



Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA W NOWYM DWORZE ELBLĄSKIM

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 185, 186; 193 OBRĘB NOGAT

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

**NAZWA
OPRACOWANIA** : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI NOWY DWÓR ELBLĄSKI

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak uprawnienia do kierowania robotami i projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej Upr. nr KUP.0124.OWOD/12 nr WAM/0056/PBD/19

Lipiec 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rys. nr 3	- profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 4	- przekroje normalne	skala 200/200
Rys. nr 5	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY DWÓR ELBLĄSKI

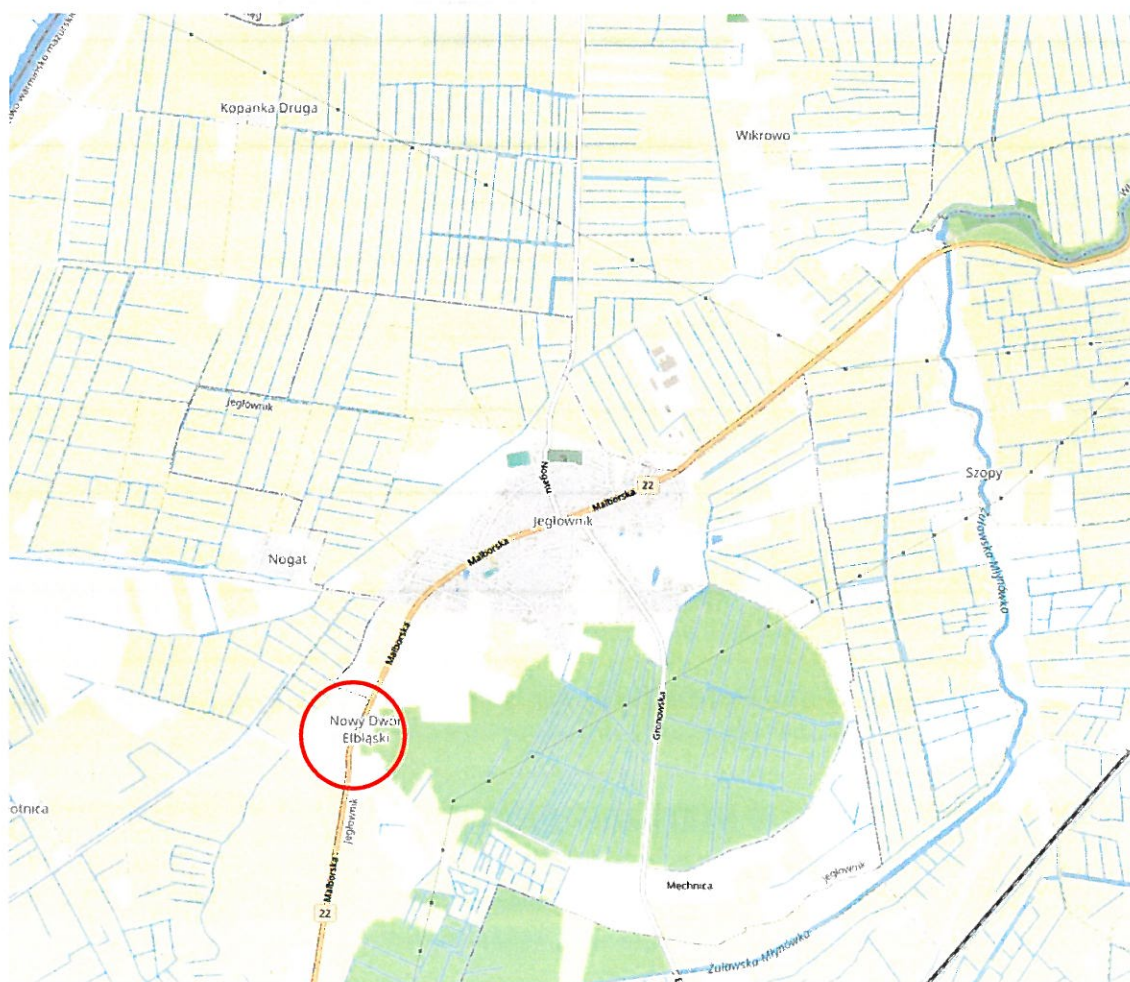
1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na odcinku stanowiącym dojazd do zabudowy jednorodzinnej - siedliskowej, zakładu przemysłowo-rolnego oraz pól uprawnych w miejscowości Nowy Dwór Elbląski na odcinku o długości 137,80m. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z wlotem w drogę gminną 1004 na działkach nr 185, 186, 193 w Nowym Dworze Elbląskim.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- Wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z trylinki oraz płyt typu IOMB
- wykonanie nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścieralną dla kategorii ruchu KR1 SMA JENA 16 gr. 5cm, o szer. 3,00m – 5,00m,
- poprawę spadków podłużnych i poprzecznych,
- regulację łuków drogi gminnej,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga gminna w Nowym Dworze Elbląskim jest drogą lokalną stanowiącą dojazd do zabudowy wielorodzinnej, zakładu przemysłowo-rolnego oraz pól uprawnych.

