

**Biuro Usług Inwestycyjnych**  
**Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg  
REGON 280129136 NIP 578-169-71-38  
tel. kom. 793 936 588

## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 102011N –  
UL. DŁUGA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 233, 240/4, 247/1 OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA  
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Lipiec 2021 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3/1	- profil podłużny - odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. nr 3/2	- profil podłużny - odcinek C-D	skala 1:50/500
Rys. 4/1	- przekroje normalne – odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/2	- przekroje normalne – odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/3	- przekroje normalne – odcinek C-D	skala 200/200
Rys. nr 5	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102011N tj. ul. Długiej stanowiącej dojazd do zabudowań jednorodzinnych w miejscowości Jegłownik na łącznym odcinku o długości 742,05m. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami z kostki betonowej, remont przepustów pod zjazdami, remont elementów odwodnienia jezdni , renowację rowu, odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie dwukierunkowej nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścieralną dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,00 do 5,60m,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- regulację łuków drogi gminnej,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na istniejących zjazdach i dojazdach do posesji,
- renowację istniejących rowów odwodniających,
- remont istniejących wpustów ulicznych wraz ze studzienkami,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami i drogą z rur HDPE wraz z prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami i zabrukiem z brukowca na betonie
- wykonanie umocnionych poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15cm
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa droga gminna nr 102011N tj. ul. Długa w Jegłowniku jest ulicą obsługującą obszar zabudowy jednorodzinnej.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Droga gminna posiada zdegradowaną nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem kamiennym, gruzem, żużlem wielkopieczowym oraz w dużej części posiada nawierzchnię z płyt betonowych wielootworowych typu IOMB ułożonych śladowo. Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, liczne zaniżenia niwelety jezdni powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

#### **Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej wewnętrznej**

- nawierzchnia jest złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiający szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- zaniedbane, zamulone rowy odwadniające,

- brak utwardzonych zjazdów do posesji oraz zniszczone przepusty pod zjazdami i drogą,
- zniszczone wpusty uliczne
- zdegradowane oznakowanie pionowe

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11



#### **4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano remont istniejącej drogi gminnej poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,00 do 5,60m,
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 gr. 20cm
- wykonanie w-wy kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa gr. 20cm,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami z rur HDPE wraz z prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami oraz zabrukiem z brukowca na betonie
- renowację istniejących rowów odwodniających
- remont wpustów ulicznych wraz ze studzienkami i przykanalikami
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

##### **Cel przebudowy**

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

#### **5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na podstawie wykonanych wykopów badawczych stwierdzono, że podłoże stanowią:

- warstwa I – piasek próchniczny oraz nasypy niebudowlane
- warstwa II - grunty niespoiste w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych  $I_d=0,50$
- warstwa III – grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie plastycznym  $I_L=0,35$

Występowanie wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,20m do 1,70m.

Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie dosyć korzystnych warunków gruntowych.

Grunty nośne stanowią grunty warstwy nr II i III. Grunty słabonośne stanowią grunty warstwy I.

Głębokość przemarzania wynosi 1,0 m ppt.

## 6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

### PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)
- klasa drogi gminnej	- dojazdowa
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni	- 3,00m – 5,60m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN
- spadki poprzeczne	- jednostronny 2%, daszkowy 2%
- obramowanie jezdni	- krawężnik bet. 15x30x100 na płasko
- obramowanie zjazdów oraz chodnika	- obrzeże 8x30 światło 0cm
- powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej	- 2 536,70 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8cm	- 585,00 m <sup>2</sup>

#### **A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej**

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA KR1 gr. 5cm
- w-wa wiążąca AC16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> gr. 20cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni gr. 20cm

#### **B. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>, grubość 15cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 20cm,

#### **UWAGA!!!:**

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.  
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU  
WYKLUCZA SIĘ STOSOWANIE KRUSZYW WAPIENNYCH.**

## **Elementy projektowe**

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekt (krawężnik po stronie prawej oraz krawężnik krawędź po stronie lewej jezdni). Wytyczyć zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót mogą znajdować się sieci pod napięciem niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi.
2. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
3. Przekroje poprzeczne charakter uproszczony potrzebny do bilansowania obliczeń nadania rzędnych wysokościowych, określenia sposobu konstruowania korpusu drogowego (szczegółowe wykonanie obliczono rachunkowo lub ujęto w zakresie robót specyfikacji technicznej).
4. Przekroje poprzeczne nie przedstawiają sposobu odmulenia i odtworzenia rowów. Odmulenie i odtworzenie rowów wykonać zgodnie z naturalnymi kierunkami spływu wód.
5. Przy wykonaniu odmulenia i odtworzenia rowów ująć roboty związane z profilowaniem i zagęszczeniem zarówno skarpy jak przeciwskarpy. Urobek z wykopu wywieźć na magazyn wykonawcy i zutilizować
6. Humusowanie grub. 6 cm i obsianiu trawą należy wykonać na obszarze robót formowania korpusu. Zabezpieczyć świeżo humusowane obszary przed wyflukiwaniem przez wody opadowe.
7. Podczas konstruowania wysokościowego zjazdów należy wykonać regulację wysokościową istniejącej nawierzchni za zjazdem.
8. Z uwagi na remontowy charakter robót w rowach przydrożnych, lokalizację przepustów pod zjazdami na części rysunkowej traktować, jako symbole. Dokładną lokalizację i rzędne przepustów nadać po wykonaniu odmulenia rowów.

## **NIWELETA**

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy istniejącej nawierzchni, terenu w obrębie pasa drogowego oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia rysunek nr 3/1 i 3/2.

## **ODWODNIENIE**

Na całości przedsięwzięcia sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

Na czas wykonywania umocnienia należy zapewnić ciągle odpompowanie wody z rowu.

Przepusty będące w złym stanie technicznym przewidziano do remontu. W km 0+140 odcinka A-B, zaprojektowano wymianę przepustu fi 600 pod drogą o długości 17,00m. W km 0+354,00 odcinka A-B, należy wymienić przepust pod drogą fi 500. Natomiast w km 0+047,00 odcinka C-D należy wymienić przepust fi 400, którego wlot usytuowany jest w remontowanej studzience wpustu nr 3 natomiast wylot w rowie poddanym renowacji. Nowe przepusty należy wykonać z rur PEHD, odpowiednio fi 400, fi 500 oraz fi 600, posadowione na ławach z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20cm. Przepusty należy wyposażyć w żelbetowe ścianki czołowe ze skrzydełkami oraz skarpy nad ściankami umocnić obrukiem z kamienia na bet. C12/15 w ilości 3m<sup>2</sup> na jedną stronę.

Skarpy i dno rowów przy wlotach remontowanych przepustów należy umocnić płytami MEBA na betonie C12/15 gr. 10cm w ilości 15m<sup>2</sup> na jeden wlot.

Na odcinku C-D renowacji należy poddać odcinek rowu o dł. 15m.

Zaprojektowano remont 3 istniejących wpustów ulicznych. Należy wymienić studzienki ściekowe betonowe fi500 z odstożnikami wraz z rusztem żeliwnym klasy D400. Wpusty zlokalizowane poza jezdnią należy obrukować wraz z obramowaniem bruku obrzeżem betonowym.

## **ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutilizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach i dojazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

## **URZĄDZENIA OBCE**

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się sieci energetyczne, teletechniczne i wodociągowe.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na planie sytuacyjnym zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania.

Istniejące osłony urządzeń wodociągowych tj. hydrantów podziemnych oraz nawiertek należy wymienić na nowe oraz wyregulować do poziomu jezdni.

## **GRANICE DZIAŁEK**

Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego. W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 233, 240/4, 247/1 obręb Jegłownik. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

## **ZIELEŃ ORAZ DRZEWA**

Projektowany remont drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

Przed przystąpieniem do robót, należy zabezpieczyć pnie drzew przed ich uszkodzeniem.

W celu umożliwienia prowadzenia robót, w ramach prac przygotowawczych należy wykonać wycinkę krzewów kolidujących z projektowany układem drogowym.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

## OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbaj, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Jegłownik na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

## **OCHRONA ZABYTKÓW**

Nie dotyczy.

## **WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Nie dotyczy

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Poziom cen II kw. 2021r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2019/2021
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 233, 240/4, 247/1  
OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

lipiec 2021



## CZĘŚĆ OPISOWA

### A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i drogą
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdy,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji,
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa dojeżdż do posesji oraz zjazdów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- renowacja rowu wraz z jego umocnieniem
- remont istniejących wpustów ulicznych ze studzienkami ściekowymi
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie oznakowania pionowego
- humusowanie terenów zielonych

### B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej umocnionej,
- istniejące sieci i kanały podziemne

### C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

### D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

### E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

## INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

## INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

**F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### ❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

**UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:**

- 1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub**
- 2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

## ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 102011N tj. ul. Długiej w miejscowości Jegłownik**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

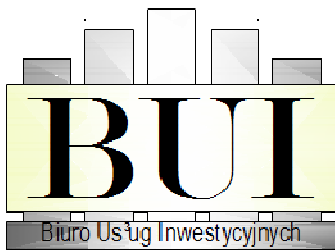
mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19  
w specjalności inżynierii drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak  
uprawnienia do kierowania robotami i  
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej  
Upr. nr KUP 0129 0WOD/12  
nr WAM/0056/PBD/19

07 lipiec 2021 r.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**Biuro Usług Inwestycyjnych**  
**Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg  
REGON 280129136 NIP 578-169-71-38  
tel. kom. 793 936 588

## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 102011N –  
UL. DŁUGA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 233, 240/4, 247/1 OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA  
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Lipiec 2021 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3/1	- profil podłużny - odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. nr 3/2	- profil podłużny - odcinek C-D	skala 1:50/500
Rys. 4/1	- przekroje normalne – odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/2	- przekroje normalne – odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/3	- przekroje normalne – odcinek C-D	skala 200/200
Rys. nr 5	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

