**Biuro Usług Inwestycyjnych****Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 102062N
W MIEJSCOWOŚCI OLEŚNO

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 269 OBRĘB OLEŚNO

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102062N
W MIEJSCOWOŚCI OLEŚNO
GM. GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Marzec 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3	- przekrój konstrukcyjny	skala 1: 50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102062N
W MIEJSCOWOŚCI OLEŚNO GM. GRONOWO ELBLĄSKIE

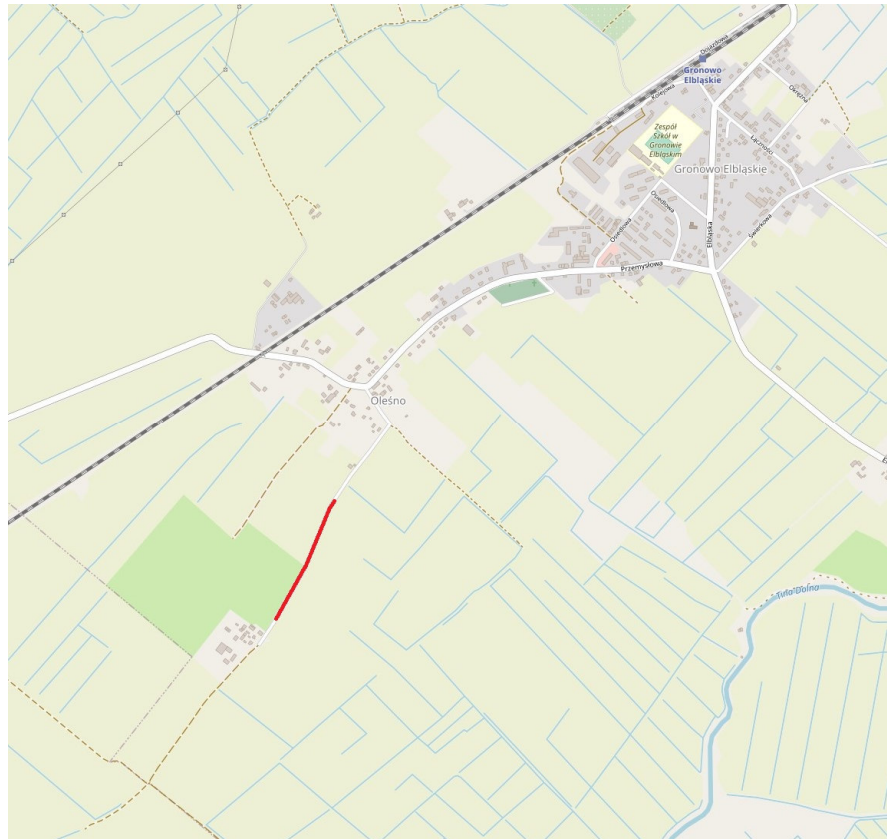
1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102062N tj. w miejscowości Oleśno stanowiącej dojazd do gospodarstw rolnych, zabudowań jedno rodzinnych oraz pól uprawnych na odcinku o długości 423,00m. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych wraz z utwardzonymi poboczami.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie jezdni z w układzie dwuśladowym z płyt drogowych betonowych pełnych o wymiarach 150x300x15,
- wykonanie umocnionych poboczy i pasa pomiędzy płytami drogowymi z kruszywa betonowego 0/31,5 gr. 15cm

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W chwili obecnej nawierzchnię drogi gminnej nr 102062N stanowi kruszywo betonowe oraz żużel wielkopiecowy. W wyniku działania wód opadowych oraz pod wpływem nacisku kół pojazdów, nawierzchnia drogi gruntowej uległa znacznej deformacji zarówno poprzecznej jak i podłużnej.

Obecny stan techniczny powyższej drogi gminnej utrudnia bezpieczne korzystanie z niej przez samochody osobowe oraz sprzęt rolniczy i dlatego dla poprawy jej funkcjonalności konieczna jest przebudowa.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku usytuowana jest w poziomie przyległego terenu i posiada nieduże różnice wysokości profilu podłużnego.

4. REALIZACJA ROBÓT

- W trakcie prowadzonych prac należy zapewnić dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż remontowanej drogi gminnej oraz prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami bezpieczeństwa z wykorzystaniem niezbędnego oznakowania.
- Po zakończonym remoncie teren objęty pracami należy uprzątnąć a ewentualne zniszczenia powstałe wskutek wykonywanych prac należy usunąć.