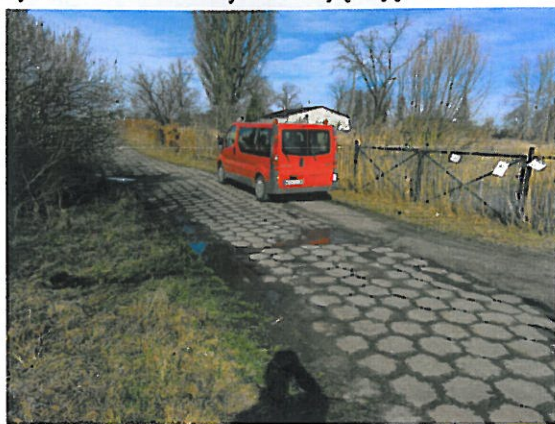
Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, osiadanie nawierzchni w śladzie kół pojazdów powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

Zgodnie ze wstępnym rozpoznaniem podłoża konstrukcji drogi stwierdzono, na przebudowywanym odcinku drogi nawierzchnię stanowią mocno zdegradowane płyty betonowe typ „TRYLINKA” oraz płyty betonowe „IOMB” wbudowane na podsypce piaskowej grubości 15cm.

Charakterystyczne mankamenty wewnętrznej drogi gminnej w Nowym Dworze Elbląskim

- nawierzchnia z płyt betonowych typu „TRYLINKA” oraz „IOMB” jest w bardzo złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiających szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji w postaci deformacji w śladzie kół,
- zawyżone pobocza uniemożliwiający swobodny odpływ wód opadowych,

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8

4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi poprzez wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1, o zmiennej szerokości od 3,00 m do 5,00m. Zmienna szerokość drogi uwarunkowana jest ograniczoną szerokością działki drogowej. Poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej. Projektowana przebudowa przewiduje wykonanie nowej nawierzchni pod śmietniki oraz pod miejsce na ławkę. Nawierzchnię istniejącego zjazdu z TRYLINKI należy wyregulować do nowoprojektowanej nawierzchni jezdni.

W celu umożliwienia wykonstruowania elementów odwodnienia drogi w postaci korytek na łuku drogi gminnej, należy przestawić istniejące ogrodzenie (które w chwili obecnej ustawione jest w działce drogowej) na granicę działki drogowej, na odcinku $L=22,00$ m. W tym celu należy zastosować istniejące słupki betonowe oraz należy zamontować nową siatkę stalową o wysokości 1,50m.

Cel przebudowy

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanych wykopów badawczych stwierdzono, że podłoże stanowią:

- od 0,0 m do 0,15 m poniżej terenu – płyty betonowe „TRYLINKA”, płyty betonowe „LOMB”
- od 0,15 m do 0,30 m poniżej terenu – warstwa odsączająca piasku drobnego
- od 0,30 m do 0,60 m poniżej terenu – piaski próchniczne

Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup od G2 - G3.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)
- klasa drogi gminnej	- wewnętrzna
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni	- 3,00 m – 5,00 m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN
- spadki poprzeczne	- 2,0%
- obramowanie jezdni	- opornik bet. 12x25x100 – światło 0cm
- powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej	- 591,00 m ²
- powierzchnia naw. z kostki betonowej	- 34,00 m ²

A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna SMA JENA 16 grubość 5 cm, KR1,
- warstwa wiążąca AC 16W, grubość 5 cm KR1,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} grubości 20cm,
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 20cm,

B. Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 20cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 20cm,

UWAGA!!!:

POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU

NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy terenu oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia tabela „ELEMENTY, ODLEGŁOŚCI, SPADKI NIWELETY”

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B	
[%]	[m]	[m]	[m]				
prosta	0+000,00	0+001,42	-2,068	1,42			
łuk wklęsły	0+001,42	0+012,12		5,35	200	0,07	min. pik. 5,55 rzęd. 1,658
prosta	0+012,12	0+025,69	3,285	13,57			
łuk wypukły	0+025,69	0+044,47		9,39	1500	0,03	
prosta	0+044,47	0+075,41	2,032	30,94			
łuk wypukły	0+075,41	0+087,29		5,94	1500	0,01	
prosta	0+087,29	0+109,84	1,239	22,55			
łuk wypukły	0+109,84	0+122,25		6,21	200	0,1	max. Pik. 112,317 rzęd. 3,828
prosta	0+122,25	0+126,11	-4,975	3,86			
łuk wklęsły	0+126,11	0+137,76		5,83	200	0,08	min. Pik. 136,049 rzęd. 3,142
prosta	0+137,76	0+137,79	0,853	0,03			

ODWODNIENIE

Powierzchniowe odprowadzenie wody zostanie usprawnione poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni.

W celu uregulowania spływu wód opadowych oraz w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem pobocza gruntowego, przewidziano montaż trójkątnego ścieku 50x20x33 na ławie betonowej C12/15 gr 15 cm wzdłuż lewej krawędzi projektowanej nawierzchni od km 0+006,60 do km 0+070,60, odcinek długości 64,00 m. Wylot na skarpie rowu należy umocnić brukowcem na betonie C12/15 gr. 15cm.