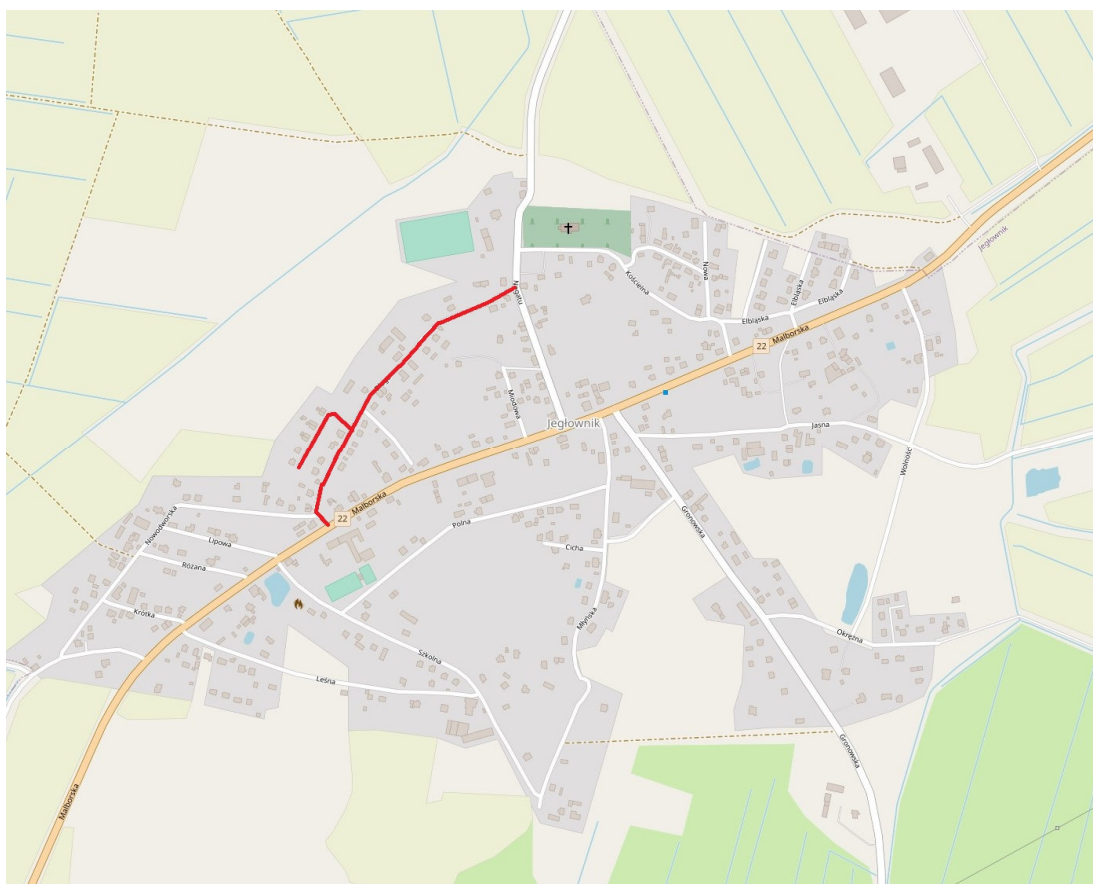
### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102011N tj. ul. Długiej stanowiącej dojazd do zabudowań jednorodzinnych w miejscowości Jegłownik na łącznym odcinku o długości 742,05m. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami z kostki betonowej, remont przepustów pod zjazdami, remont elementów odwodnienia jezdni , renowację rowu, odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie dwukierunkowej nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścierną dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,00 do 5,60m,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- regulację łuków drogi gminnej,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na istniejących zjazdach i dojazdach do posesji,
- renowację istniejących rowów odwodniających,
- remont istniejących wpustów ulicznych wraz ze studzienkami,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami i drogą z rur HDPE wraz z prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami i zabrukiem z brukowca na betonie
- wykonanie umocnionych poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15cm
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa droga gminna nr 102011N tj. ul. Długa w Jegłowniku jest ulicą obsługującą obszar zabudowy jednorodzinnej.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Droga gminna posiada zdegradowaną nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem kamiennym, gruzem, żużlem wielkopieczowym oraz w dużej części posiada nawierzchnię z płyt betonowych wielootworowych typu IOMB ułożonych śladowo. Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, liczne zaniżenia niwelety jezdni powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

#### **Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej wewnętrznej**

- nawierzchnia jest złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiających szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- zaniedbane, zamulone rowy odwadniające,

- brak utwardzonych zjazdów do posesji oraz zniszczone przepusty pod zjazdami i drogą,
- zniszczone wpusty uliczne
- zdegradowane oznakowanie pionowe

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11

#### **4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano remont istniejącej drogi gminnej poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,00 do 5,60m,
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 gr. 20cm
- wykonanie w-wy kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa gr. 20cm,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami z rur HDPE wraz z prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami oraz zabrukiem z brukowca na betonie
- renowację istniejących rowów odwodniających
- remont wpustów ulicznych wraz ze studzienkami i przykanalikami
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

##### **Cel przebudowy**

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

#### **5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na podstawie wykonanych wykopów badawczych stwierdzono, że podłoże stanowią:

- warstwa I – piasek próchniczny oraz nasypy niebudowlane
- warstwa II - grunty niespoiste w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych  $I_d=0,50$
- warstwa III – grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie plastycznym  $I_L=0,35$

Występowanie wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,20m do 1,70m.

Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie dosyć korzystnych warunków gruntowych.

Grunty nośne stanowią grunty warstwy nr II i III. Grunty słabonośne stanowią grunty warstwy I.

Głębokość przemarzania wynosi 1,0 m ppt.

## 6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

### PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)
- klasa drogi gminnej	- dojazdowa
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni	- 3,00m – 5,60m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN
- spadki poprzeczne	- jednostronny 2%, daszkowy 2%
- obramowanie jezdni	- krawężnik bet. 15x30x100 na płasko
- obramowanie zjazdów oraz chodnika	- obrzeże 8x30 światło 0cm
- powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej	- 2 536,70 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8cm	- 585,00 m <sup>2</sup>

#### A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA KR1 gr. 5cm
- w-wa wiążąca AC16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> gr. 20cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni gr. 20cm

#### B. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>, grubość 15cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 20cm,

### **UWAGA!!!:**

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.  
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU  
WYKLUCZA SIĘ STOSOWANIE KRUSZYW WAPIENNYCH.**



## **Elementy projektowe**

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekt (krawężnik po stronie prawej oraz krawężnik krawędź po stronie lewej jezdni). Wytyczyć zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót mogą znajdować się sieci pod napięciem niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi.
2. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
3. Przekroje poprzeczne charakter uproszczony potrzebny do bilansowania obliczeń nadania rzędnych wysokościowych, określenia sposobu konstruowania korpusu drogowego (szczegółowe wykonanie obliczono rachunkowo lub ujęto w zakresie robót specyfikacji technicznej).
4. Przekroje poprzeczne nie przedstawiają sposobu odmulenia i odtworzenia rowów. Odmulenie i odtworzenie rowów wykonać zgodnie z naturalnymi kierunkami spływu wód.
5. Przy wykonaniu odmulenia i odtworzenia rowów ująć roboty związane z profilowaniem i zagęszczeniem zarówno skarpy jak przeciwskarpy. Urobek z wykopu wywieźć na magazyn wykonawcy i zutylizować
6. Humusowanie grub. 6 cm i obsianiu trawą należy wykonać na obszarze robót formowania korpusu. Zabezpieczyć świeżo humusowane obszary przed wyłukiwaniem przez wody opadowe.
7. Podczas konstruowania wysokościowego zjazdów należy wykonać regulację wysokościową istniejącej nawierzchni za zjazdem.
8. Z uwagi na remontowy charakter robót w rowach przydrożnych, lokalizację przepustów pod zjazdami na części rysunkowej traktować, jako symbole. Dokładną lokalizację i rzędne przepustów nadać po wykonaniu odmulenia rowów.

## **NIWELETA**

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy istniejącej nawierzchni, terenu w obrębie pasa drogowego oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia rysunek nr 3/1 i 3/2.

## **ODWODNIENIE**

Na całości przedsięwzięcia sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

Na czas wykonywania umocnienia należy zapewnić ciągle odpompowanie wody z rowu.

Przepusty będące w złym stanie technicznym przewidziano do remontu. W km 0+140 odcinka A-B, zaprojektowano wymianę przepustu fi 600 pod drogą o długości 17,00m. W km 0+354,00 odcinka A-B, należy wymienić przepust pod drogą fi 500. Natomiast w km 0+047,00 odcinka C-D należy wymienić przepust fi 400, którego wlot usytuowany jest w remontowanej studzience wpustu nr 3 natomiast wylot w rowie poddanym renowacji. Nowe przepusty należy wykonać z rur PEHD, odpowiednio fi 400, fi 500 oraz fi 600, posadowione na ławach z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20cm. Przepusty należy wyposażyć w żelbetowe ścianki czołowe ze skrzydełkami oraz skarpy nad ściankami umocnić obrukiem z kamienia na bet. C12/15 w ilości 3m<sup>2</sup> na jedną stronę.

Skarpy i dno rowów przy wlotach remontowanych przepustów należy umocnić płytami MEBA na betonie C12/15 gr. 10cm w ilości 15m<sup>2</sup> na jeden wlot.

Na odcinku C-D renowacji należy poddać odcinek rowu o dł. 15m.

Zaprojektowano remont 3 istniejących wpustów ulicznych. Należy wymienić studzienki ściekowe betonowe fi500 z odstożnikami wraz z rusztem żeliwnym klasy D400. Wpusty zlokalizowane poza jezdnią należy obrukować wraz z obramowaniem bruku obrzeżem betonowym.

## **ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach i dojazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

## **URZĄDZENIA OBCE**

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się sieci energetyczne, teletechniczne i wodociągowe.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na planie sytuacyjnym zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania.

Istniejące osłony urządzeń wodociągowych tj. hydrantów podziemnych oraz nawiertek należy wymienić na nowe oraz wyregulować do poziomu jezdni.

## **GRANICE DZIAŁEK**

Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego. W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 233, 240/4, 247/1 obręb Jegłownik. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

## **ZIELEŃ ORAZ DRZEWA**

Projektowany remont drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

Przed przystąpieniem do robót, należy zabezpieczyć pnie drzew przed ich uszkodzeniem.

W celu umożliwienia prowadzenia robót, w ramach prac przygotowawczych należy wykonać wycinkę krzewów kolidujących z projektowany układem drogowym.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

## OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbaj, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Jegłownik na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

## **OCHRONA ZABYTKÓW**

Nie dotyczy.