Zakres prac obejmował będzie

- A. Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV. Załadunek i wywóz urobku.
- B. Wzmacnianie podłoża gruntowego geotkaniną o wytrzymałości powyżej 20kN/m sposobem ręcznym.
- C. Wykonanie, na całej szerokości drogi, podbudowy z dobrze uziarnionej pospółki oraz jej zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.
- D. Ułożenie nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych o wym. 300x150x15, z wypełnieniem spoin piaskiem.
- E. Wykonanie pobocza oraz pasa pomiędzy płytami z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm – pobocze szer. 0,5m. (kruszywo betonowe dostarczone będzie przez Inwestora)

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

5.1. Niweleta jezdni

Niweletę jezdni przebudowywanej drogi gminnej należy wykonać wpisując w istniejący profil podłużny drogi. W związku z istniejącym układem wysokościowym drogi gminnej przewidziano minimalny zakres robót ziemnych ograniczając się jedynie do nieznacznego korytowania i wyprofilowania podłoża gruntowego, na którym należy wykonać nową konstrukcję jezdni.

5.2. Konstrukcja

Przyjęto przebudowę drogi z zastosowaniem płyt betonowych drogowych pełnych 300 cm x 150 cm o grubości 15 cm podwójnie zbrojonych.

Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowo-wodne zastosowano wzmocnienie podłoża geotkaniną o wytrzymałości na rozciąganie powyżej 20kN/m.

Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej:

- nawierzchnia z płyt betonowych pełnych 300x150x15 - grub. 15 cm
- podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki - grub. 15 cm
- geotkanina wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie powyżej 20 kN/m

Z obu stron nawierzchnię z płyt zamykają pobocza wykonane z kruszyw betonowych z recyklingu 0/31,5 grubości 15 cm o szerokości 0,50 m. Geotkaninę wzmacniającą należy wywinąć na warstwę pospółki tworząc swoistego rodzaju materac zapobiegający przemieszczaniu się pospółki w okresie wysokich stanów wód gruntowych.

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej przewidziano, jako powierzchniowe z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zarówno jezdni jak i poboczy. Z nawierzchni z płyt oraz z poboczy z kruszywa betonowego z recyklingu wody opadowe odprowadzane są na gruntowy pas działki drogowej.

5.4. Spadki podłużne i poprzeczne

Z uwagi na charakter drogi gminnej oraz nieduże załamania niwelety w planie sytuacyjnym, nawierzchni drogi z płyt nadano stały spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%. Pobocza z kruszyw betonowych z recyklingu posiadają spadek poprzeczny 5%.

5.5. Zjazdy

Nieznaczne różnice wysokości pomiędzy przebudowywaną nawierzchnią drogi a istniejącymi zjazdami należy zniwelować poprzez przeprofilowanie kruszywem betonowym z recyklingu 0/31,5.

5.6. Urządzenia obce

Charakter prac (wymiana nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem podbudowy z pospółki) nie koliduje w żaden sposób z, ewentualnie występującymi, urządzeniami zlokalizowanymi w drodze i niezwiązanymi z gospodarką drogową. Zaleca się prowadzenie zmechanizowanych robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych ze szczególną ostrożnością.

5.7. Granice działek

Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego. W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 269 obręb Oleśno. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

5.8. Zieleń oraz drzewa

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

5.9. Ochrona środowiska

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbąć, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;

- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

5.10. Ochrona zabytków

Nie dotyczy.

5.11. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy

5.12. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Poziom cen IV kw. 2022r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2019/2021
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102062N
W MIEJSCOWOŚCI OLEŚNO
GM. GRONOWO ELBLĄSKIE

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 269
OBRĘB OLEŚNO

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

marzec 2022

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- korytowanie pod całą szerokość jezdni
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni
- ułożenie nawierzchni z płyt drogowych
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej umocnionej,

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- ewentualne istniejące sieci podziemne

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 102062N w miejscowości Oleśno gm. Gronowo Elbląskie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP/0129/OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

07 marzec 2022 r.



WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani AGNIESZKA MORAWIAK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Morawiak
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UPD-N13-QG6 *

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-06 roku przez:

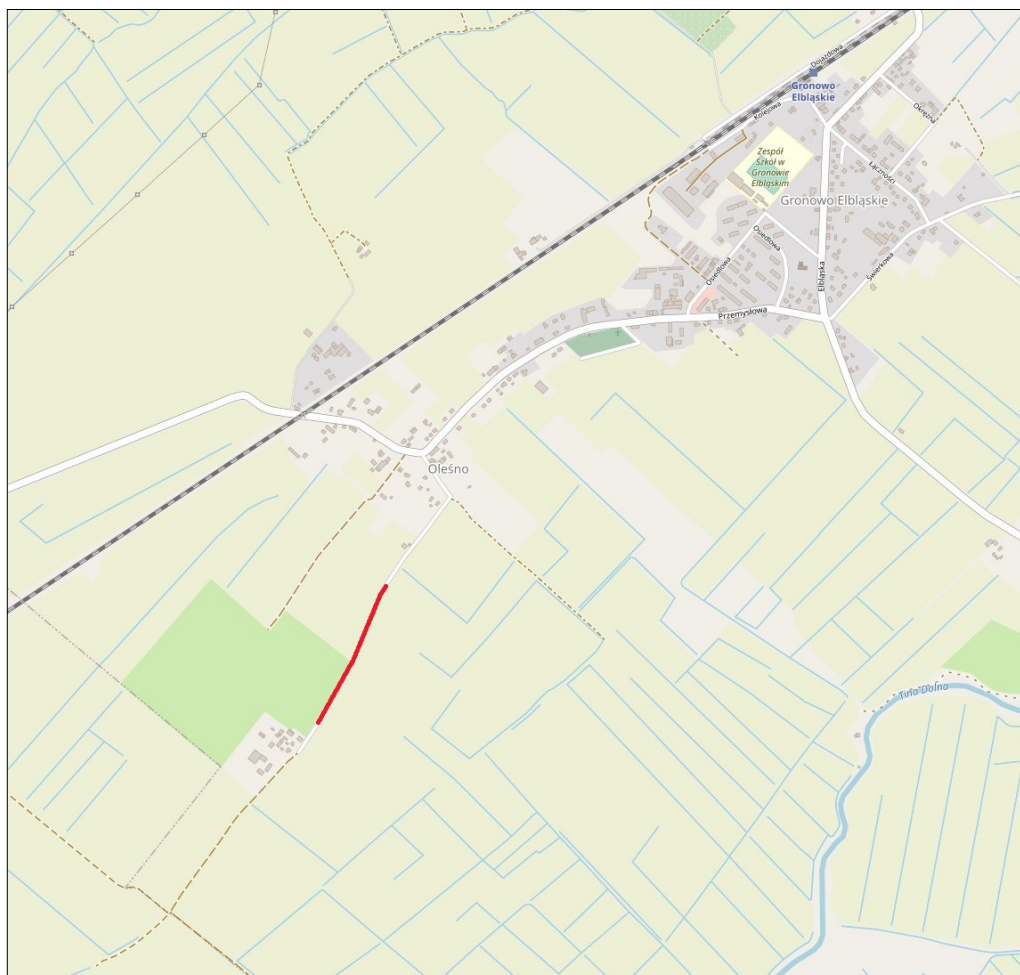
Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

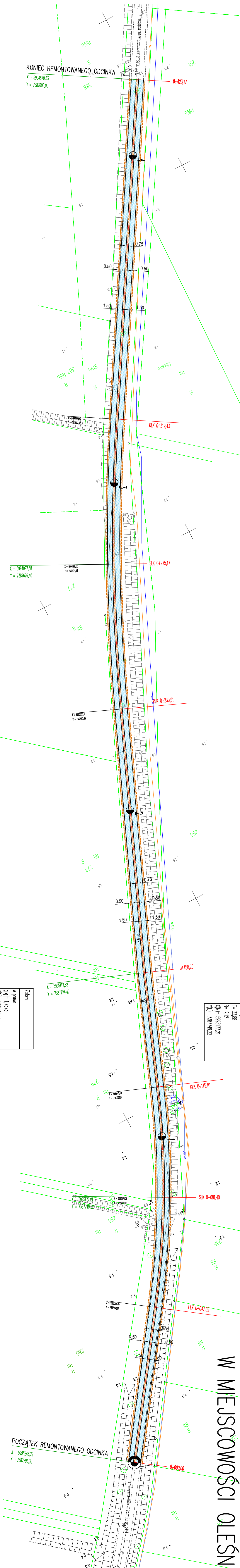


BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH
Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

	droga gminna Nr 102062N w m. Oleśno			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 269 obręb 0012 Oleśno			
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie			Stadium opracowania P.W.
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102062N W MIEJSCOWOŚCI OLEŚNO GM. GRONOWO ELBLĄSKIE			Branża drogi
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	03/2022
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr : 1
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierijnej drogowej		Skala 1:10000

