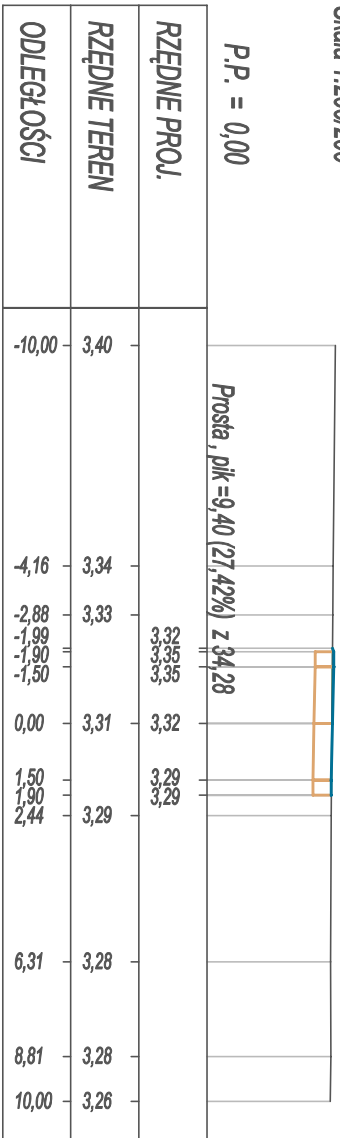
skala 1:200/200

UL. KRÓTKA

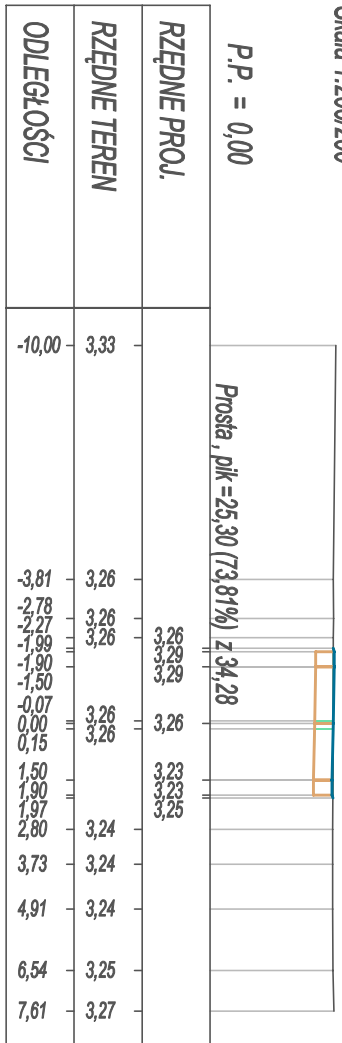
Pik = 0+000,00
Skala 1:200/200



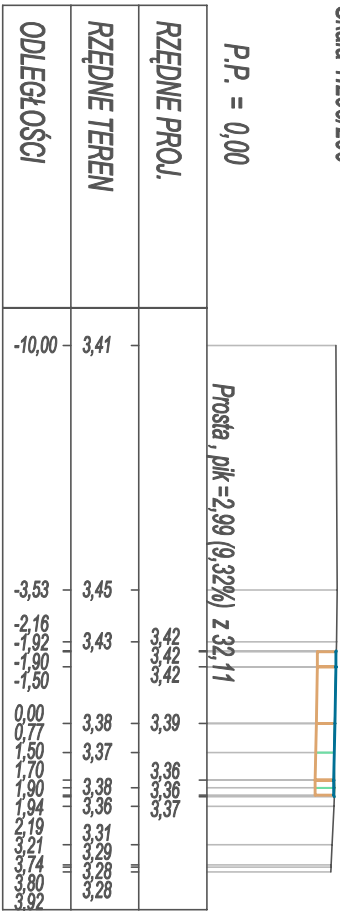
Pik = 0+009,40
Skala 1:200/200



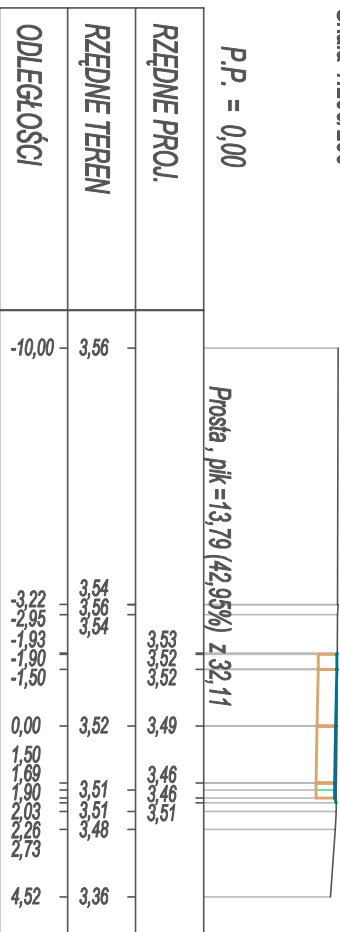
Pik = 0+025,30
Skala 1:200/200



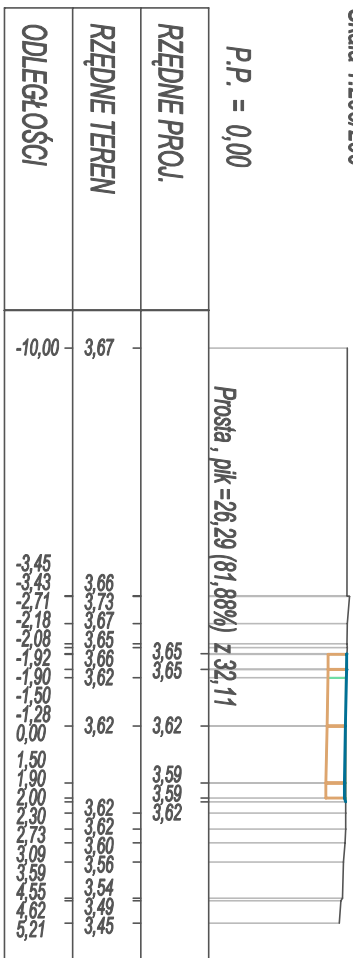
Pik = 0+038,60
Skala 1:200/200



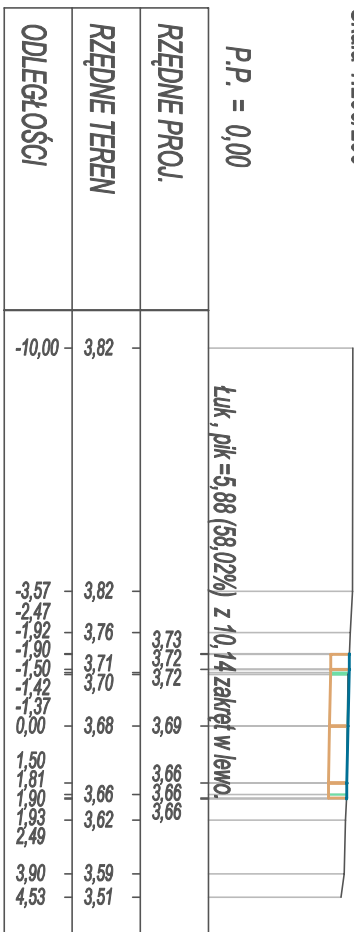
Pik = 0+049,40
Skala 1:200/200