## **WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Nie dotyczy

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Poziom cen II kw. 2021r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2019/2021
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 233, 240/4, 247/1  
OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

lipiec 2021

## CZĘŚĆ OPISOWA

### A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i drogą
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdy,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji,
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa dojeżdż do posesji oraz zjazdów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- renowacja rowu wraz z jego umocnieniem
- remont istniejących wpustów ulicznych ze studzienkami ściekowymi
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie oznakowania pionowego
- humusowanie terenów zielonych

### B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej umocnionej,
- istniejące sieci i kanały podziemne

### C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

### D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

### E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

## INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

## INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

**F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### ❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.



❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią biało-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

**UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:**

- 1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub**
- 2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

## ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

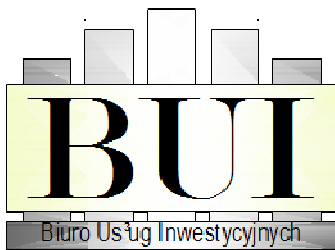
## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 102011N tj. ul. Długiej w miejscowości Jęglownik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

07 lipiec 2021 r.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**Biuro Usług Inwestycyjnych**  
**Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg  
REGON 280129136 NIP 578-169-71-38  
tel. kom. 793 936 588

## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 102011N –  
UL. DŁUGA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 233, 240/4, 247/1 OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA  
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Lipiec 2021 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3/1	- profil podłużny - odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. nr 3/2	- profil podłużny - odcinek C-D	skala 1:50/500
Rys. 4/1	- przekroje normalne – odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/2	- przekroje normalne – odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/3	- przekroje normalne – odcinek C-D	skala 200/200
Rys. nr 5	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

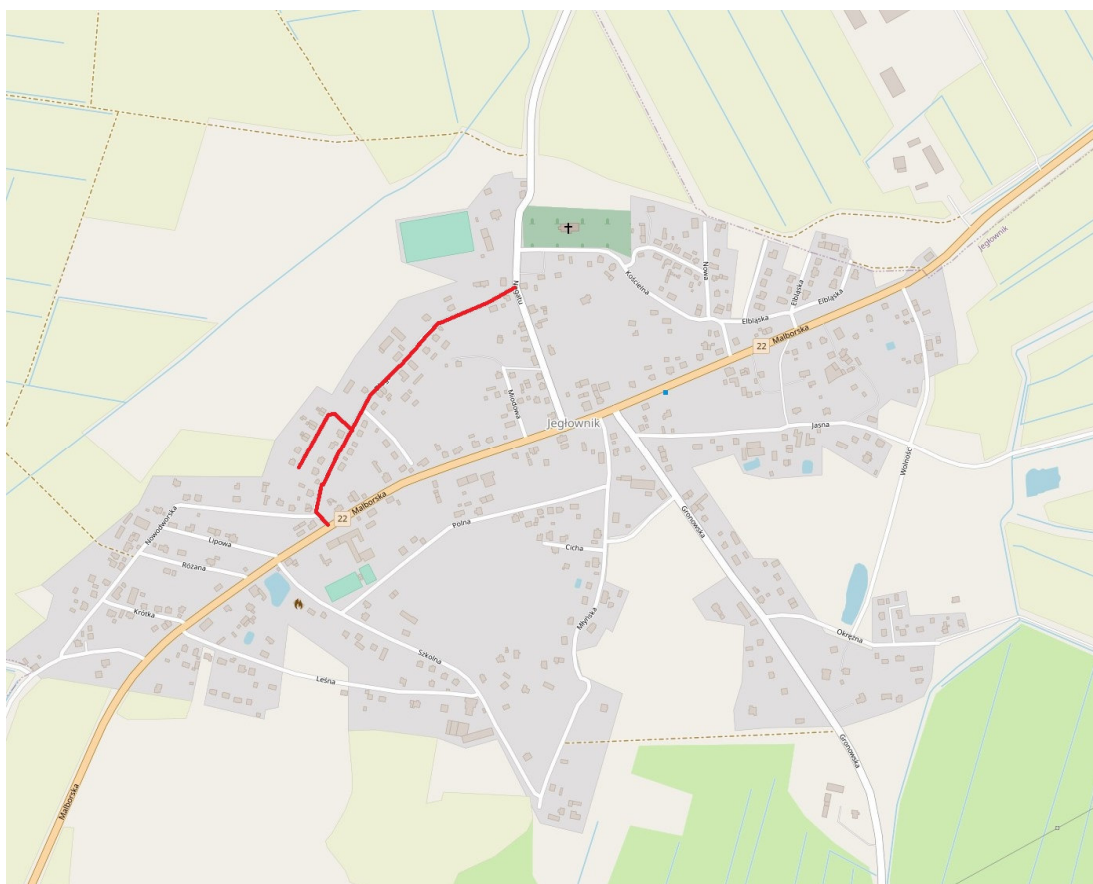
### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102011N tj. ul. Długiej stanowiącej dojazd do zabudowań jednorodzinnych w miejscowości Jegłownik na łącznym odcinku o długości 742,05m. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami z kostki betonowej, remont przepustów pod zjazdami, remont elementów odwodnienia jezdni, renowację rowu, odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.





W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie dwukierunkowej nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścierną dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,00 do 5,60m,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- regulację łuków drogi gminnej,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na istniejących zjazdach i dojazdach do posesji,
- renowację istniejących rowów odwodniających,
- remont istniejących wpustów ulicznych wraz ze studzienkami,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami i drogą z rur HDPE wraz z prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami i zabrukiem z brukowca na betonie
- wykonanie umocnionych poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15cm
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa droga gminna nr 102011N tj. ul. Długa w Jegłowniku jest ulicą obsługującą obszar zabudowy jednorodzinnej.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Droga gminna posiada zdegradowaną nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem kamiennym, gruzem, żużlem wielkopieczowym oraz w dużej części posiada nawierzchnię z płyt betonowych wielootworowych typu IOMB ułożonych śladowo. Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, liczne zaniżenia niwelety jezdni powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

#### **Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej wewnętrznej**

- nawierzchnia jest złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiających szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- zaniedbane, zamulone rowy odwadniające,

- brak utwardzonych zjazdów do posesji oraz zniszczone przepusty pod zjazdami i drogą,
- zniszczone wpusty uliczne
- zdegradowane oznakowanie pionowe

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11

#### **4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano remont istniejącej drogi gminnej poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,00 do 5,60m,
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 gr. 20cm
- wykonanie w-wy kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa gr. 20cm,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami z rur HDPE wraz z prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami oraz zabrukiem z brukowca na betonie
- renowację istniejących rowów odwodniających
- remont wpustów ulicznych wraz ze studzienkami i przykanalikami
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

##### **Cel przebudowy**

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

#### **5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na podstawie wykonanych wykopów badawczych stwierdzono, że podłoże stanowią:

- warstwa I – piasek próchniczny oraz nasypy niebudowlane
- warstwa II - grunty niespoiste w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych  $I_d=0,50$
- warstwa III – grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie plastycznym  $I_L=0,35$

Występowanie wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,20m do 1,70m.

Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie dosyć korzystnych warunków gruntowych.

Grunty nośne stanowią grunty warstwy nr II i III. Grunty słabonośne stanowią grunty warstwy I.

Głębokość przemarzania wynosi 1,0 m ppt.

## 6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

### PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)
- klasa drogi gminnej	- dojazdowa
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni	- 3,00m – 5,60m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN
- spadki poprzeczne	- jednostronny 2%, daszkowy 2%
- obramowanie jezdni	- krawężnik bet. 15x30x100 na płasko
- obramowanie zjazdów oraz chodnika	- obrzeże 8x30 światło 0cm
- powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej	- 2 536,70 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8cm	- 585,00 m <sup>2</sup>

#### A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA KR1 gr. 5cm
- w-wa wiążąca AC16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> gr. 20cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni gr. 20cm

#### B. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>, grubość 15cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 20cm,

### **UWAGA!!!:**

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.  
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU  
WYKLUCZA SIĘ STOSOWANIE KRUSZYW WAPIENNYCH.**

## **Elementy projektowe**

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekt (krawężnik po stronie prawej oraz krawężnik krawędź po stronie lewej jezdni). Wytyczyć zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót mogą znajdować się sieci pod napięciem niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi.
2. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
3. Przekroje poprzeczne charakter uproszczony potrzebny do bilansowania obliczeń nadania rzędnych wysokościowych, określenia sposobu konstruowania korpusu drogowego (szczegółowe wykonanie obliczono rachunkowo lub ujęto w zakresie robót specyfikacji technicznej).
4. Przekroje poprzeczne nie przedstawiają sposobu odmulenia i odtworzenia rowów. Odmulenie i odtworzenie rowów wykonać zgodnie z naturalnymi kierunkami spływu wód.
5. Przy wykonaniu odmulenia i odtworzenia rowów ująć roboty związane z profilowaniem i zagęszczeniem zarówno skarpy jak przeciwskarpy. Urobek z wykopu wywieźć na magazyn wykonawcy i zutylizować
6. Humusowanie grub. 6 cm i obsianiu trawą należy wykonać na obszarze robót formowania korpusu. Zabezpieczyć świeżo humusowane obszary przed wyłukiwaniem przez wody opadowe.
7. Podczas konstruowania wysokościowego zjazdów należy wykonać regulację wysokościową istniejącej nawierzchni za zjazdem.
8. Z uwagi na remontowy charakter robót w rowach przydrożnych, lokalizację przepustów pod zjazdami na części rysunkowej traktować, jako symbole. Dokładną lokalizację i rzędne przepustów nadać po wykonaniu odmulenia rowów.

## **NIWELETA**

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy istniejącej nawierzchni, terenu w obrębie pasa drogowego oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia rysunek nr 3/1 i 3/2.

## **ODWODNIENIE**

Na całości przedsięwzięcia sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

Na czas wykonywania umocnienia należy zapewnić ciągle odpompowanie wody z rowu.

Przepusty będące w złym stanie technicznym przewidziano do remontu. W km 0+140 odcinka A-B, zaprojektowano wymianę przepustu fi 600 pod drogą o długości 17,00m. W km 0+354,00 odcinka A-B, należy wymienić przepust pod drogą fi 500. Natomiast w km 0+047,00 odcinka C-D należy wymienić przepust fi 400, którego wlot usytuowany jest w remontowanej studzience wpustu nr 3 natomiast wylot w rowie poddanym renowacji. Nowe przepusty należy wykonać z rur PEHD, odpowiednio fi 400, fi 500 oraz fi 600, posadowione na ławach z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20cm. Przepusty należy wyposażyć w żelbetowe ścianki czołowe ze skrzydełkami oraz skarpy nad ściankami umocnić obrukiem z kamienia na bet. C12/15 w ilości 3m<sup>2</sup> na jedną stronę.

Skarpy i dno rowów przy wlotach remontowanych przepustów należy umocnić płytami MEBA na betonie C12/15 gr. 10cm w ilości 15m<sup>2</sup> na jeden wlot.

Na odcinku C-D renowacji należy poddać odcinek rowu o dł. 15m.

Zaprojektowano remont 3 istniejących wpustów ulicznych. Należy wymienić studzienki ściekowe betonowe fi500 z odstożnikami wraz z rusztem żeliwnym klasy D400. Wpusty zlokalizowane poza jezdnią należy obrukować wraz z obramowaniem bruku obrzeżem betonowym.

## **ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutilizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach i dojazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.



## **URZĄDZENIA OBCE**

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się sieci energetyczne, teletechniczne i wodociągowe.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na planie sytuacyjnym zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania.

Istniejące osłony urządzeń wodociągowych tj. hydrantów podziemnych oraz nawiertek należy wymienić na nowe oraz wyregulować do poziomu jezdni.

