

Biuro Usług Inwestycyjnych
Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
REGON 280129136 NIP 578-169-71-38
tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA 1034 –
W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 87, 88, 297, 298
OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 1034
W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE,
POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH 87, 88, 297, 298
OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Marzec 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny odcinek A-B	skala 1: 500
Rys. nr 3	- profil podłużny odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. 4	- przekroje normalne odcinek A-B	skala 200/200
Rys. nr 5	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1034 W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE,
POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH 87, 88, 297, 298 OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE

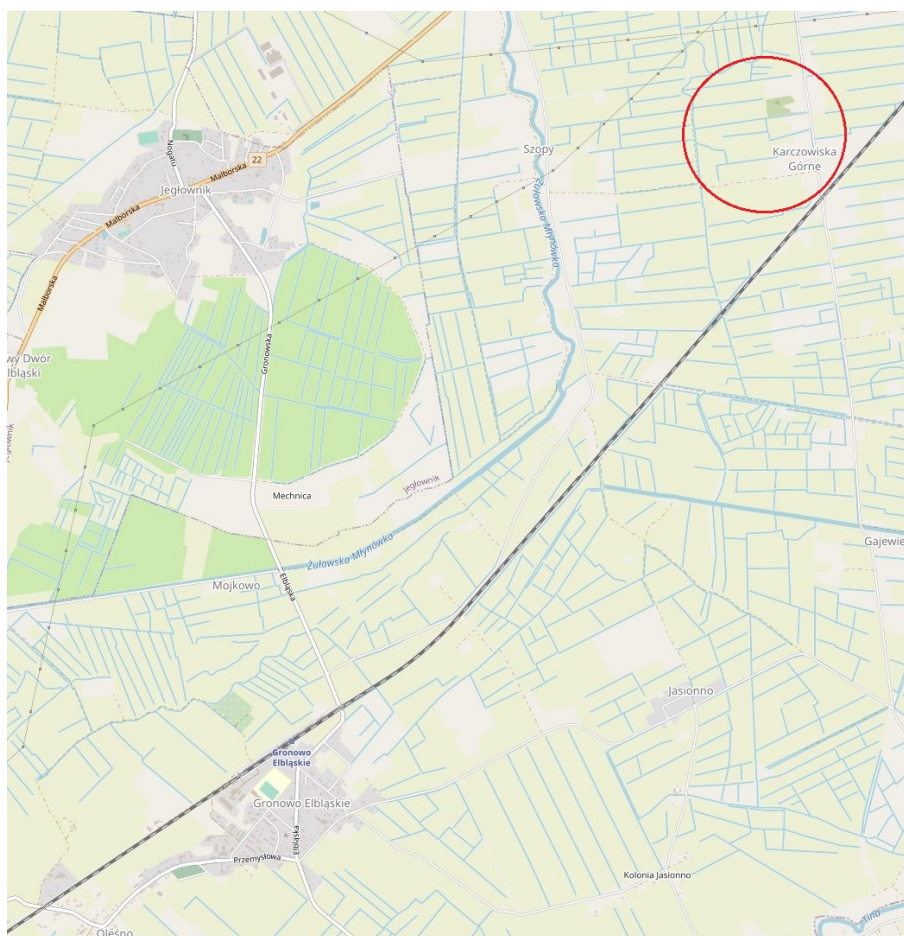
1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej 1034 na odcinku stanowiącym dojazd zarówno do zabudowań jedno rodzinnych oraz do świetlicy wiejskiej jak również do pól uprawnych w miejscowości Karczowiska Górne na łącznym odcinku długości 350,00m. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej ze zjazdami do posesji w miejscowości Karczowiska Górne. Przebudowa drogi obejmuje również renowację istniejących rowów.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścieralną dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 4,50m - odcinek A-B
- poprawę geometrii skrzyżowania z drogą powiatową,
- regulację łuków drogi gminnej,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej na istniejących zjazdach,
- renowację istniejących rowów odwodniających,
- remont istniejącego przepustu bet. fi 80 poprzez jego wydłużenie o 2m,
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna w m. Karczowska Górne jest ulicą obsługującą teren o zabudowie mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej oraz stanowi dojazd do pól uprawnych.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Droga gminna posiada nawierzchnię z płyt betonowych typu IOMB. Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, liczne zaniżenia niwelety jezdni powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej wewnętrznej