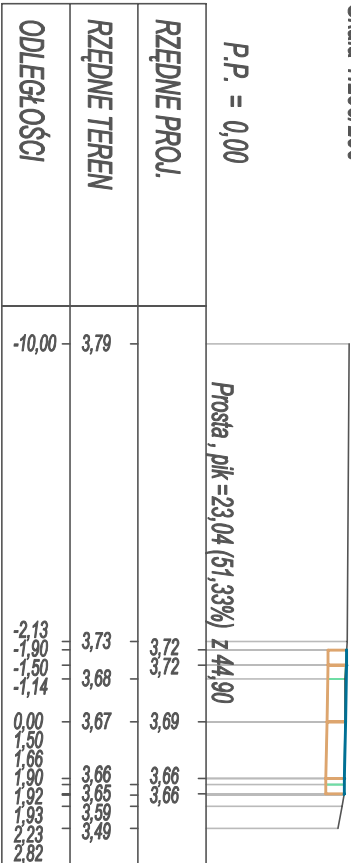
Pik = 0+061,90
Skala 1:200/200



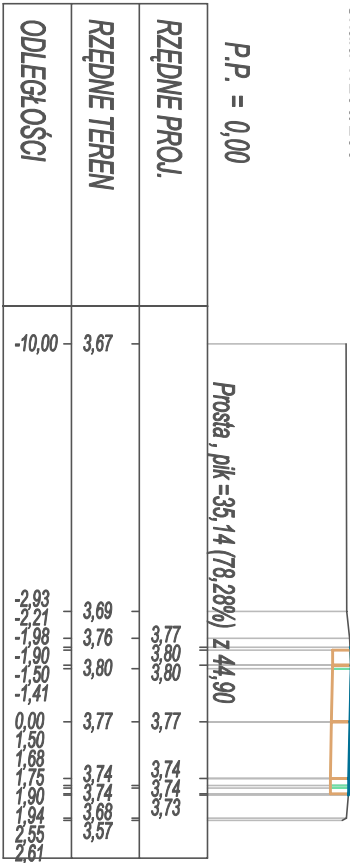
Pik = 0+073,60
Skala 1:200/200



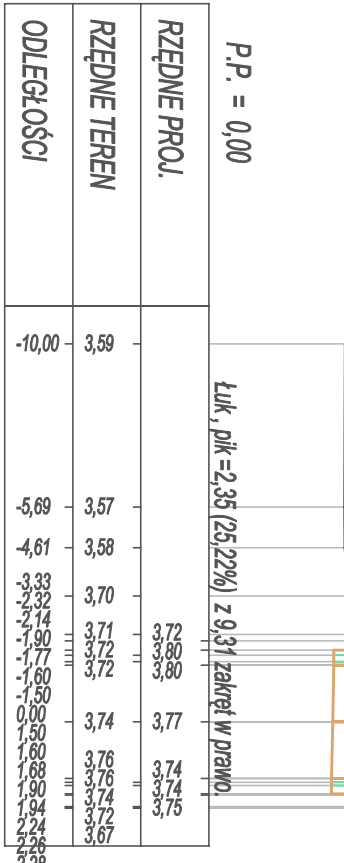
Pik = 0+100,90
Skala 1:200/200



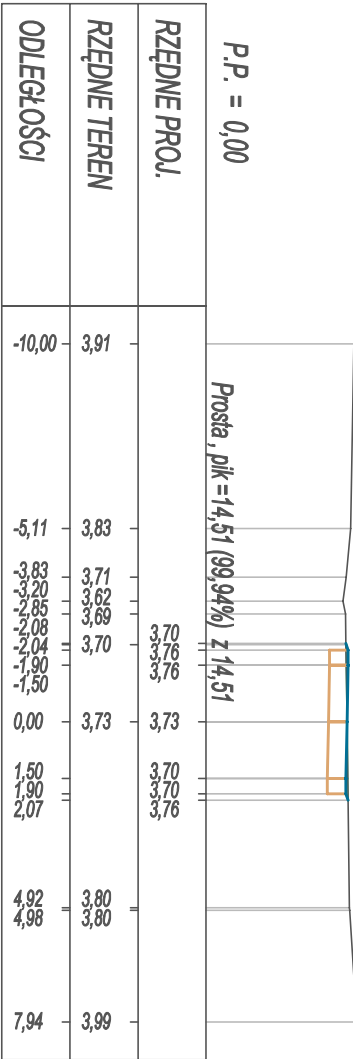
Pik = 0+113,00
Skala 1:200/200



Pik = 0+125,10
Skala 1:200/200



Pik = 0+146,57
Skala 1:200/200

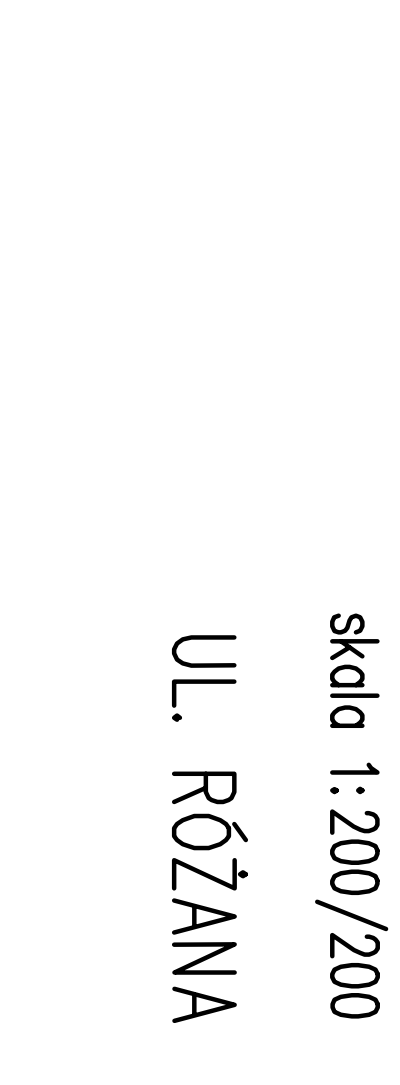
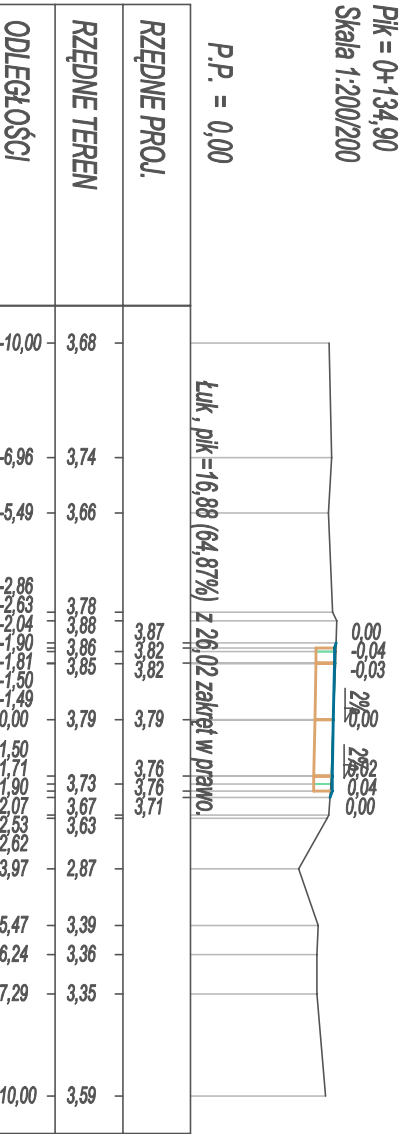