## **GRANICE DZIAŁEK**

Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego. W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 233, 240/4, 247/1 obręb Jegłownik. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

## **ZIELEŃ ORAZ DRZEWA**

Projektowany remont drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

Przed przystąpieniem do robót, należy zabezpieczyć pnie drzew przed ich uszkodzeniem.

W celu umożliwienia prowadzenia robót, w ramach prac przygotowawczych należy wykonać wycinkę krzewów kolidujących z projektowany układem drogowym.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

## OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbaj, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Jegłownik na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

## **OCHRONA ZABYTKÓW**

Nie dotyczy.

## **WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Nie dotyczy

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Poziom cen II kw. 2021r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2019/2021
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 233, 240/4, 247/1  
OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

lipiec 2021

## CZĘŚĆ OPISOWA

### A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i drogą
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdy,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji,
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa dojeżdż do posesji oraz zjazdów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- renowacja rowu wraz z jego umocnieniem
- remont istniejących wpustów ulicznych ze studzienkami ściekowymi
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie oznakowania pionowego
- humusowanie terenów zielonych

### B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej umocnionej,
- istniejące sieci i kanały podziemne

### C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

### D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

### E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

## INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

## INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

**F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### ❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

**UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:**

- 1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub**
- 2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

## ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;



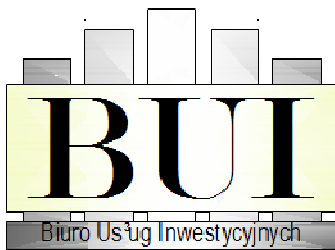
## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 102011N tj. ul. Długiej w miejscowości Jegłownik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

07 lipiec 2021 r.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**Biuro Usług Inwestycyjnych**  
**Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg  
REGON 280129136 NIP 578-169-71-38  
tel. kom. 793 936 588

## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 102011N –  
UL. DŁUGA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 233, 240/4, 247/1 OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA  
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Lipiec 2021 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3/1	- profil podłużny - odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. nr 3/2	- profil podłużny - odcinek C-D	skala 1:50/500
Rys. 4/1	- przekroje normalne – odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/2	- przekroje normalne – odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/3	- przekroje normalne – odcinek C-D	skala 200/200
Rys. nr 5	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie dwukierunkowej nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścieralną dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,00 do 5,60m,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- regulację łuków drogi gminnej,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na istniejących zjazdach i dojazdach do posesji,
- renowację istniejących rowów odwodniających,
- remont istniejących wpustów ulicznych wraz ze studzienkami,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami i drogą z rur HDPE wraz z prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami i zabrukiem z brukowca na betonie
- wykonanie umocnionych poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15cm
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa droga gminna nr 102011N tj. ul. Długa w Jegłowniku jest ulicą obsługującą obszar zabudowy jednorodzinnej.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Droga gminna posiada zdegradowaną nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem kamiennym, gruzem, żużlem wielkopieczowym oraz w dużej części posiada nawierzchnię z płyt betonowych wielootworowych typu IOMB ułożonych śladowo. Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, liczne zaniżenia niwelety jezdni powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

#### **Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej wewnętrznej**

- nawierzchnia jest złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiający szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- zaniedbane, zamulone rowy odwadniające,

- brak utwardzonych zjazdów do posesji oraz zniszczone przepusty pod zjazdami i drogą,
- zniszczone wpusty uliczne
- zdegradowane oznakowanie pionowe

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3





zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11

#### **4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano remont istniejącej drogi gminnej poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,00 do 5,60m,
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 gr. 20cm
- wykonanie w-wy kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa gr. 20cm,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami z rur HDPE wraz z prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami oraz zabrukiem z brukowca na betonie
- renowację istniejących rowów odwodniających
- remont wpustów ulicznych wraz ze studzienkami i przykanalikami
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

##### **Cel przebudowy**

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

#### **5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na podstawie wykonanych wykopów badawczych stwierdzono, że podłoże stanowią:

- warstwa I – piasek próchniczny oraz nasypy niebudowlane
- warstwa II - grunty niespoiste w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych  $I_d=0,50$
- warstwa III – grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie plastycznym  $I_L=0,35$

Występowanie wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,20m do 1,70m.

Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie dosyć korzystnych warunków gruntowych.

Grunty nośne stanowią grunty warstwy nr II i III. Grunty słabonośne stanowią grunty warstwy I.

Głębokość przemarzania wynosi 1,0 m ppt.

## 6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

### PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)
- klasa drogi gminnej	- dojazdowa
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni	- 3,00m – 5,60m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN
- spadki poprzeczne	- jednostronny 2%, daszkowy 2%
- obramowanie jezdni	- krawężnik bet. 15x30x100 na płasko
- obramowanie zjazdów oraz chodnika	- obrzeże 8x30 światło 0cm
- powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej	- 2 536,70 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8cm	- 585,00 m <sup>2</sup>

#### **A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej**

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA KR1 gr. 5cm
- w-wa wiążąca AC16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> gr. 20cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni gr. 20cm

#### **B. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>, grubość 15cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 20cm,

#### **UWAGA!!!:**

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.  
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU  
WYKLUCZA SIĘ STOSOWANIE KRUSZYW WAPIENNYCH.**

## **Elementy projektowe**

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekt (krawężnik po stronie prawej oraz krawężnik krawędź po stronie lewej jezdni). Wytyczyć zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót mogą znajdować się sieci pod napięciem niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi.
2. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
3. Przekroje poprzeczne charakter uproszczony potrzebny do bilansowania obliczeń nadania rzędnych wysokościowych, określenia sposobu konstruowania korpusu drogowego (szczegółowe wykonanie obliczono rachunkowo lub ujęto w zakresie robót specyfikacji technicznej).
4. Przekroje poprzeczne nie przedstawiają sposobu odmulenia i odtworzenia rowów. Odmulenie i odtworzenie rowów wykonać zgodnie z naturalnymi kierunkami spływu wód.
5. Przy wykonaniu odmulenia i odtworzenia rowów ująć roboty związane z profilowaniem i zagęszczeniem zarówno skarpy jak przeciwskarpy. Urobek z wykopu wywieźć na magazyn wykonawcy i zutylizować
6. Humusowanie grub. 6 cm i obsianiu trawą należy wykonać na obszarze robót formowania korpusu. Zabezpieczyć świeżo humusowane obszary przed wyflukiwaniem przez wody opadowe.
7. Podczas konstruowania wysokościowego zjazdów należy wykonać regulację wysokościową istniejącej nawierzchni za zjazdem.
8. Z uwagi na remontowy charakter robót w rowach przydrożnych, lokalizację przepustów pod zjazdami na części rysunkowej traktować, jako symbole. Dokładną lokalizację i rzędne przepustów nadać po wykonaniu odmulenia rowów.

## **NIWELETA**

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy istniejącej nawierzchni, terenu w obrębie pasa drogowego oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia rysunek nr 3/1 i 3/2.

## **ODWODNIENIE**

Na całości przedsięwzięcia sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

Na czas wykonywania umocnienia należy zapewnić ciągle odpompowanie wody z rowu.

Przepusty będące w złym stanie technicznym przewidziano do remontu. W km 0+140 odcinka A-B, zaprojektowano wymianę przepustu fi 600 pod drogą o długości 17,00m. W km 0+354,00 odcinka A-B, należy wymienić przepust pod drogą fi 500. Natomiast w km 0+047,00 odcinka C-D należy wymienić przepust fi 400, którego wlot usytuowany jest w remontowanej studzience wpustu nr 3 natomiast wylot w rowie poddanym renowacji. Nowe przepusty należy wykonać z rur PEHD, odpowiednio fi 400, fi 500 oraz fi 600, posadowione na ławach z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20cm. Przepusty należy wyposażyć w żelbetowe ścianki czołowe ze skrzydełkami oraz skarpy nad ściankami umocnić obrukiem z kamienia na bet. C12/15 w ilości 3m<sup>2</sup> na jedną stronę.

Skarpy i dno rowów przy wlotach remontowanych przepustów należy umocnić płytami MEBA na betonie C12/15 gr. 10cm w ilości 15m<sup>2</sup> na jeden wlot.

Na odcinku C-D renowacji należy poddać odcinek rowu o dł. 15m.

Zaprojektowano remont 3 istniejących wpustów ulicznych. Należy wymienić studzienki ściekowe betonowe fi500 z odstożnikami wraz z rusztem żeliwnym klasy D400. Wpusty zlokalizowane poza jezdnią należy obrukować wraz z obramowaniem bruku obrzeżem betonowym.

## **ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutilizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach i dojazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

## **URZĄDZENIA OBCE**

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się sieci energetyczne, teletechniczne i wodociągowe.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobieżenia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na planie sytuacyjnym zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania.

Istniejące osłony urządzeń wodociągowych tj. hydrantów podziemnych oraz nawiertek należy wymienić na nowe oraz wyregulować do poziomu jezdni.

## **GRANICE DZIAŁEK**

Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego. W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 233, 240/4, 247/1 obręb Jegłownik. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

## **ZIELEŃ ORAZ DRZEWA**

Projektowany remont drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

Przed przystąpieniem do robót, należy zabezpieczyć pnie drzew przed ich uszkodzeniem.

W celu umożliwienia prowadzenia robót, w ramach prac przygotowawczych należy wykonać wycinkę krzewów kolidujących z projektowany układem drogowym.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

## OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbaj, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Jegłownik na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.



## **OCHRONA ZABYTKÓW**

Nie dotyczy.

## **WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Nie dotyczy

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Poziom cen II kw. 2021r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2019/2021
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N  
TJ. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 233, 240/4, 247/1  
OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

lipiec 2021

## CZĘŚĆ OPISOWA

### A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i drogą
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdy,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji,
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa dojeżdż do posesji oraz zjazdów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- renowacja rowu wraz z jego umocnieniem
- remont istniejących wpustów ulicznych ze studzienkami ściekowymi
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie oznakowania pionowego
- humusowanie terenów zielonych

### B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej umocnionej,
- istniejące sieci i kanały podziemne

### C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

### D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

### E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

## INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

## INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

**F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### ❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

**UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:**

- 1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub**
- 2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

## ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 102011N tj. ul. Długiej w miejscowości Jegłownik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

07 lipiec 2021 r.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani AGNIESZKA MORAWIAK**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie:**

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.