Przyjęto likwidację zdegradowanego wpustu ulicznego zlokalizowanego w km 0+006,00 po stronie lewej drogi oraz unieczynnienie uszkodzonego przepustu pod drogą poprzez wypełnienie części przelotowej betonem C12/15 z jednoczesnym zakorkowaniem wlotów.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza opornikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

URZĄDZENIA OBCE

Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej drogi gminnej znajduje się sieć wodociągowa. Przebudowywana droga w całości jest w śladzie istniejącej drogi gminnej.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej o całkowitej grubości 50cm nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury podziemnej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na projekcie zagospodarowania terenu zamieszczonego w części graficznej niniejszego opracowania.

GRANICE DZIAŁEK

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 185, 186; 193 obręb Nogat. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbąć, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wylukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.

- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTEKÓW

Nie dotyczy.

WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen II kw. 2021r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2020/2021
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

Projektowała:

mgr inż. Agnieszka Morawiak
WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0126/OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

Elbląg, lipiec 2021 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI NOWY DWÓR ELBLĄSKI

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 185, 186; 193 OBRĘB NOGAT

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁA

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

lipiec 2021

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdów,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów,
- ustawienie oporników,
- budowa nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- humusowanie terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni z płyt betonowych typu TRYLINKA oraz IOMB,
- istniejące sieci podziemne - wodociąg

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi

przewidywanymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządziła:

mgr inż. Agnieszka Morawiak
WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP.01.19/OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Nowy Dwór Elbląski**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak
WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upz. nr KU9/6129.OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

20 lipiec 2021 r.



WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani AGNIESZKA MORAWIAK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

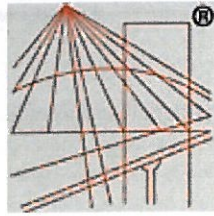
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz **Otrzymuje:**

1. Pani Agnieszka Morawiak
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TWX-GWB-RDI *

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-15 roku przez:

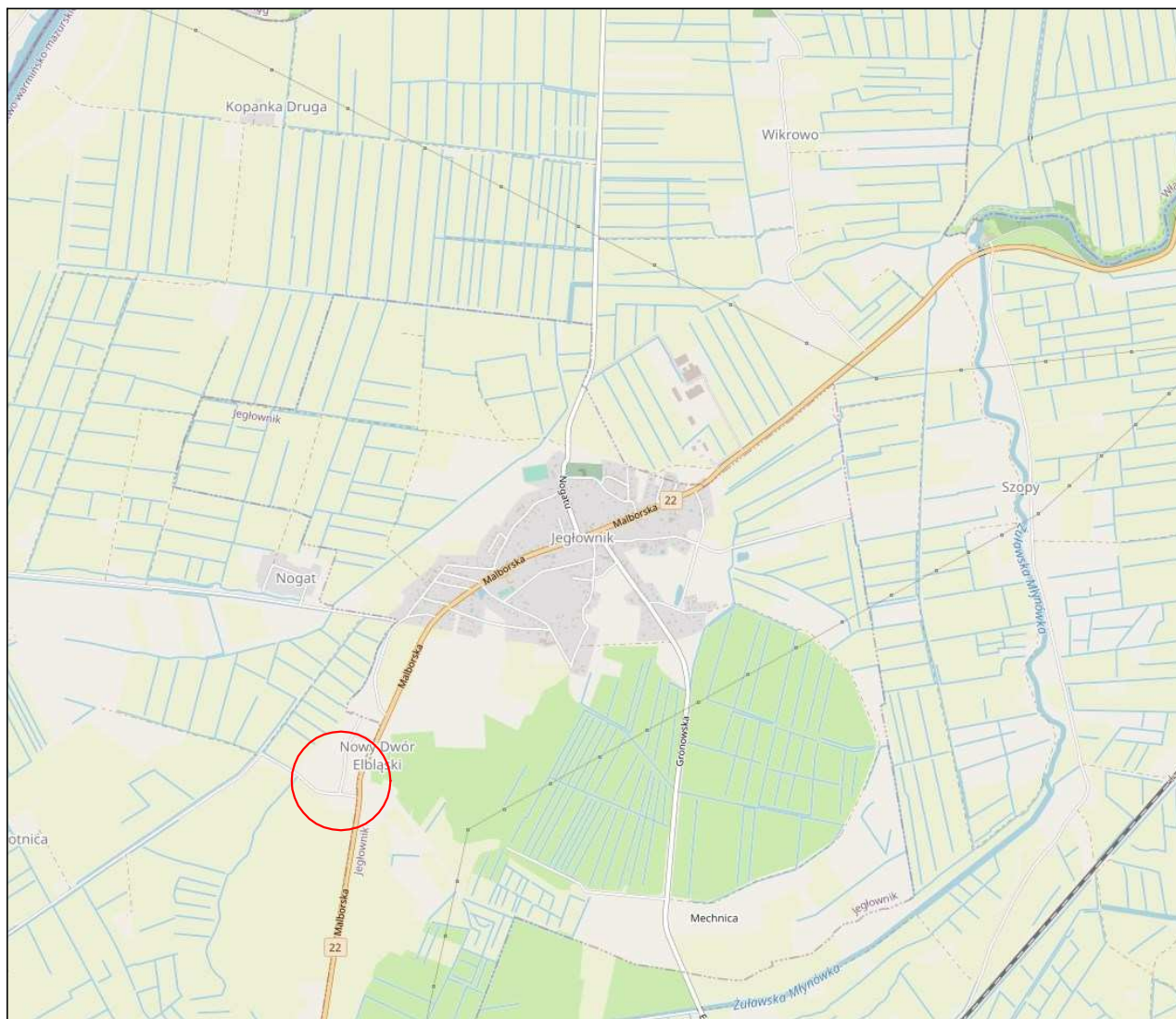
Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