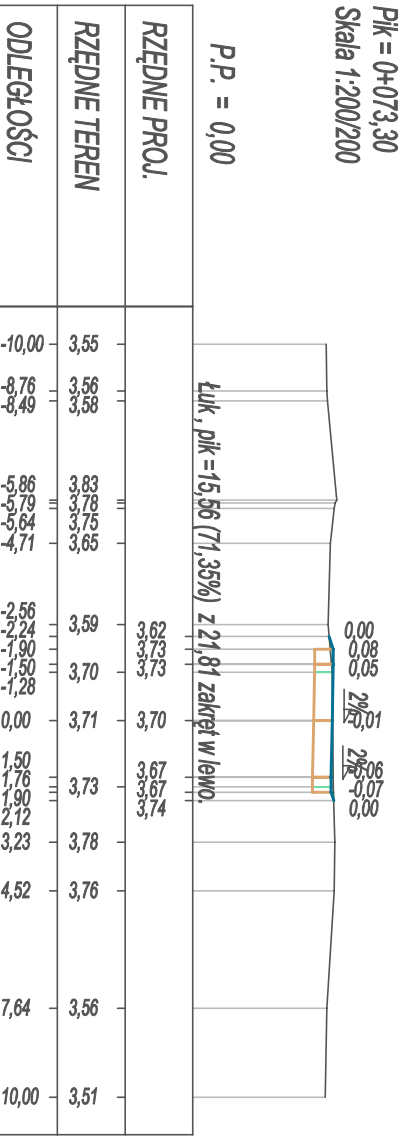
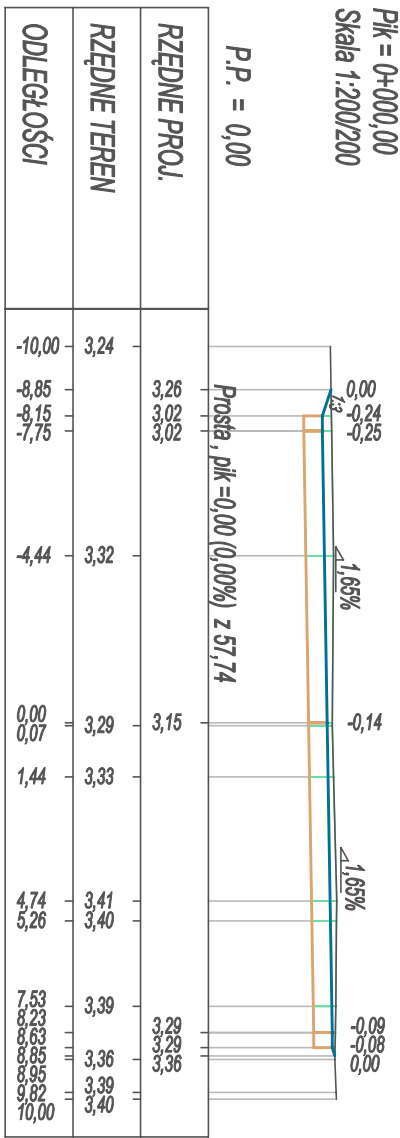


		BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH	
Głogowo-Głogów 131 82-200 Ełpa		Głogowo-Głogów 131 82-200 Ełpa	
tel. 793 93 65 65 e-mail: biuro@uslugi.pl		tel. 793 93 65 65 e-mail: biuro@uslugi.pl	
dłga gmina102011N w m. Jęglów			
Nazwa obiektu	dłga gmina102011N w m. Jęglów		
Adres obiektu	dł. ewł. nr 268 274 285 296 obręb Jęglów		
Investor	Gmina Głogowo-Głogów, ul. Łączności 3 82-335 Głogowo-Głogów	System opracowania	
Tytuł	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 102011N T.J. UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, ROZANEJ W MIEJSCOWOŚCI JĘGLÓWNIK	P.W.	
Nazwa rysunku	PRZEMOJE NORMALNE - ULICA KRÓTKA	Data opracowania	
Zespół projektowy	inż. i nazwisko	nr uprawnień	tytuł
Opracował	inż. Głogów WALCZAK	podpis	tytuł
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WALCZAK	tytuł