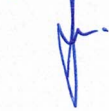
**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Dobrowolski
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający****Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz **Otrzymuje:**

1. Pani Agnieszka Morawiak  
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-TWX-GWB-RDI \***

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19  
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

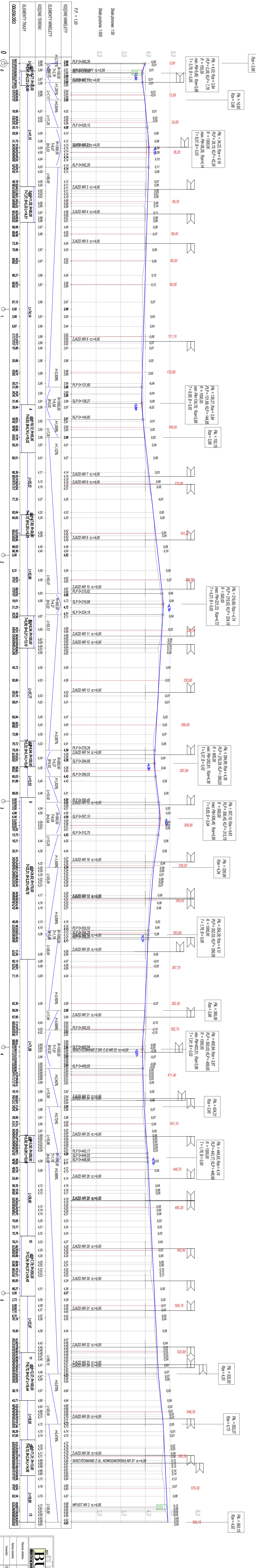




# PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50/500

## ODCINEK A-B



PK	Typ Elementu	Wzrost / Wysokość
0,00	WPUST NR 2, rz=4,85	4,85
4,02	ZIAZD NR 1	13,00
4,02	ZIAZD NR 2	24,00
4,02	ZIAZD NR 3	36,20
4,02	ZIAZD NR 4	56,30
4,02	ZIAZD NR 5	69,40
4,02	ZIAZD NR 6	80,30
4,02	ZIAZD NR 7	90,00
4,02	ZIAZD NR 8	111,10
4,02	ZIAZD NR 9	125,60
4,02	ZIAZD NR 10	148,00
4,02	ZIAZD NR 11	170,90
4,02	ZIAZD NR 12	191,20
4,02	ZIAZD NR 13	240,00
4,02	ZIAZD NR 14	250,90
4,02	ZIAZD NR 15	269,00
4,02	ZIAZD NR 16	287,60
4,02	ZIAZD NR 17	309,80
4,02	ZIAZD NR 18	326,20
4,02	ZIAZD NR 19	340,00
4,02	ZIAZD NR 20	353,60
4,02	ZIAZD NR 21	367,70
4,02	ZIAZD NR 22	382,30
4,02	ZIAZD NR 23	392,70
4,02	ZIAZD NR 24	411,40
4,02	ZIAZD NR 25	431,10
4,02	ZIAZD NR 26	449,70
4,02	ZIAZD NR 27	465,30
4,02	ZIAZD NR 28	482,60
4,02	ZIAZD NR 29	505,10
4,02	ZIAZD NR 30	523,90
4,02	ZIAZD NR 31	546,30
4,02	ZIAZD NR 32	569,30
4,02	ZIAZD NR 33	579,30
4,02	ZIAZD NR 34	593,15

**BIBURO USŁUG INWESTYCYJNYCH**  
**GZEGÓRZ WALCZAK**  
 ul. Łęczyńska 3, 62-535 Górnów Ełbiński  
 tel. 78 333 68 88, e-mail: biuro@uslugi.pl

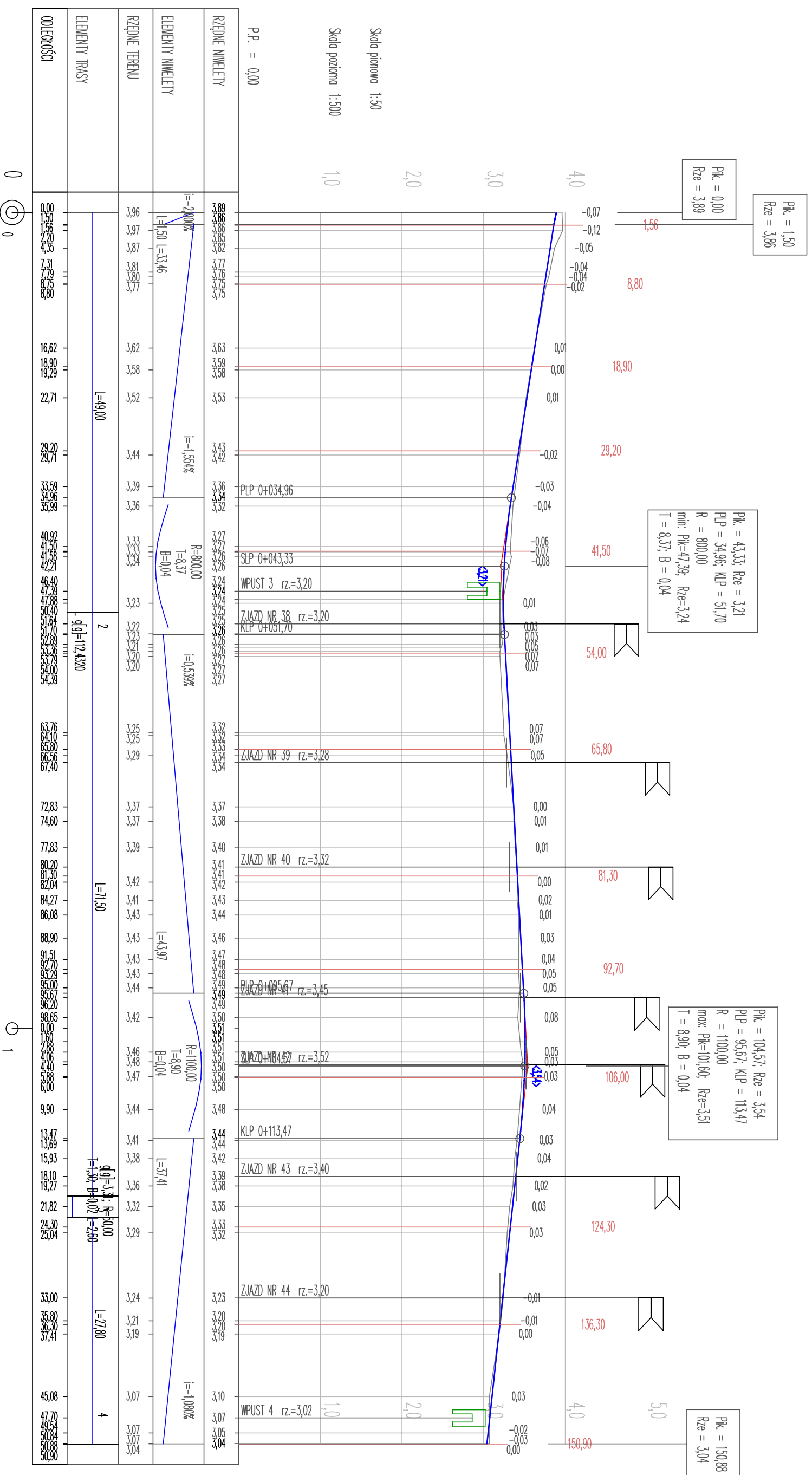
dział: gmina nr 1-102011N w m. Jędrzejów  
 dz. ewid. nr 233, 240/4, 241/1 (dnp) w/jejkowik

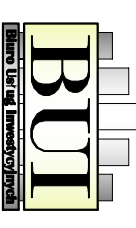
Nazwa obiektu	
Kod obiektu	
Imię i nazwisko	
Adres	
Opis	
Skala	1:50/500

# PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:200/200

## ODCINEK C-D



 <p><b>BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH</b> Grzegorz WALCZAK</p> <p>Gronowo Górna ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 85 88 e-mail: biu@elbiag@wp.pl</p>		<p>Nazwa obiektu: droga gminna Nr 102011N w m. Jegłownik</p> <p>Adres obiektu: dz. ewid. nr 233, 240/4, 247/1 obręb Jegłownik</p> <p>Investor: Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie</p>	
<p>Tytuł opracowania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N, T.J. UL. DRUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK</p> <p>Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY C-D</p> <p>Zespół projektowy: Imię i nazwisko</p> <p>Opracował: inż. Grzegorz WALCZAK</p> <p>Projektował: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK</p>		<p>System opracowania: P.W.</p> <p>Data opracowania: 07/2021</p> <p>Strona nr.: 3/2</p> <p>Skala: 1:50/500</p>	



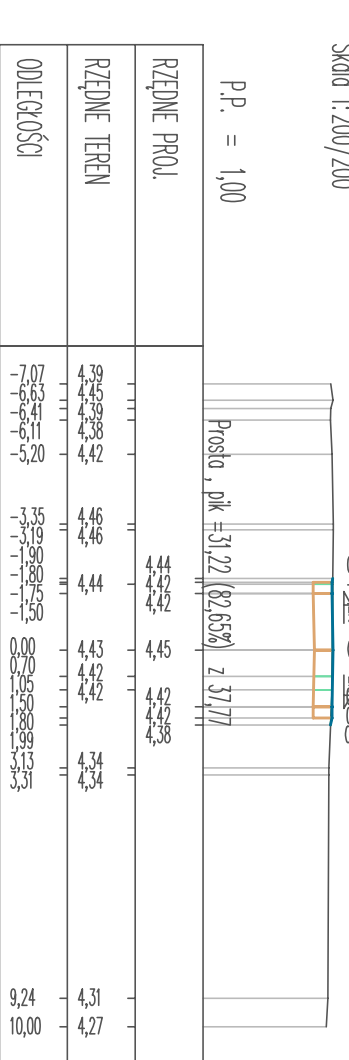


# PRZEKROJE NORMALNE

## skala 1:200/200

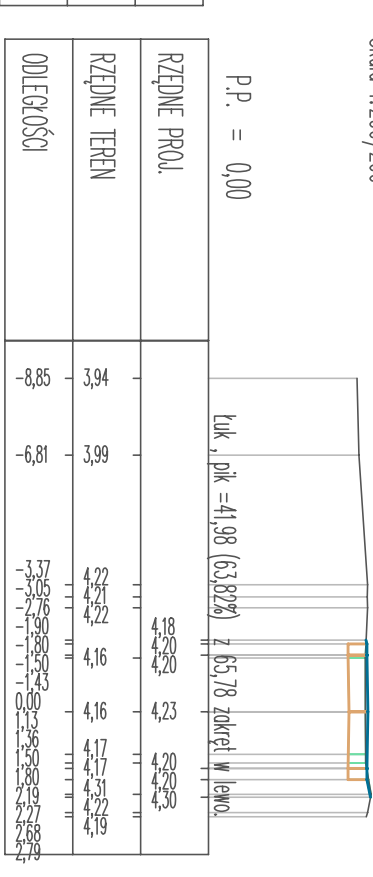
### ODCINEK A-B

Pk = 0+269,00  
Skala 1:200/200



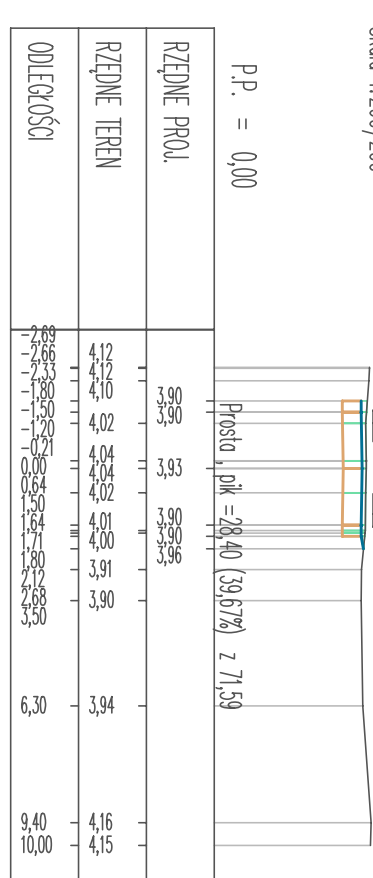
RZĘDNIE PROU.	99.24
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+340,50  
Skala 1:200/200