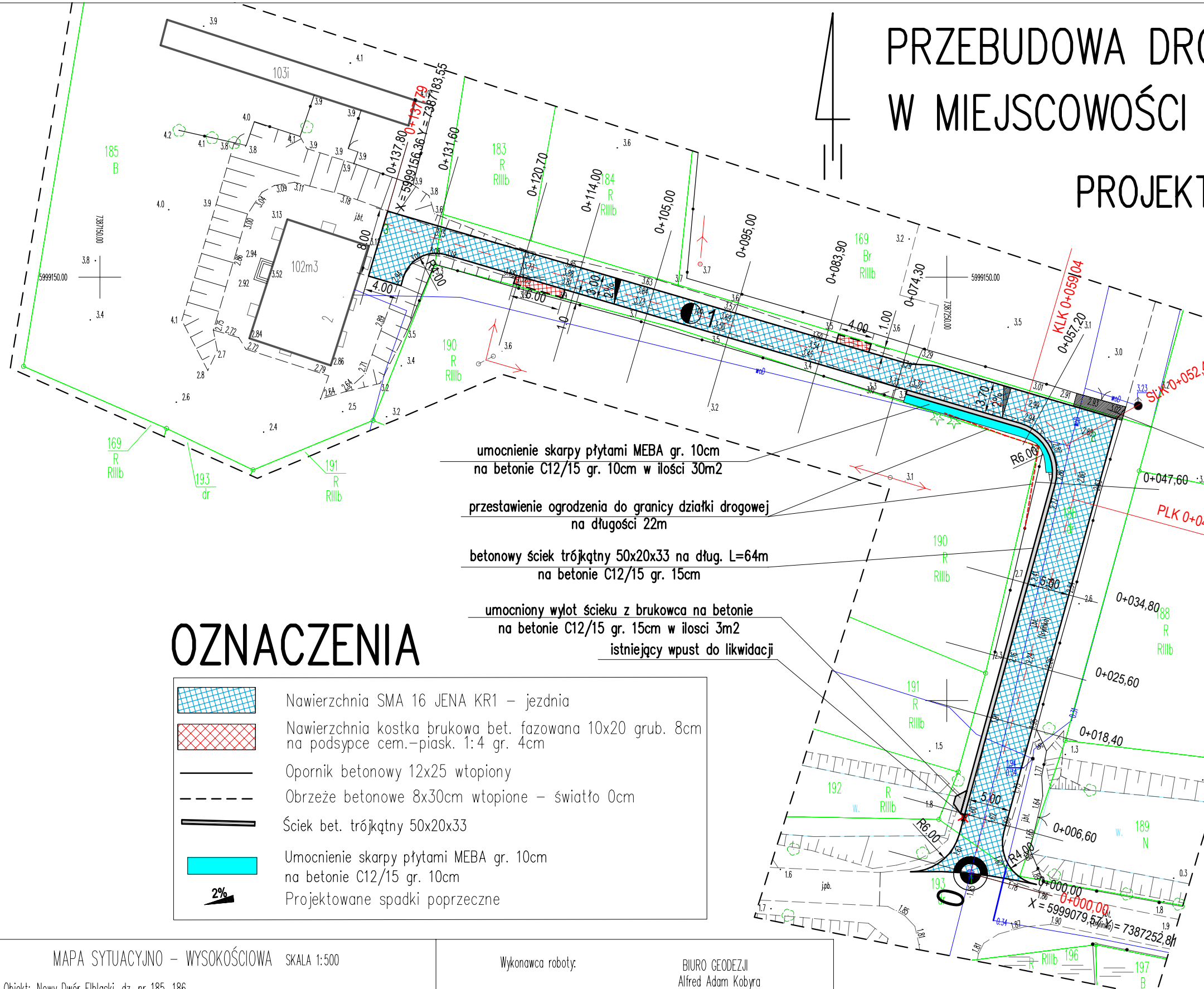
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK

Gronowo Góme ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Nowy Dwór Elbląski		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 185, 186, 193 obręb Nogat		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY DWÓR ELBLĄSKI		P.W. Branża drogi
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		07/2021 Rys nr : 1
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej	Skala 1:10000

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY DWÓR ELBLĄSKI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500



Łuk 2
R= 8,50
g[g]= 98,8519
Ł= 13,20
T= 8,35
B= 3,41
X(N)= 5999131,84
Y(E)= 7387267,13

umocnienie skarpy płytami MEBA gr. 10cm
na betonie C12/15 gr. 10cm w ilości 30m²

przesunięcie ogrodzenia do granicy działki drogowej
na długości 22m

betonowy ściek trójkątny 50x20x33 na dług. L=64m
na betonie C12/15 gr. 15cm

umocniony wylot ścieku z brukowca na betonie
na betonie C12/15 gr. 15cm w ilości 3m²
istniejący wpust do likwidacji

regulacja nawierzchni z trylinki na wjeździe

OZNACZENIA

	Nawierzchnia SMA 16 JENA KR1 – jezdnia
	Nawierzchnia kostka brukowa bet. fazowana 10x20 grub. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm
	Opornik betonowy 12x25 wtopiony
	Obrzeże betonowe 8x30cm wtopione – światło 0cm
	Ściek bet. trójkątny 50x20x33
	Umocnienie skarpy płytami MEBA gr. 10cm na betonie C12/15 gr. 10cm
	Projektowane spadki poprzeczne