PRZEKROJE NORMALNE

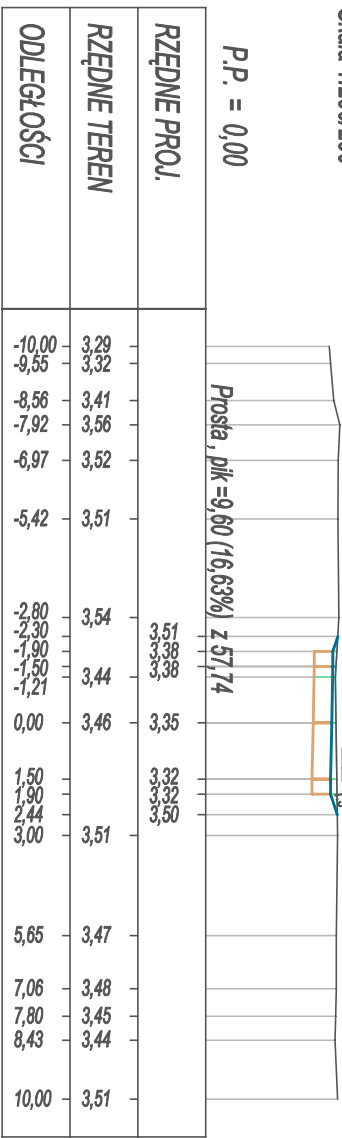
skala 1:200/200

UL. RÓŻANA



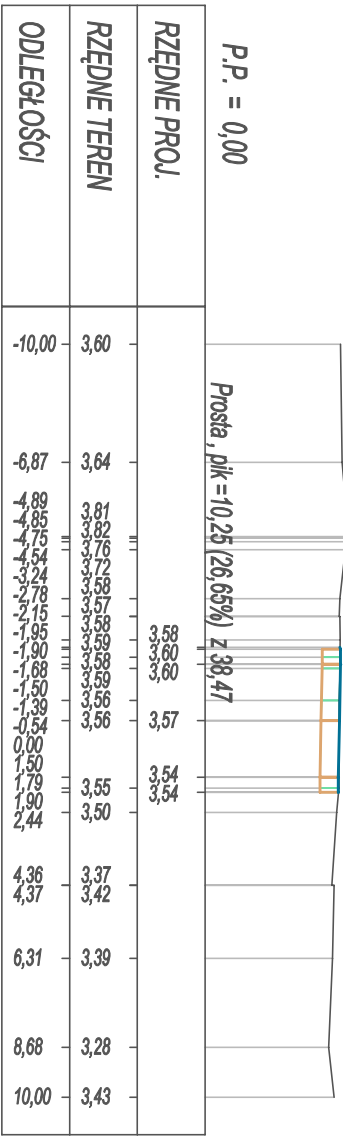
Pik = 0+009,60
Skala 1:200/200

P.P. = 0,00



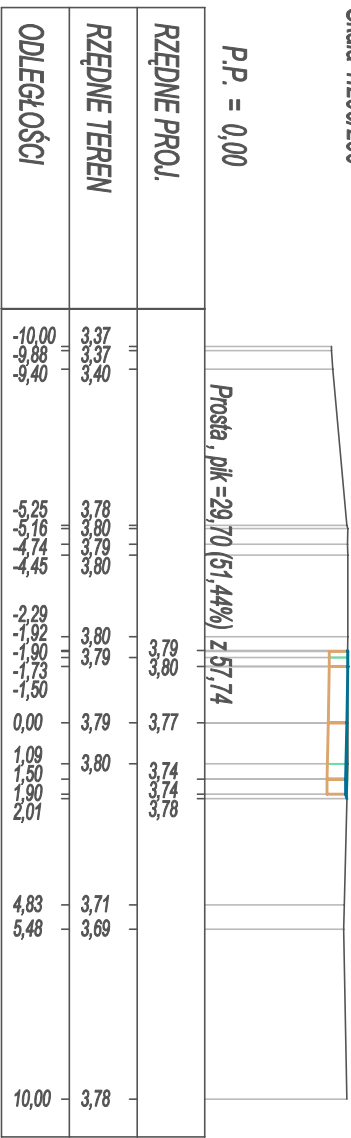
Pik = 0+089,80
Skala 1:200/200

P.P. = 0,00



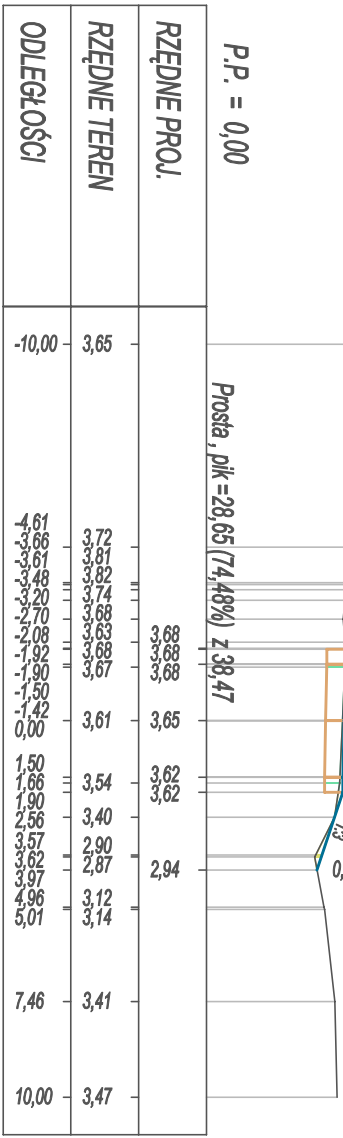
Pik = 0+029,70
Skala 1:200/200

P.P. = 0,00



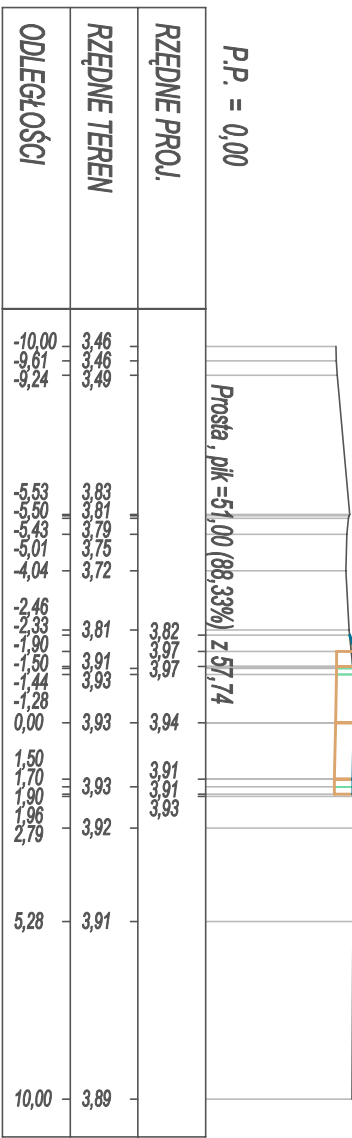
Pik = 0+108,20
Skala 1:200/200

P.P. = 0,00



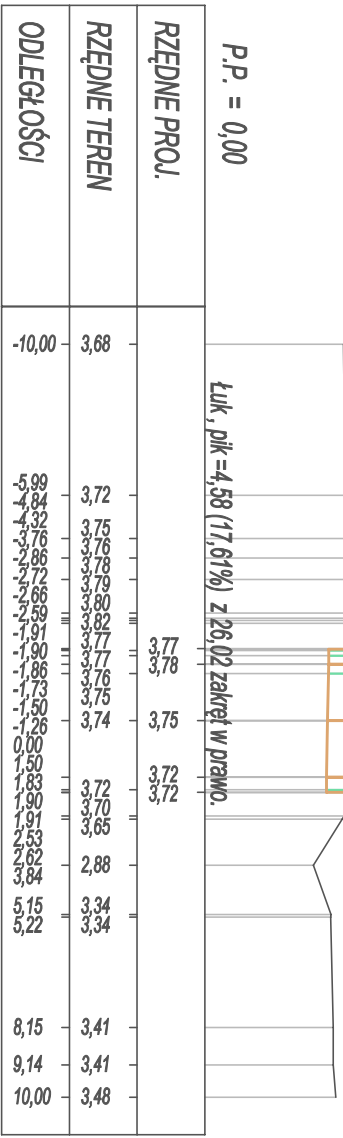
Pik = 0+051,00
Skala 1:200/200

P.P. = 0,00



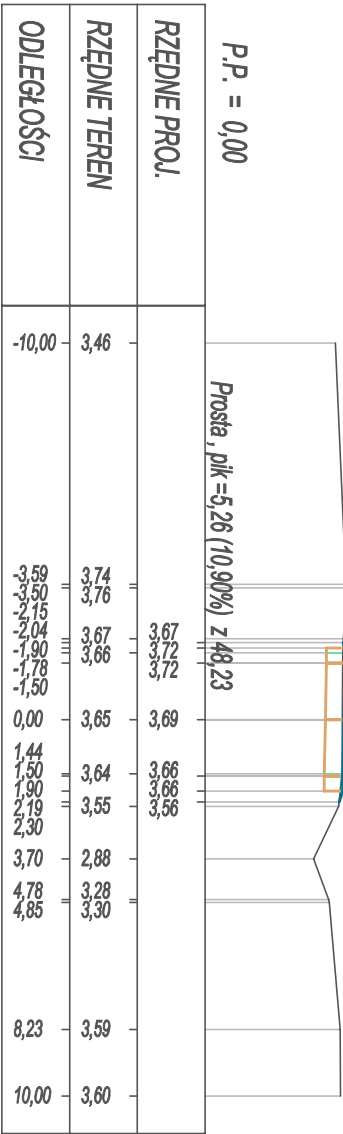
Pik = 0+122,60
Skala 1:200/200

P.P. = 0,00