- nawierzchnia jest złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiając szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- zaniedbane, zamulone i zarośnięte rowy odwadniające,
- brak utwardzonych zjazdów do posesji.

4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 o szer. 4,50m na odcinku A-B,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- przebudowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- renowację rowów odwadniających,
- remont istniejącego przepustu bet. fi 80 poprzez wydłużenie o 2m wraz z umocnieniem skarp na wlotach brukowcem na betonie,
- wymianę istniejącego zdegradowanego oznakowania pionowego na nowe.

Cel przebudowy

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I	
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)	
- klasa drogi gminnej	- dojazdowa	
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h	
- szerokość jezdni	- 4,50m	
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN	
- spadki poprzeczne	- dwustronny 2%	
- obramowanie zjazdów	- opornik 12x25	
- powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej	- odcinek A-B	- 1 559,00 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	-	- 141,60 m ²

A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej odcinek A-B

- warstwa ścieralna SMA 16 JENA grubość 5 cm, KR1,
- warstwa wiążąca AC 16W, grubość 5 cm KR1,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} grubości 20cm,
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 15cm,

B. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 15cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 15cm,

UWAGA!!!:

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU
WYKLUCZA SIĘ STOSOWANIE KRUSZYW WAPIENNYCH.**

NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy terenu oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia rysunek nr 3.

ODWODNIENIE

Na całości przedsięwzięcia sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej oraz na terenie zielone.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcję.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach i dojazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

URZĄDZENIA OBCE

Przebudowywana wewnętrzna droga gminna w kilku miejscach przechodzi nad wodociągiem, kablową siecią teletechniczną i energetyczną.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na planie sytuacyjnym zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania.

GRANICE DZIAŁEK

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 87, 88, 297, 298 obręb Karczowiska Górne.

Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

W celu uporządkowania obszaru przylegającego bezpośrednio do projektowanej drogi należy usunąć porastające pobocza i rowy krzewy.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,

- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTEKÓW

Nie dotyczy.

WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen IV kw. 2021r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2020/2021
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 1043
W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE,
POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH 87, 88, 297, 298
OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 87, 88, 297, 298
OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

marzec 2022

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdu
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa zjazdów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- renowacja rowów
- odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego
- humusowanie terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni bitumicznej oraz z płyt betonowych otworowych oraz z nieregularnej kostki kamiennej,
- istniejące sieci i kanały podziemne

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.

- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa drogi gminnej 1043 w miejscowości Karczowiska Górne na działkach nr 87, 88, 297, 298 obręb Karczowiska Górne”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP/0129/OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

07 marzec 2022 r.



WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani AGNIESZKA MORAWIAK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Morawiak
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UPD-N13-QG6 *

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-06 roku przez:

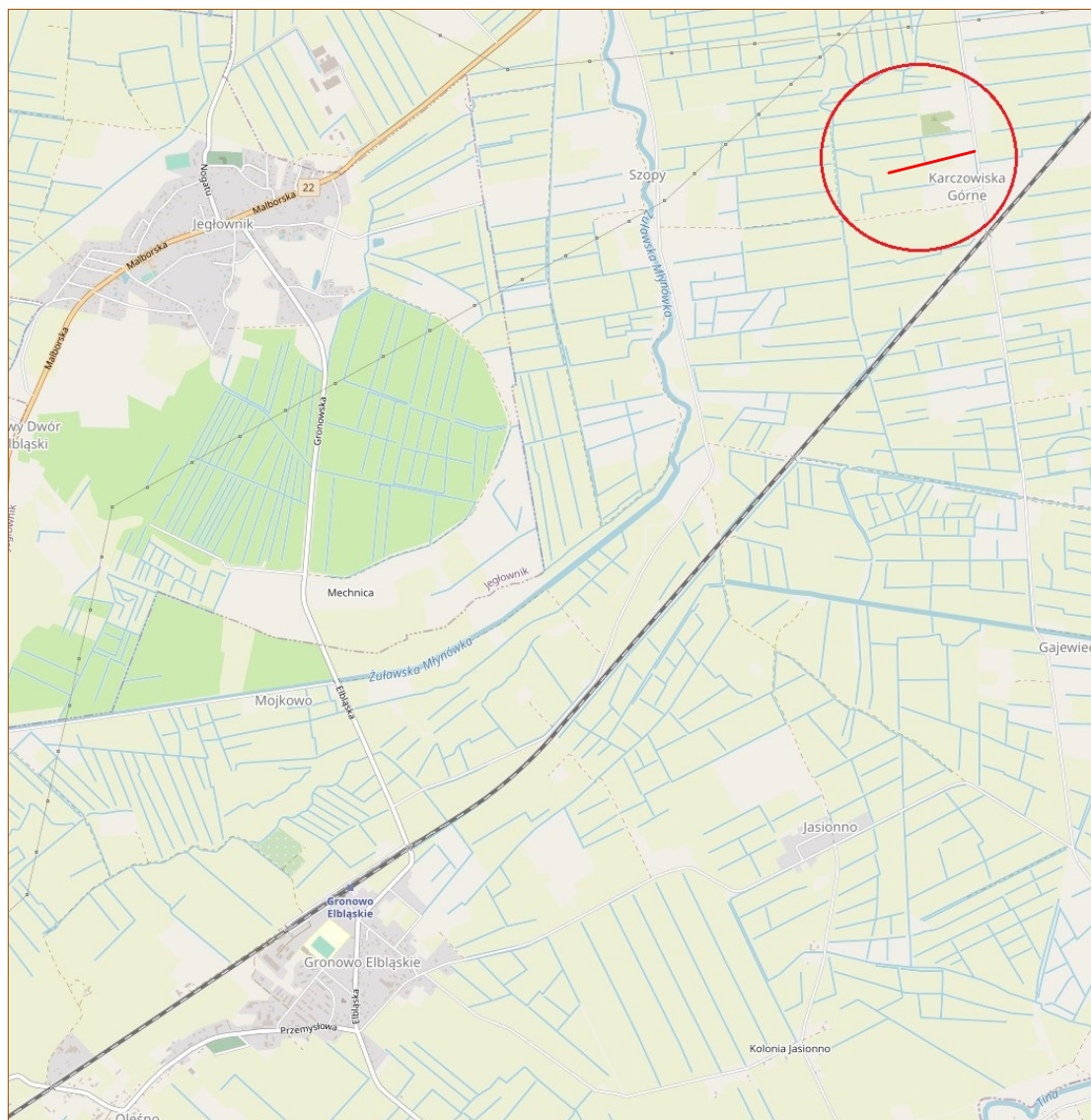
Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	droga gminna 1034 w m. Karczowska Górne		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 87, 88, 297, 298 obręb Karczowska Górne		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1034 W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWISKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 87, 88, 297, 298 OBRĘB KARCZOWISKA GÓRNE		P.W.
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY - ODCINEK A-B		Branża
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	
			Data opracowania
			03/2022
			Rys nr :
			1
			Skala
			1:10000

renowacja rowu wraz z profilowaniem dna i skarp
na łącznej długości 203m

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWSKA GÓRNE,
POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 87, 88, 297, 298 OBRĘB KARCZOWSKA GÓRNE