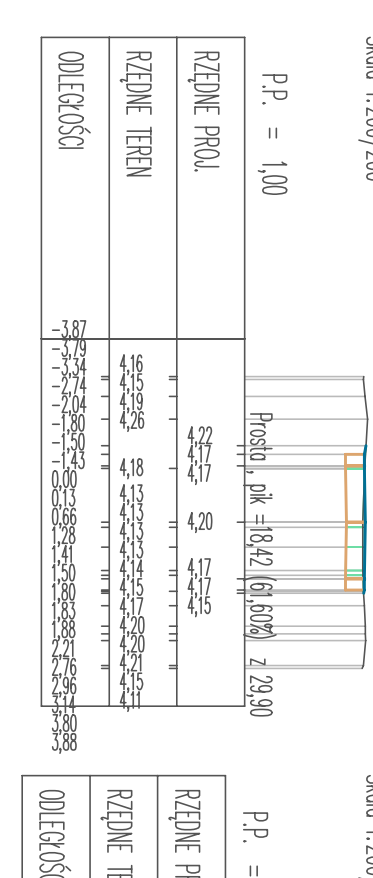
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+392,70  
Skala 1:200/200



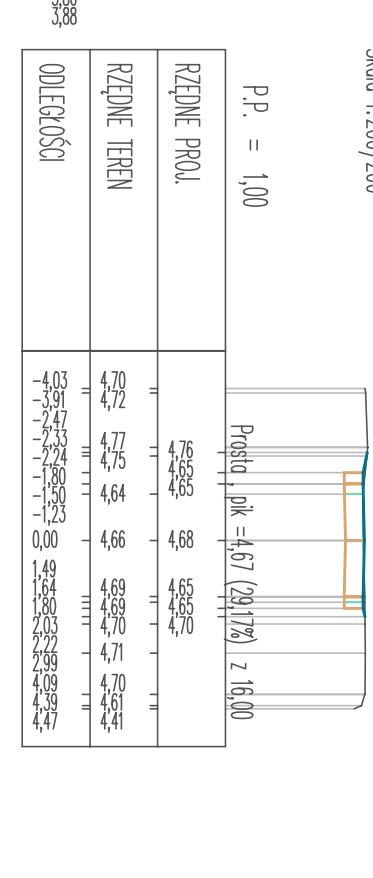
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+449,70  
Skala 1:200/200



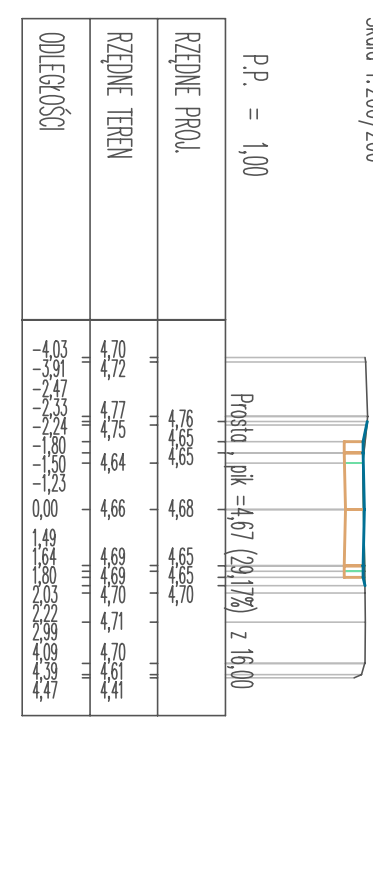
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+482,60  
Skala 1:200/200



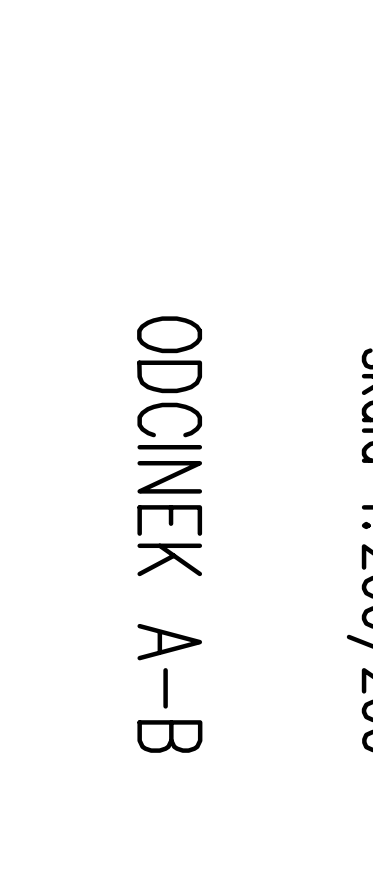
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+519,30  
Skala 1:200/200



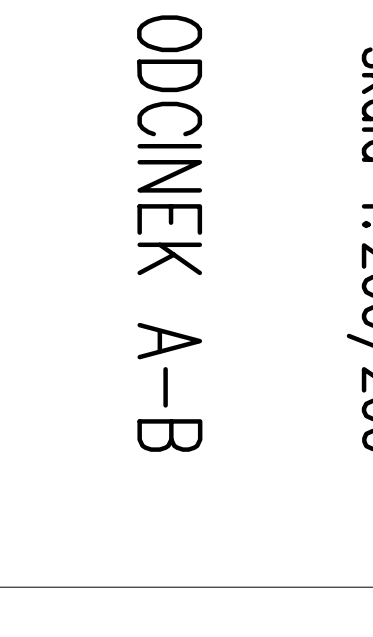
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+523,90  
Skala 1:200/200



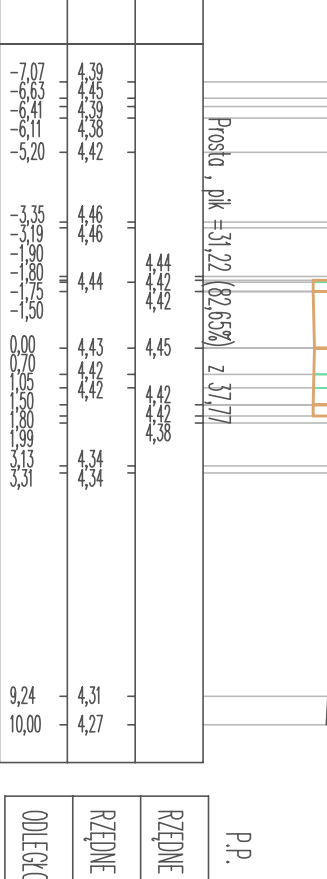
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+531,15  
Skala 1:200/200



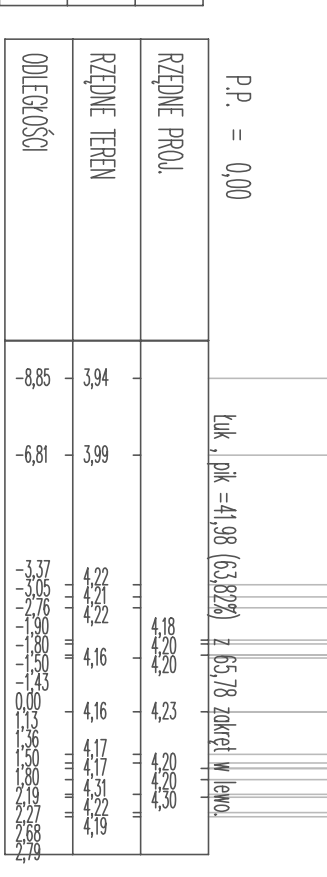
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+267,60  
Skala 1:200/200



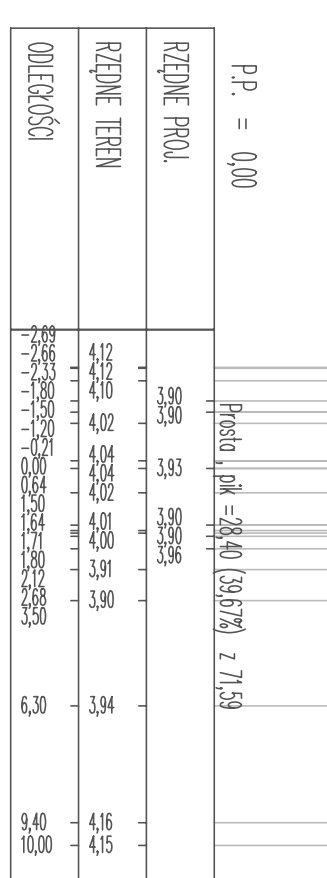
RZĘDNIE PROU.	99.24
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+309,80  
Skala 1:200/200



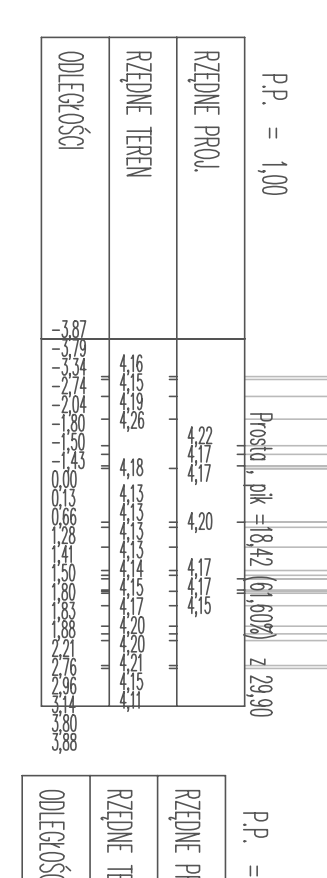
RZĘDNIE PROU.	99.24
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+367,70  
Skala 1:200/200