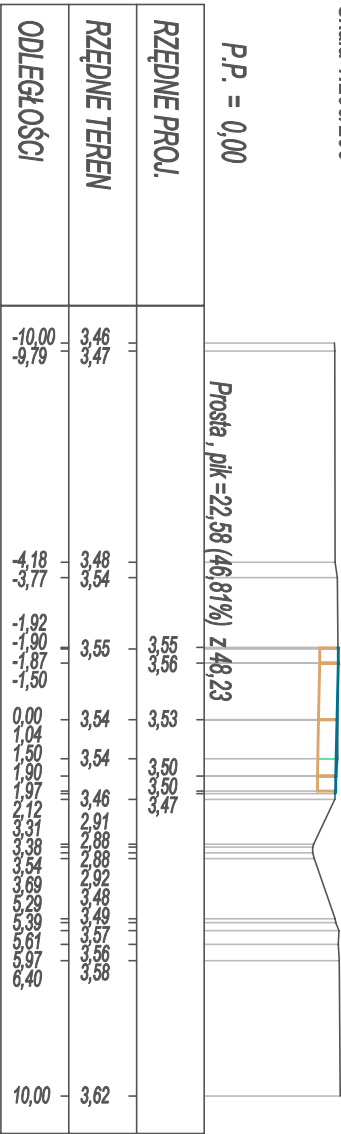
Pik = 0+149,30
Skala 1:200/200

P.P. = 0,00



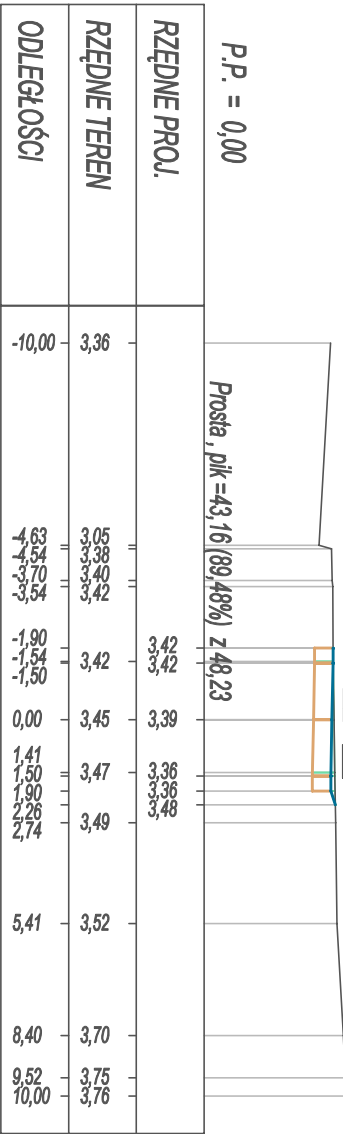
Pik = 0+166,62
Skala 1:200/200

P.P. = 0,00



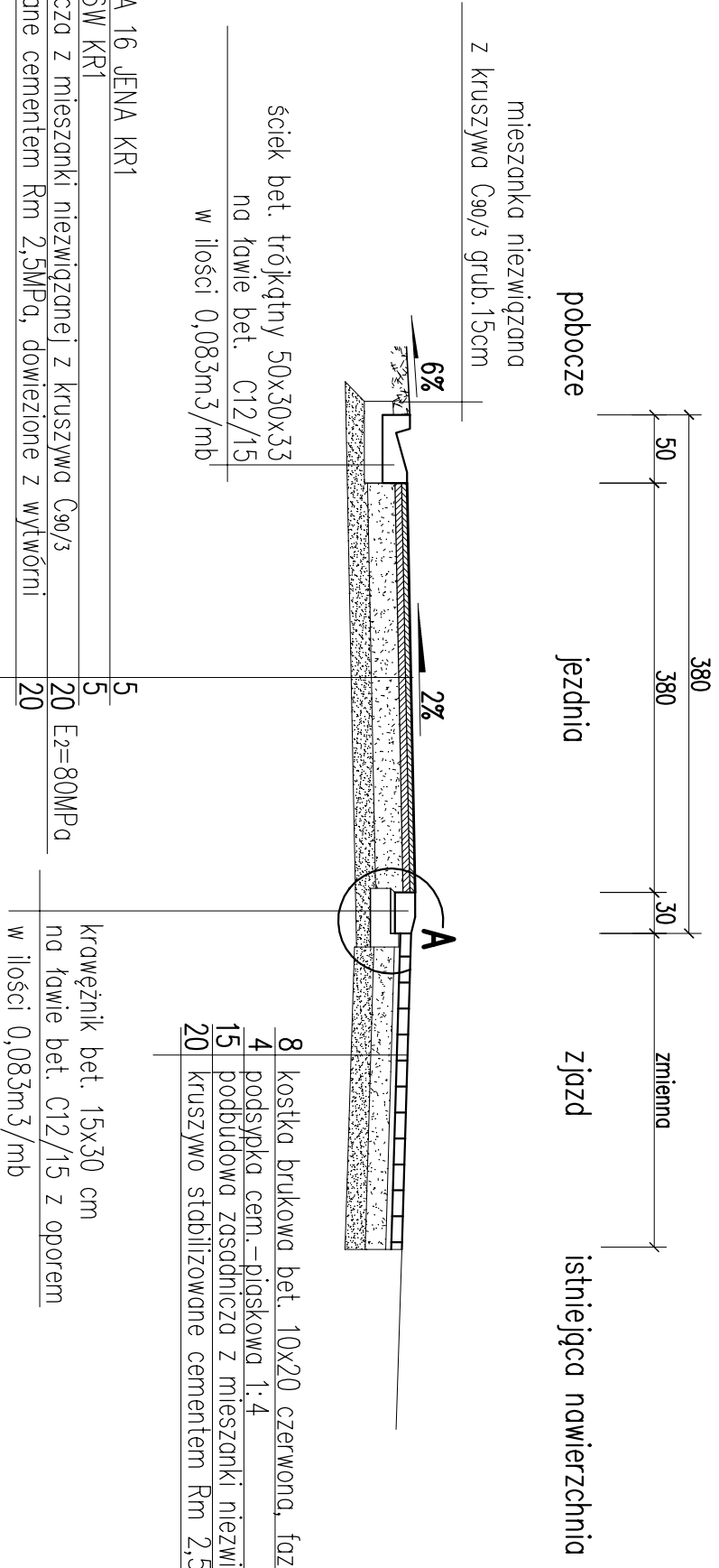
Pik = 0+187,20
Skala 1:200/200

P.P. = 0,00



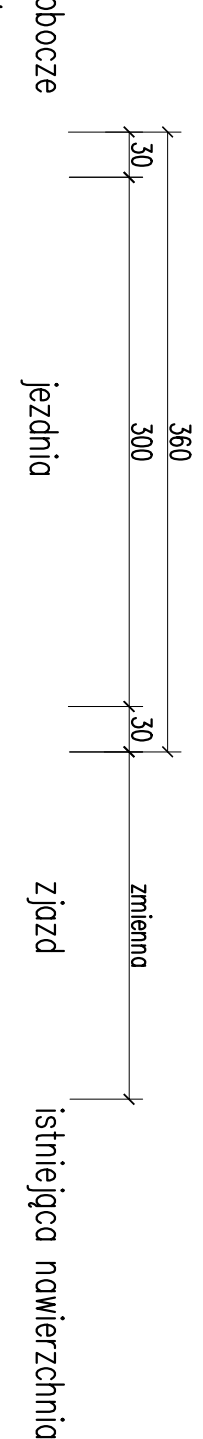
Nazwa obiektu		droga gminna 1020111N w m. Jagłownik	
Adres obiektu		dz. ewid. nr 268, 274, 285, 296 obręb Jagłownik	
Inwestor		Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łęczności 3 82-333 Gronowo Elbląskie	
Typul opracowania		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1020111N TU UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, RÓŻANEJ W MIEJSCOWOŚCI JĘGŁOWNIK	