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 102062N
W MIEJSCOWOŚCI OLEŚNO



Luk
R= 270,00
q(Q)= 15,8923
L= 67,40
B= 33,88
K(N)= 599517,21
Y(C)= 738774,22

X = 599517,21
Y = 738774,22

Złom
W grono
q(Q)= 1,7573
K(N)= 599512,82
Y(C)= 738774,47

X = 599512,82
Y = 738774,47

Luk
R= 600,00
q(Q)= 9,3920
L= 88,52
B= 44,34
K(N)= 599497,38
Y(C)= 738767,40

X = 599497,38
Y = 738767,40

OZNACZENIA

płyty drogowe betonowe pełne 150x300x15

pobocze z gruzu betonowego 0/3,15

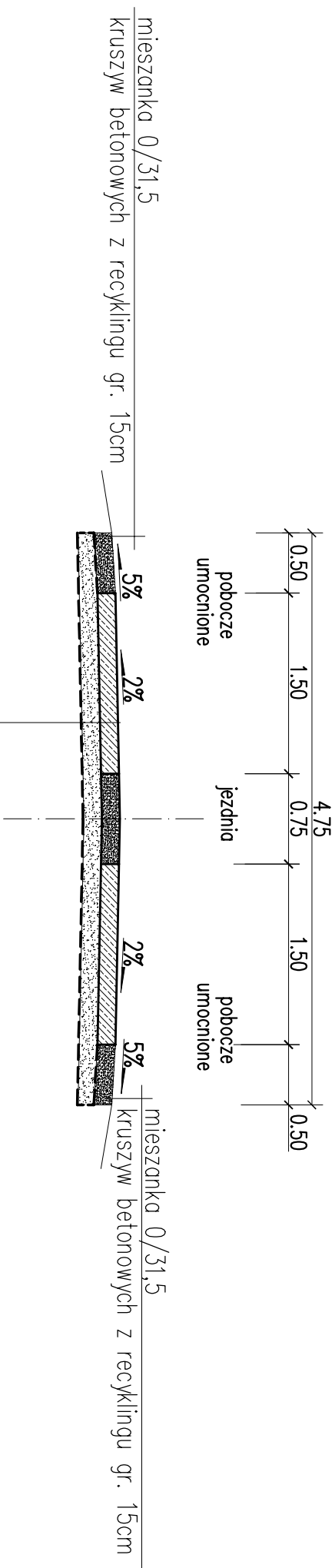
oś jezdni

BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górna ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 739 83 65 88 e-mail: biu.elblag@wp.pl				droga gminna Nr 102062N w m. Oleśno dz. ewid. nr 269 obręb 0012 Oleśno			
Nazwa obiektu		Adres obiektu		Inwestor			
				Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie			
Typul		Typul		Typul			
opracowania		opracowania		opracowania			
Nazwa rysunku		Nazwa rysunku		Nazwa rysunku			
PLAN SYTUACYJNY		PLAN SYTUACYJNY		PLAN SYTUACYJNY			
Zespół projektowy		Zespół projektowy		Zespół projektowy			
mgr inż. Grzegorz WALCZAK		mgr inż. Grzegorz WALCZAK		mgr inż. Grzegorz WALCZAK			
Opracował		Opracował		Opracował			
mgr inż. Agnieszka MORAWIAK		mgr inż. Agnieszka MORAWIAK		mgr inż. Agnieszka MORAWIAK			
Projektował		Projektował		Projektował			
Data opracowania		Data opracowania		Data opracowania			
03/2022		03/2022		03/2022			
Skala		Skala		Skala			
1:500		1:500		1:500			

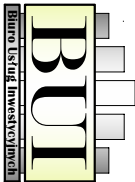
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT DROGOWYCH PEŁNYCH



Nawierzchnia z płyt drogowych pełnych	15
Podbudowa z pospółki	15
geotkanina wzmacniająca > 20kN/m	



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH
Grzegorz WALCZAK
Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elbieg@wp.pl

droga gminna Nr 102062N w m. Oleśno

dz. ewid. nr 269 obręb 0012 Oleśno

Adres obiektu	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie				Stadium opracowania
Investor	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102062N				P.W.
Tytuł opracowania	W MIEJSCOWOŚCI OLEŚNO GM. GRONOWO ELBLĄSKIE				Branża drogi
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Rys nr : 03/2022	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr : 3	
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM0056/PBD/19 w szczególności inżynier drogowy		Skala	1:50