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA SKALA 1:500

Obiekt: Nowy Dwór Elbląski, dz. nr 185, 186
Jednostka ewidencyjna: 280403_2, Gronowo Elbląskie
Obręb ewidencyjny: 280403_2.0011, Nogat
Nazwa układu współrzędnych: prostokątnych płaskich: PL-2000/7
układu wysokości: PL-EVRF2007-NH

- Niniejsza mapa sytuacyjno – wysokościowa została wykonana bez ustalania, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami gruntowymi wykazanymi w księdze wieczystej.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Wykonawca roboty: BIURO GEODEZJI Alfred Adam Kobyra 82-340 Tolkmicko Łęczne 7A

.....
podpis osoby reprezentującej wykonawcę

mgr inż. Alfred Kobyra upr.15698

.....
kierownik roboty

mgr inż. Alfred Kobyra

.....
opracowanie mapy

Data pomiaru: 23.07.2021r.
Data opracowania mapy: 28.07.2021r.

BUI
Biuro Usług Inwestycyjnych

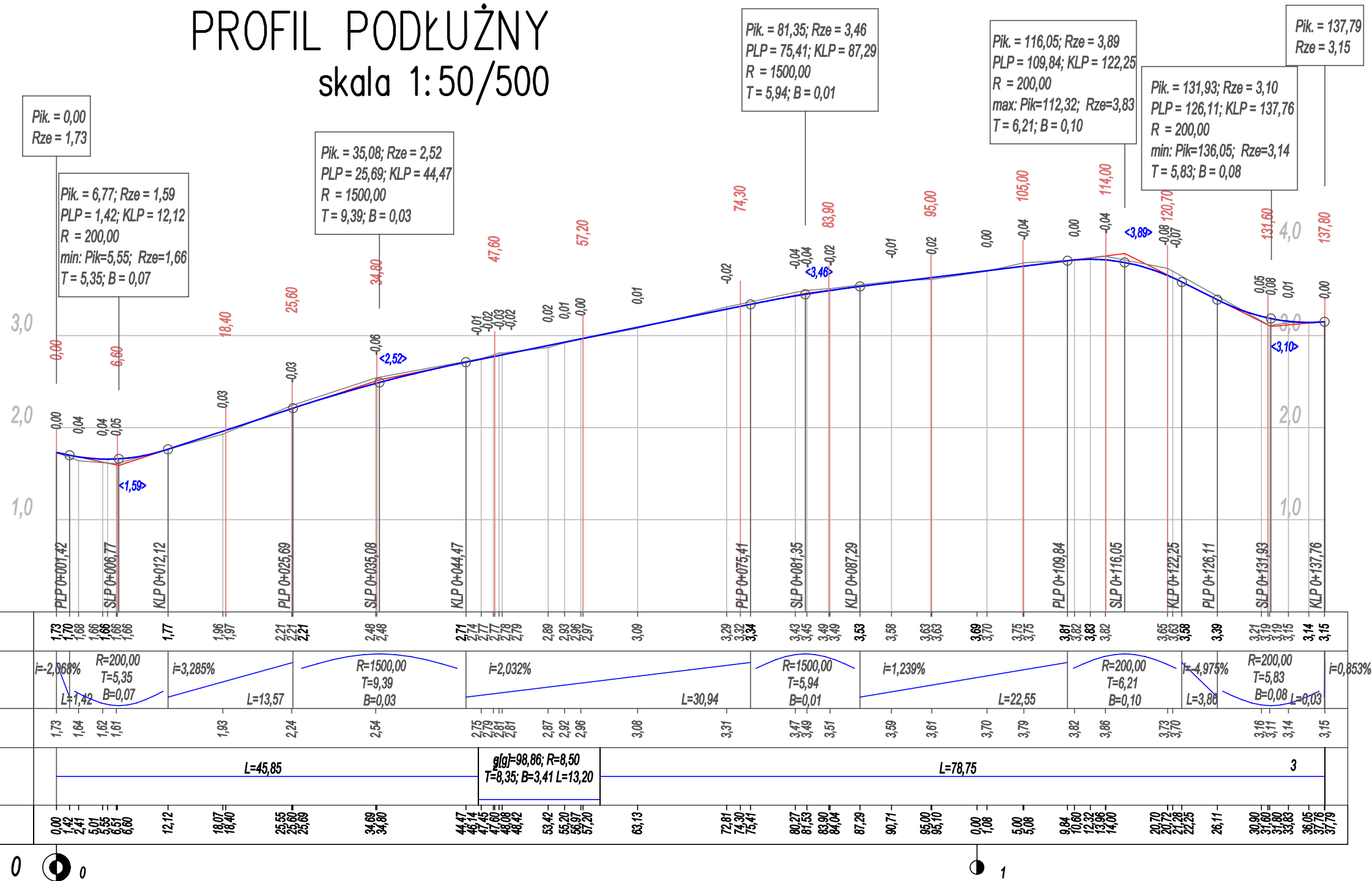
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH
Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