Nazwa projektu		PRZEKROJE NORMALNE - ULICA RÓŻANA	
Zespół projektowy		imię i nazwisko	
Opracował		mgr inż. Grzegorz WĄL CZAK	
Projektował		mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	
		WIA0006/PB01/19	
		1:200/200	
		Skala	
		4/3	
		06/2021	
		Rok nr	
		1:200/200	

PRZEKRÓJ TYPOWY
ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM



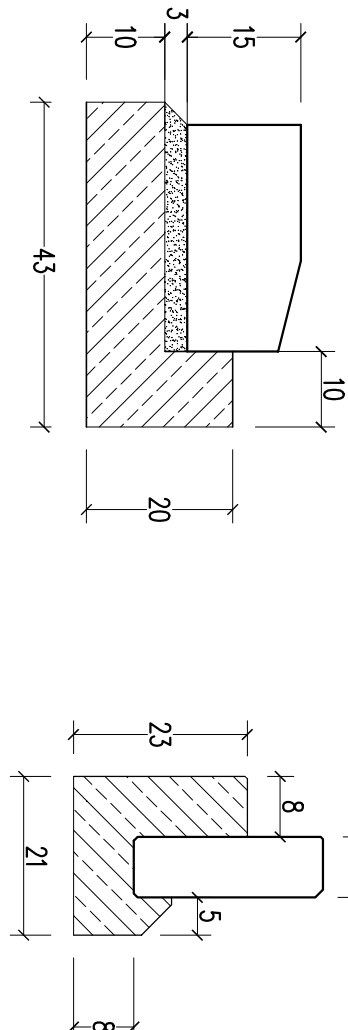
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
skala 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY
ZE ZJAZDEM Z KOSTKI BETONOWEJ



KRAWĘŻNIK

OBREŻE



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: biu.elblag@wp.pl	
BIURO	
droga gmina nr 102011N - ul. Kółka, Lipowa, Różana w m. Jeglownik	
Nazwa obiektu	dz. ewid. nr 268, 274, 285, 286 obręb Jeglownik
Adres obiektu	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączniści 3, 82-335 Gronowo Elbląskie
Investor	P.W.
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N T.J. UL. KRÓTKIEJ, LIPOWEJ, RÓŻANEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGLOWNIK
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Zespół projektowy	imię i nazwisko
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK
Data opracowania	
06/2021	
Skala	
1:50	