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

wydłużenie przejazdu f80 wraz z fundamentem
z kruszwa stob. cem. 2,5MPa 40x80cm
kręgi betonowe f80 l=2,0m

OZNACZENIA

nowierzchnia SMA 16 JENA KR1 – jezdnia

nowierzchnia kostka brukowa bet. łazowana 10x20 grub. 8cm
na podspocy cem.-płask. 1:4 gr. 4cm

pobocze z KSM C90/3 gr. 15cm

opornik bet. 12x25cm wtopiony – światło 0cm

projektowane spoki poprzeczne

istniejące znaki do wymiany

A-7

Do wymiany

umocnienie skarp brukiem na betonie C12/15 gr. 15cm
w ilości 5m2 na jedną stronę

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA SKALA 1:500

Obiekt: Karłowiska Górne, dz. nr 130, 153, 166, 297, 298
Lubuskie, powiat: Żary, gmina: Karłowiska Górne

Opis: wybudowanie drogi gminnej, przebiegającej przez teren
własności prywatnej, w granicach działek nr 87, 88, 297, 298

1. Niniejsza mapa sytuacyjno – wysokościowa została wykonana bez udziału
czyli nie została wykonana w oparciu o dane geodezyjne, zostały dobrane

2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykonanych
na podstawie mapy, a które mogą być istotne w realizacji inwestycji.

Wykonano robót:

Biuro Geodezji
Alfred Adam Kędziorek
82-540 Iłkowiec Łęczę 7A

opracowanie mapy

mgr inż. Michał Kędziorek

mgr inż. Michał Kędziorek

opracowanie mapy

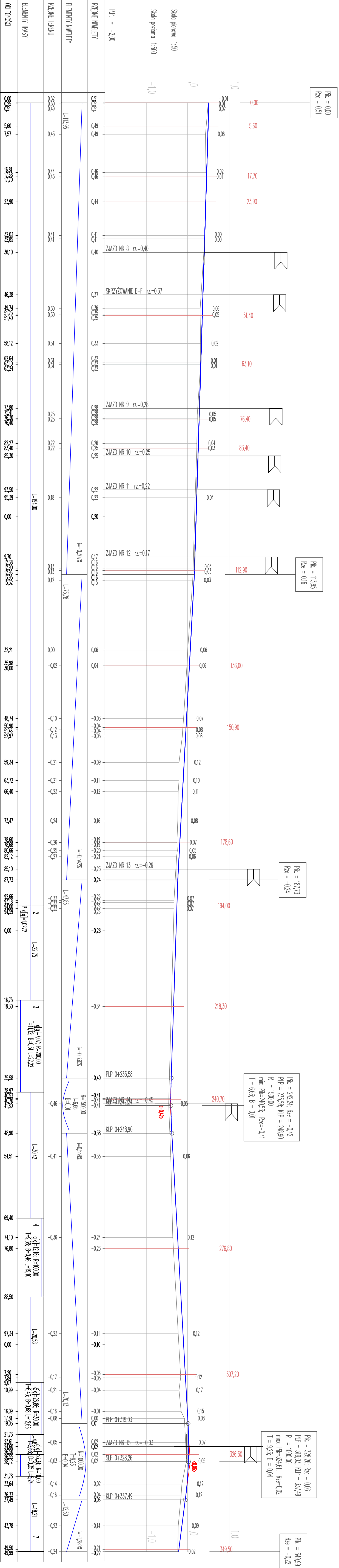
Data opracowania mapy: 31.05.2021r.