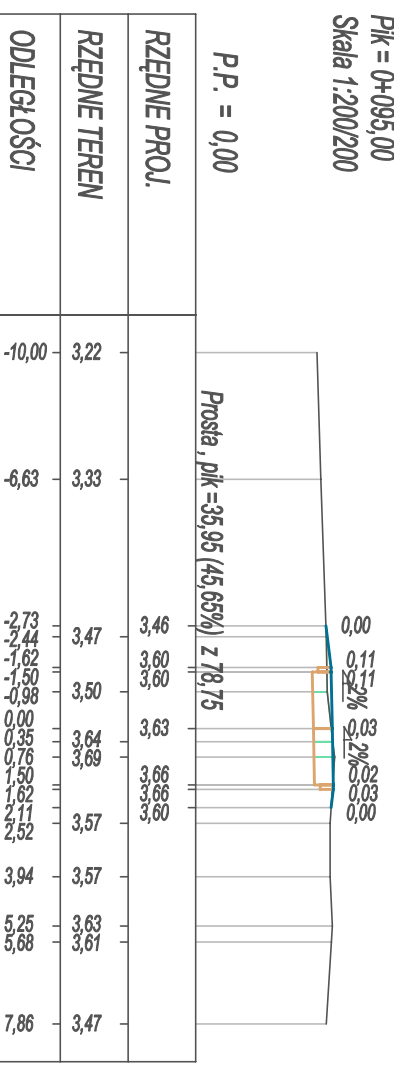
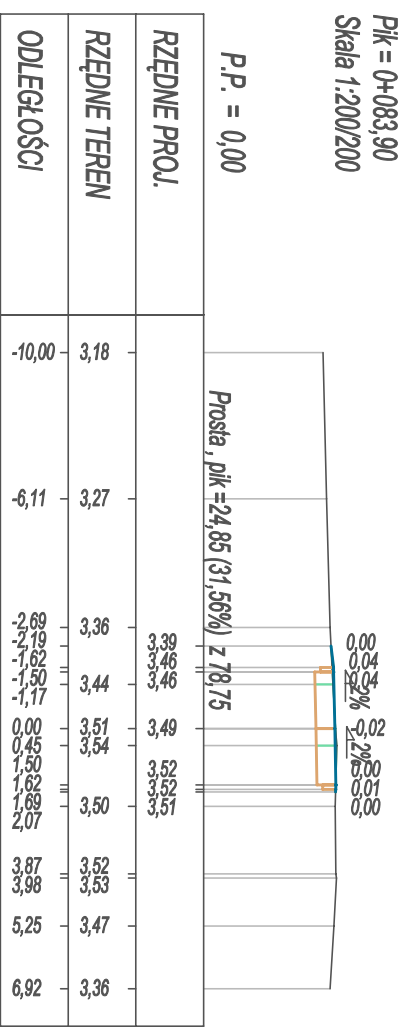
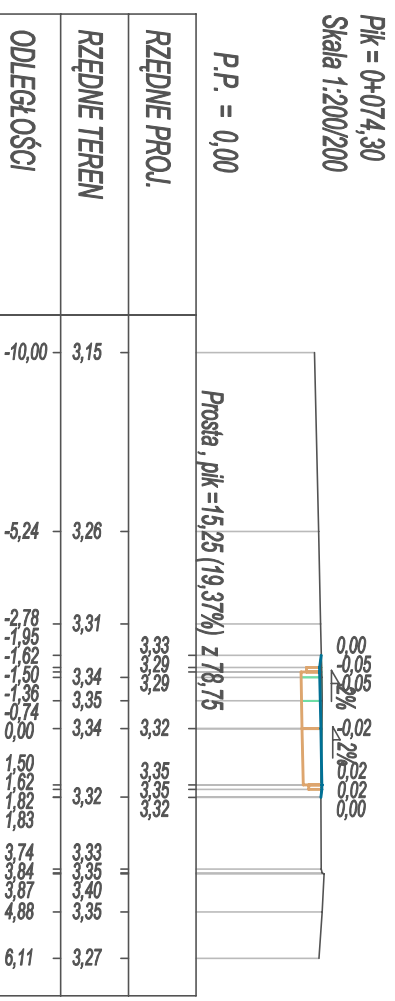
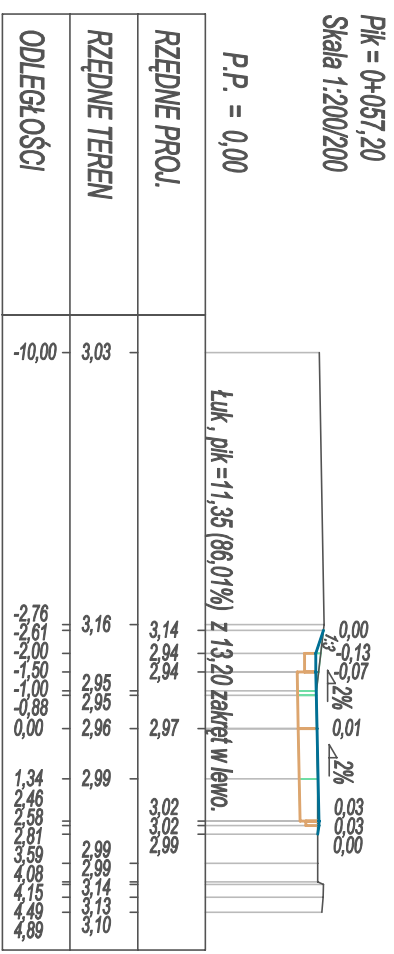
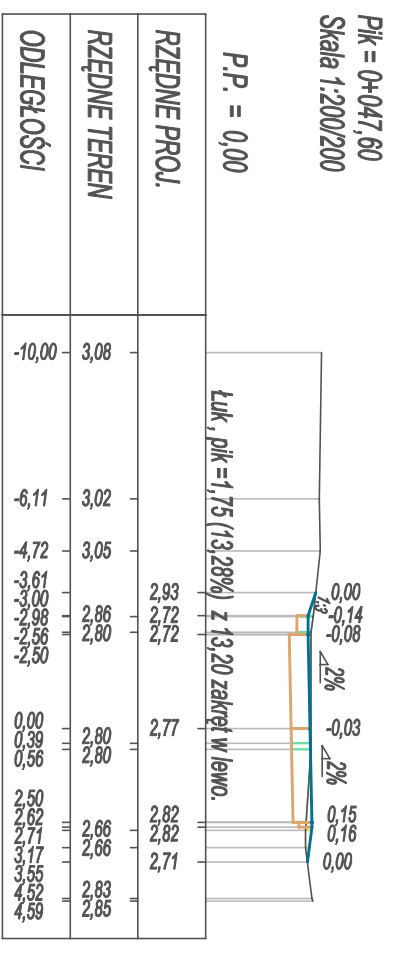
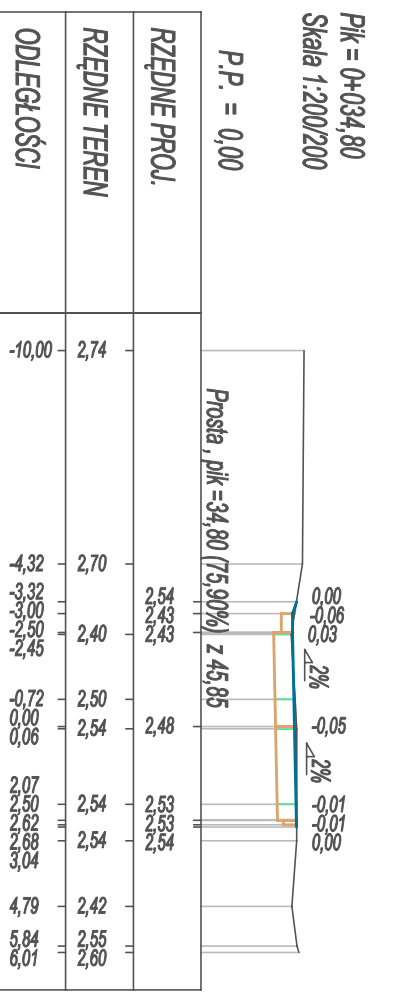
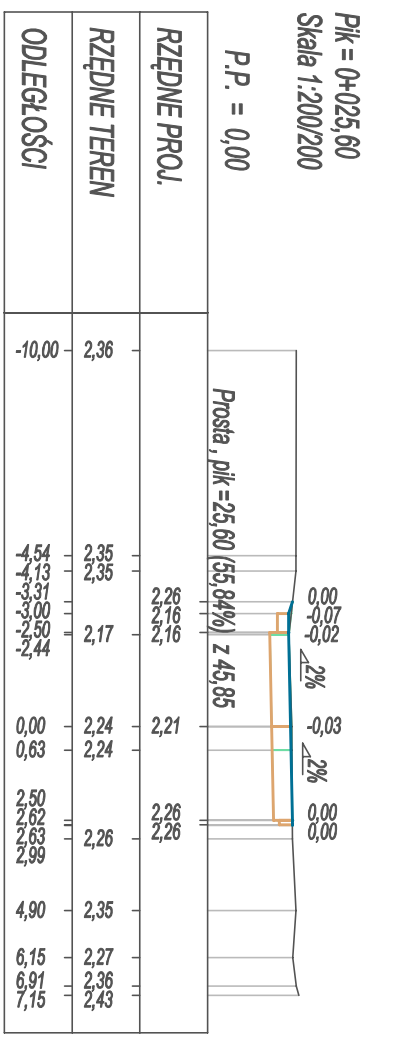
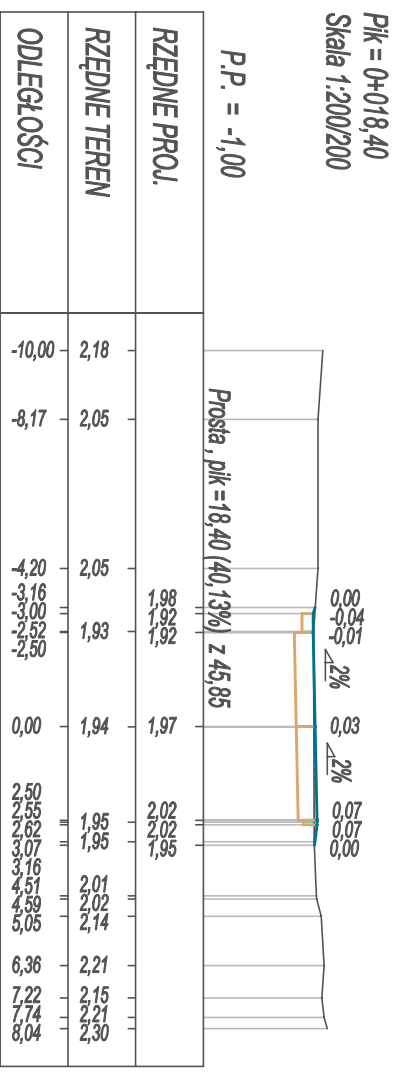