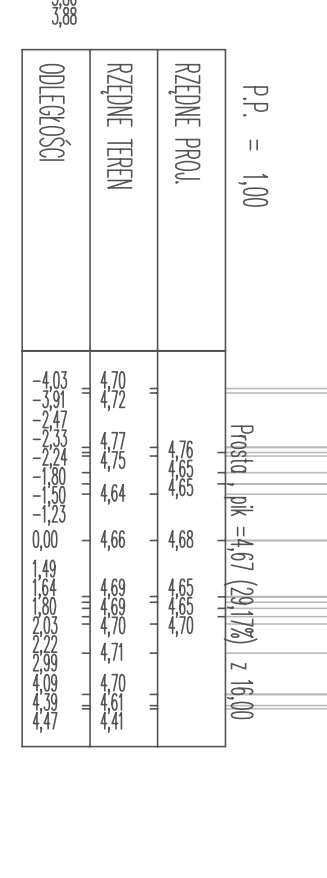
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+411,40  
Skala 1:200/200



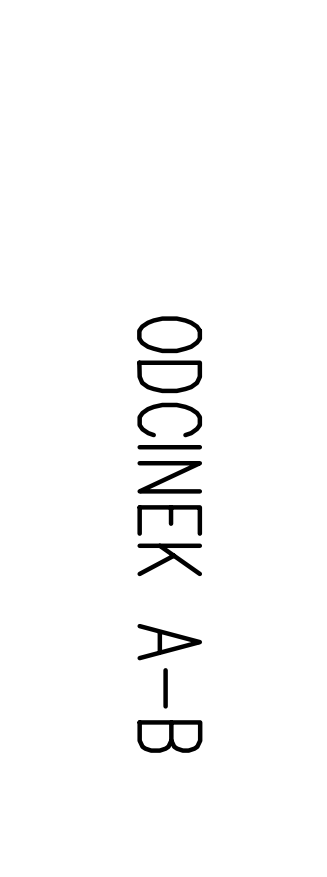
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+449,70  
Skala 1:200/200



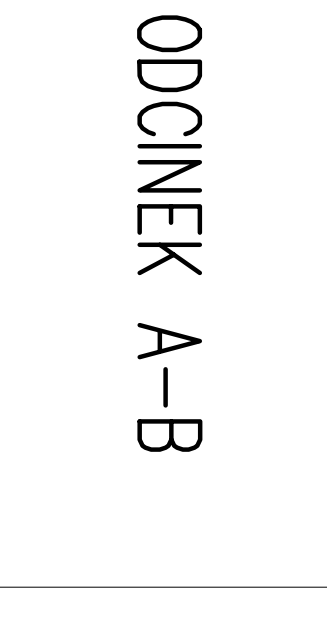
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+482,60  
Skala 1:200/200



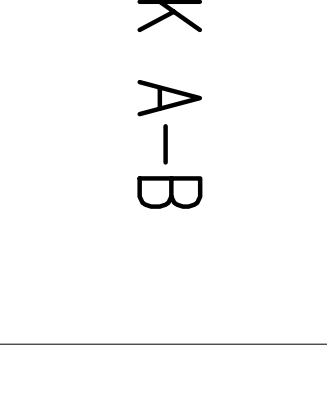
RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+519,30  
Skala 1:200/200

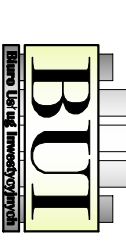


RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00

Pk = 0+523,90  
Skala 1:200/200



RZĘDNIE PROU.	98.99
RZĘDNIE TEREN	100.00
ODLEGŁOŚCI	0.00



**BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH**  
Grzegorz WALCZAK

Gonowo Górna, ul. Asypna 131, 82-300 Elbg  
tel. 793 93 66 66 e-mail: biu@but.pl

droga gminna Nr 102011N w m. Jegłownik

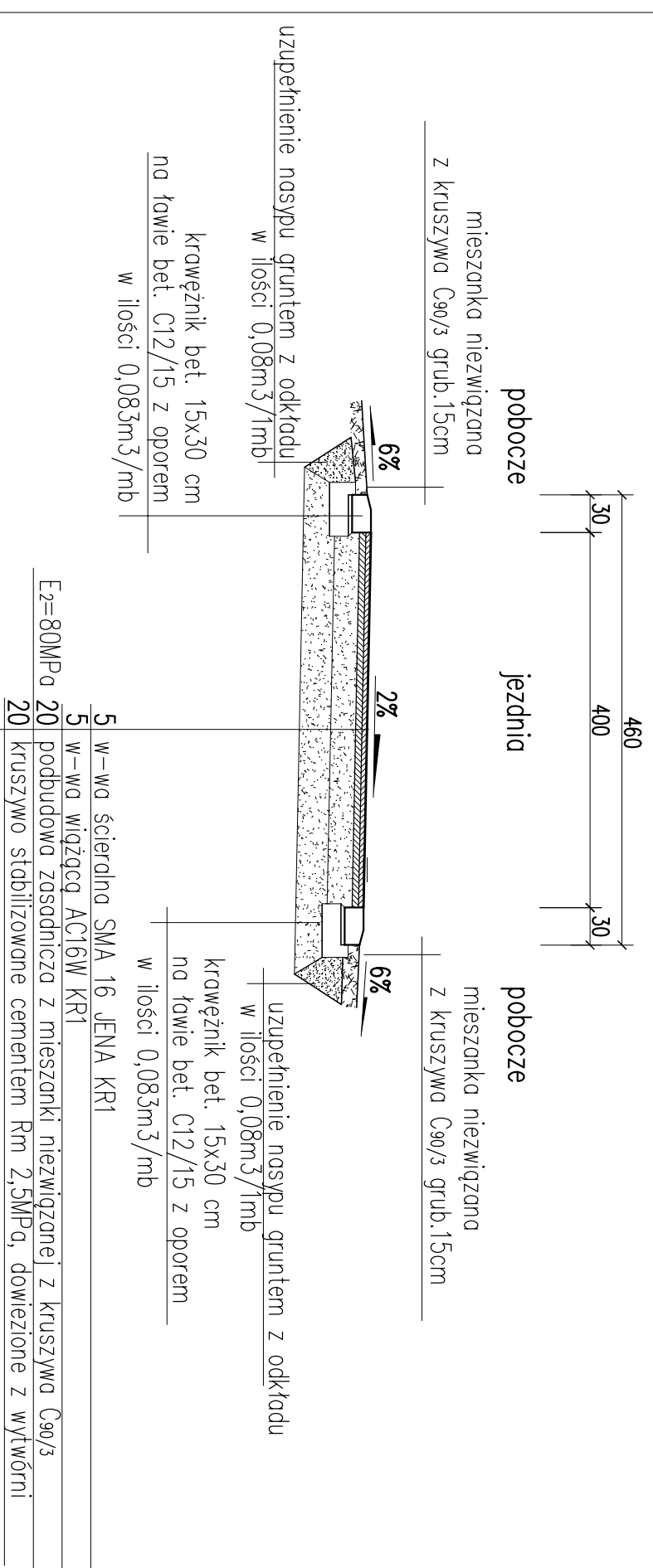
dz. ewid. nr 233, 240A, 247/1 obręb Jegłownik

Gmina Gonowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gonowo Elbląskie

Nazwa obiektu	PRZEKROJE NORMALNE A-B		
Adres obiektu	P.W.		
Investor	P.W.		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 102011N, T.J. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE A-B	nr opracowania	Data opracowania
Zespół projektowy	inż. Grzegorz WALCZAK	nr uprawnień	07/2021
Operawca	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	Skala	1:200/200



**PRZEKRÓJ TYPOWY**  
**ODCINEK C-D**  
**OD KM 0+000 DO KM 0+1,50**

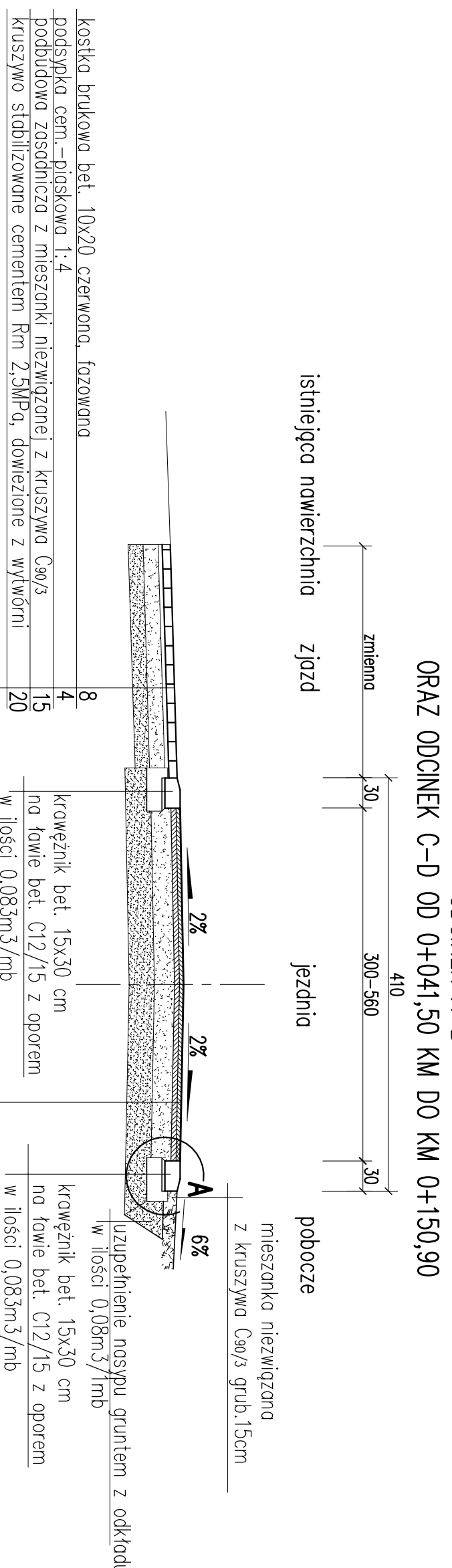


**A**  
**skala**  
**1:5**

- 5 w-wa ścierdlna SMA 16 JENA KR1
- 5 w-wa wiążąca AC16W KR1
- E=80MPa 20 podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 20 kruszywo stabilizowane cementem Rm 2,5MPa, dowiezione z wytwórni

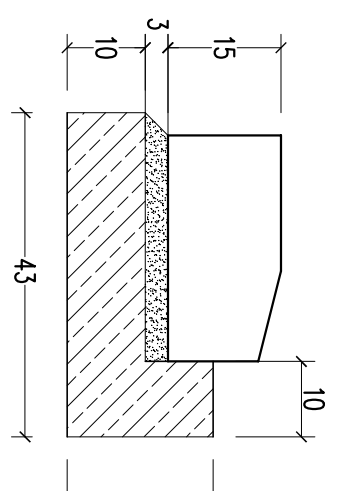
**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