Nazwa obiektu	droga gmina 1034 w m. Karłowiska Górne
Adres obiektu	dz. ewid. nr 87, 88, 297, 298 obręb Karłowiska Górne
Inwestor	Gmina Gromada Elbląskie, ul. Łączyńska 3, 82-335 Gromada Elbląskie
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1034 W MIEJSCOWOŚCI KARCZOWSKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 87, 88, 297, 298 OBRĘB KARCZOWSKA GÓRNE
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK A-B
Zespół projektowy	inż. i inżynieria
Opracował	mgr inż. Grzegorz WALCZAK
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak Gromada Gmina ul. Agnieszki 131, 82-300 Elbląg tel. 793 83 83 83 e-mail: biuro.uslug@wp.pl	Strona 2 z 2
---	--------------

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:50/500

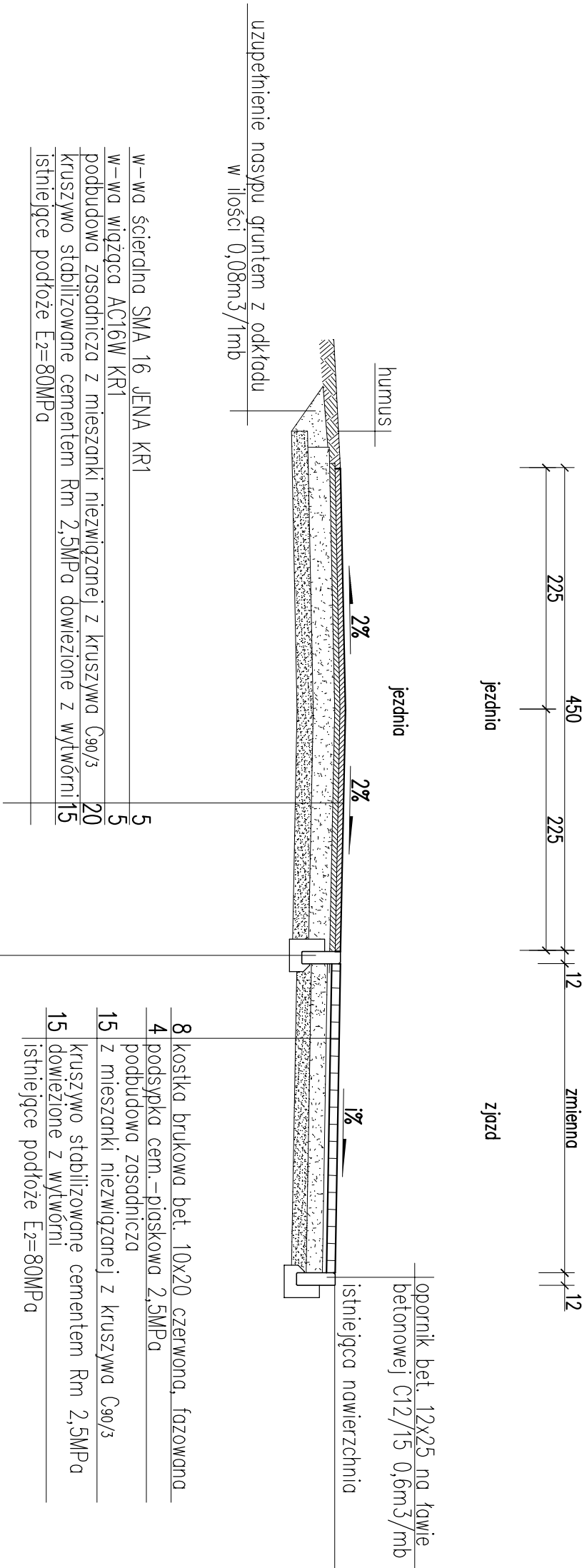
ODCINEK A-B



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

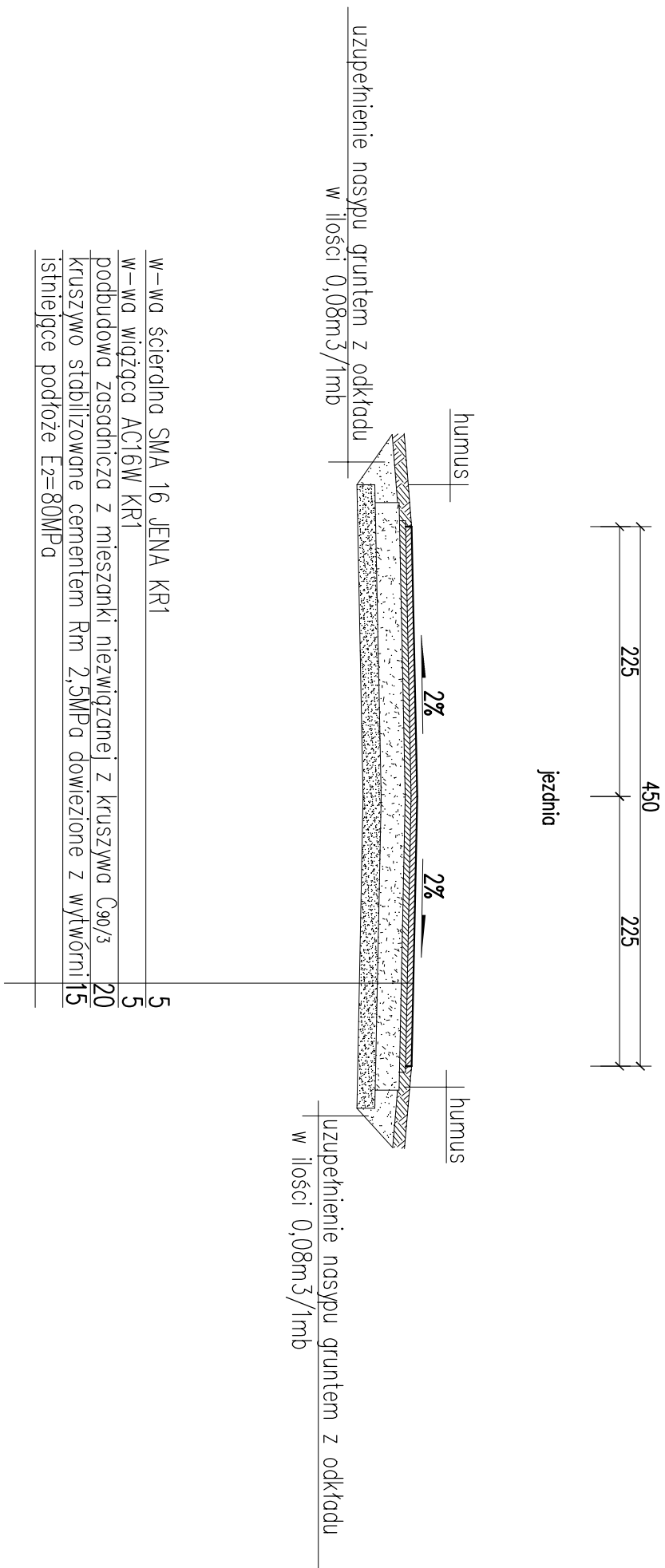
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ZE ZJAZDEM Z KOSTKI BETONOWEJ

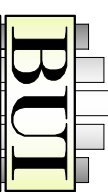
skala 1:50



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A

skala 1:50



 BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH GRZEGÓZ WALCZAK Gronowo Górna ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 95 98 e-mail: biu_elbagg@wp.pl		Plan 1034 - ul. Karłowicza Górna	
Nazwa obiektu	droga gmina 1034 w m. Karłowicza Górna	Adres obiektu	dz. ewid. nr 87, 88, 297, 298 obręb karłowicki Karłowicka Górna
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łąkzności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie	Typu opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1034 W MIEJSCOWOŚCI KARŁOWICKA GÓRNE, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 87, 88, 297, 298 OBRĘB KARŁOWICKA GÓRNE
Nazwa ystuntu	PRZEMKOLE KONSTRUKCYJNE - ODCINEK A-B	Data opracowania	03/2022
Zespół projektowy	Inż. i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	Inż. GRZEGÓZ WALCZAK	Wzrost	1,50
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	Wzrost	1,50