**skala 1:50**

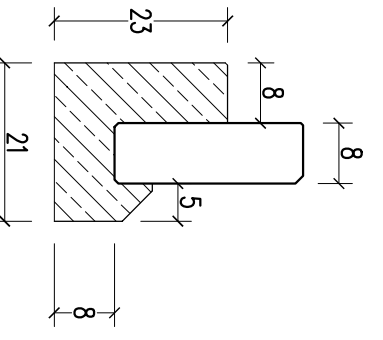


**ELEMENTY DRÓG**

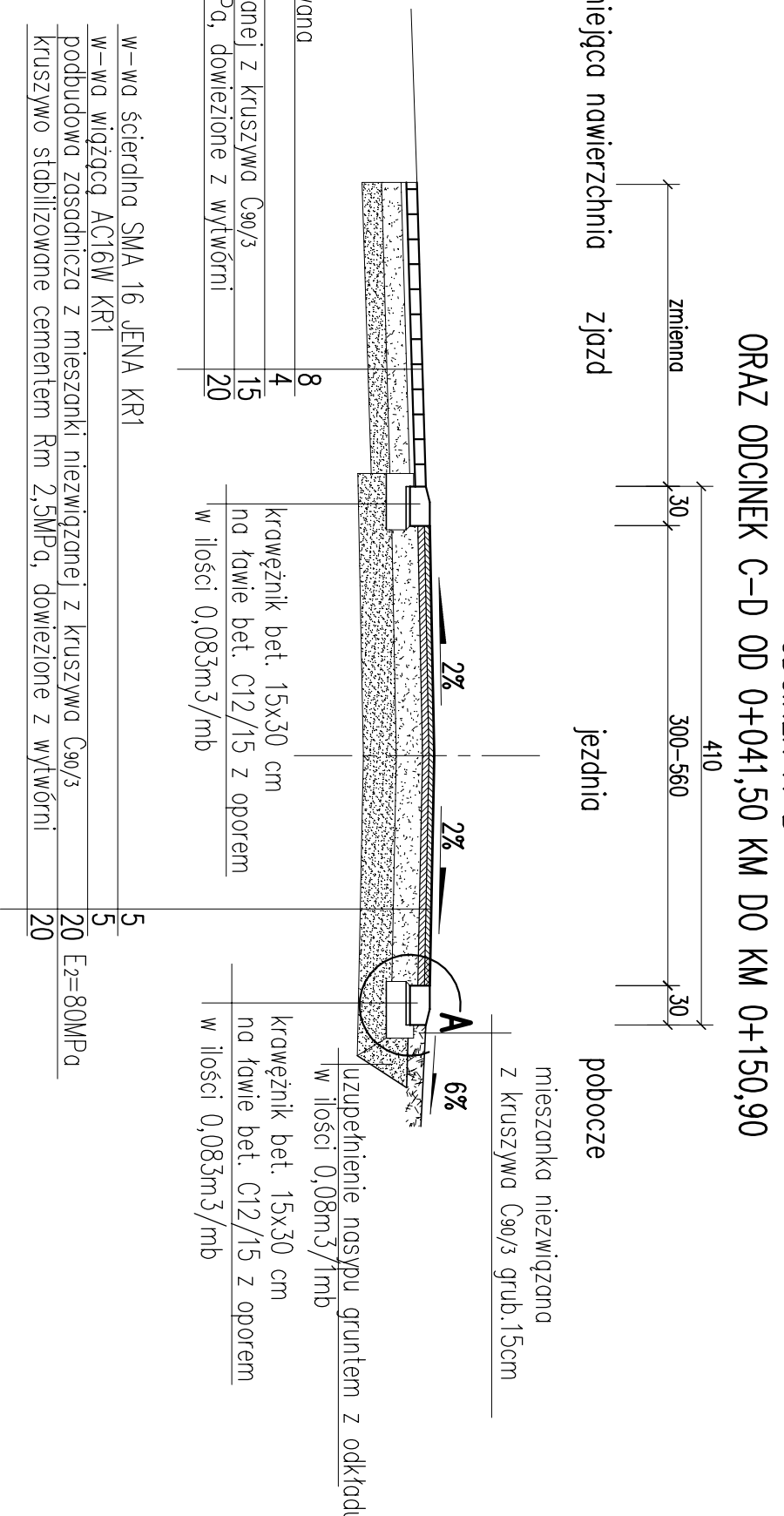
**KRAWIEŻNIK**



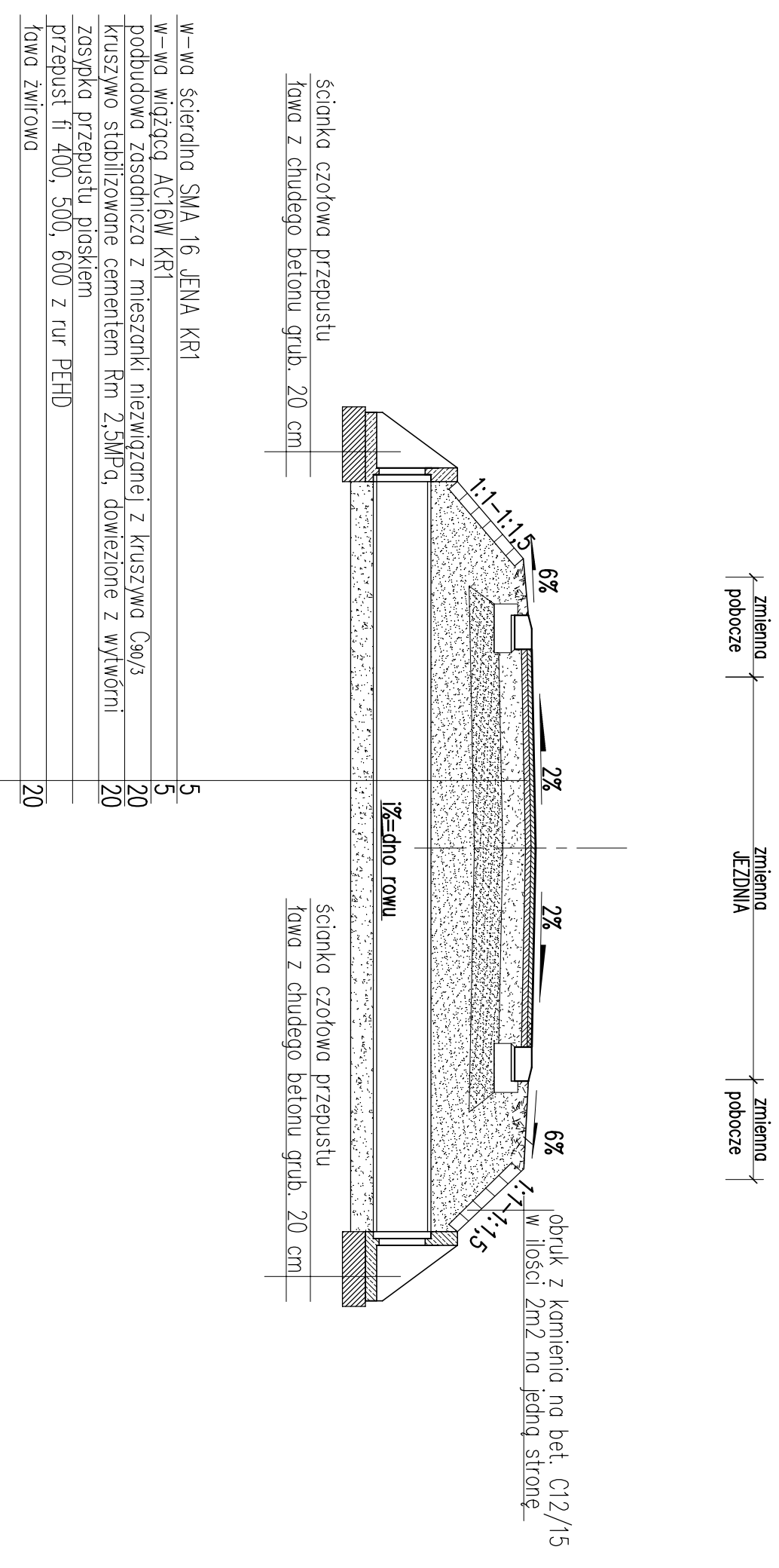
**OBRCZEZE**



**PRZEKRÓJ TYPOWY**  
**ZE ZŁAZDEM Z KOSTKI BETONOWEJ**  
**ODCINEK A-B**  
**ORAZ ODCINEK C-D OD 0+041,50 KM DO KM 0+150,90**

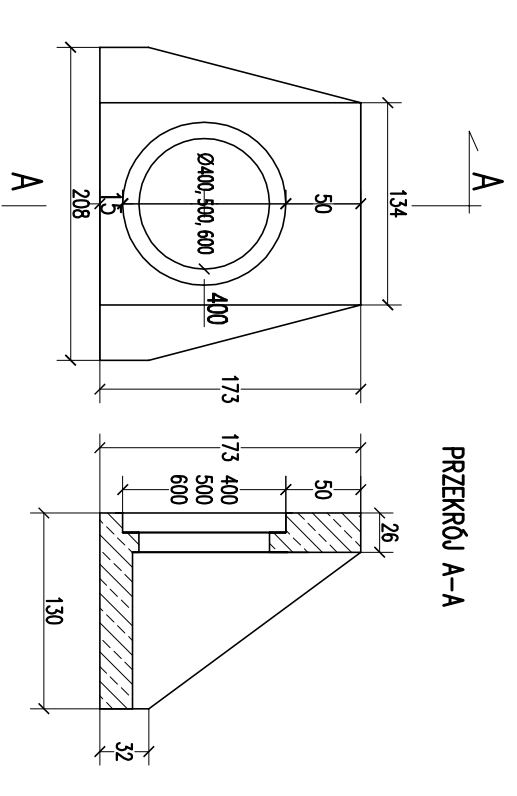


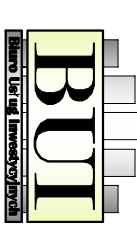
**PRZEPUST POD DROGĄ**



**PRZYKŁADOWA ŚCIANKA CZOŁOWA**

ścianka oporowa przepustu rurowego PN-EN 1916:2005  
 otwór dwustopniowy średnicy 500 do rur PEHD



 <p><b>BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH</b>                  Grzegorz WALCZAK</p>		Główny Główny ul. Agnieszki 13/1, 82-300 Elbląg tel. 793 93 93 93 e-mail: biuro@bui.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna nr 1020111N - ul. Długa w m. Jegdwinik	Adres obiektu	dz. ewid. nr 233, 240/4, 247/1 obręb Jegdwinik
Investor	Gmina Gornowo Elbląskie, ul. Łączność 3, 82-305 Gornowo Elbląskie	Szram operacyjny	
Typul opracowania	<b>PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 1020111N T.J. UL. DŁUGIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGDWINIK</b>	P.W.	
Nazwa projektu	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>	data opracowania	07/2021
Zespół projektowy	inż. i inżynier	podpis	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Skala	<b>1:50</b>
Projektował	inż. Agnieszka MORAWIAK		