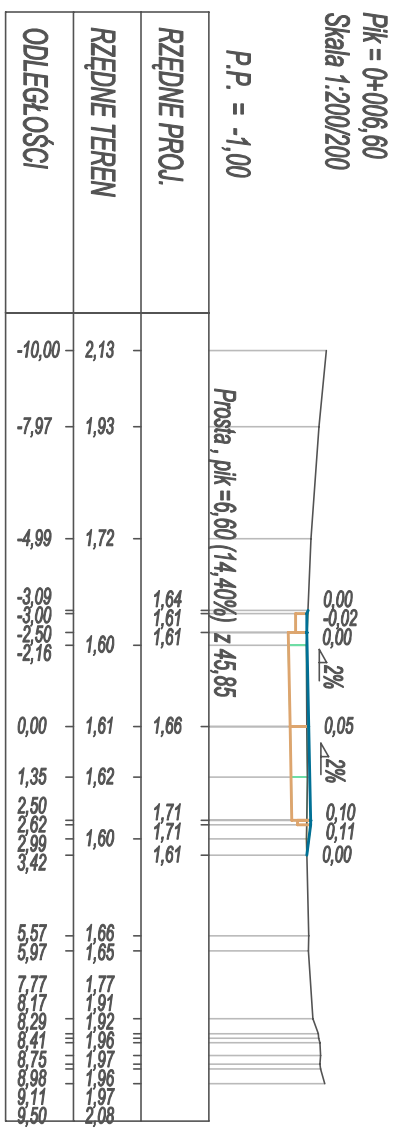
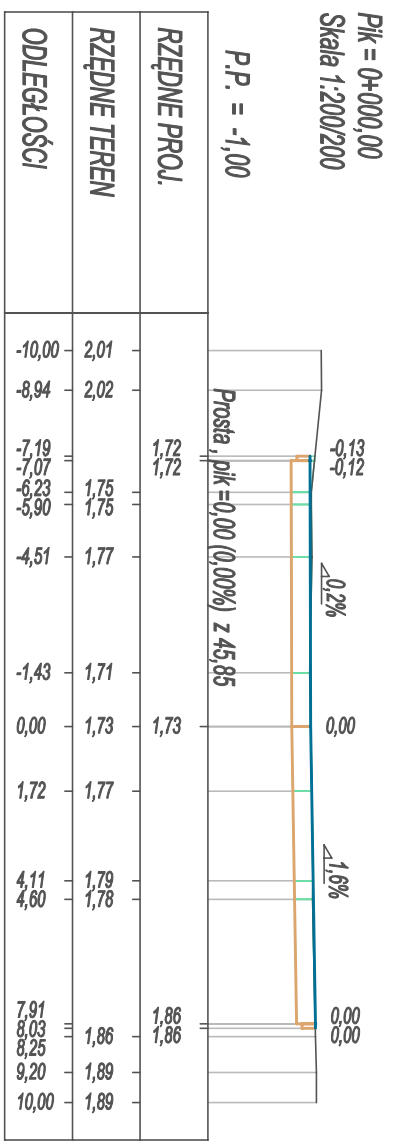
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Nowy Dwór Elbląski			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 185, 186, 193 obręb Nogat			
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie	Stadium opracowania		P.W.
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY DWÓR ELBLĄSKI			Branża drogi
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	07/2021
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr: 2
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej		Skala 1:500

PROFIL PODŁUŻNY

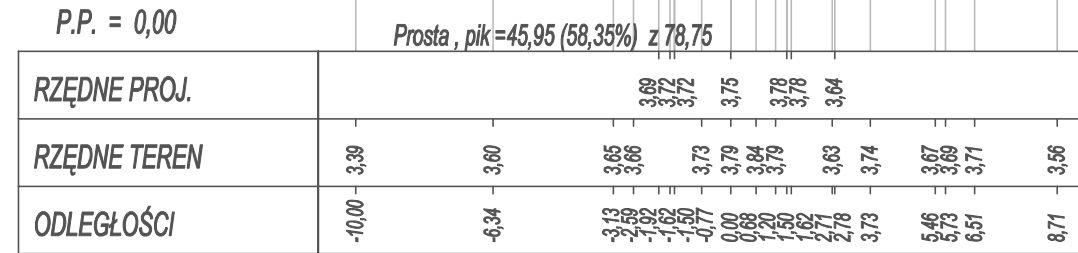
skala 1:50/500



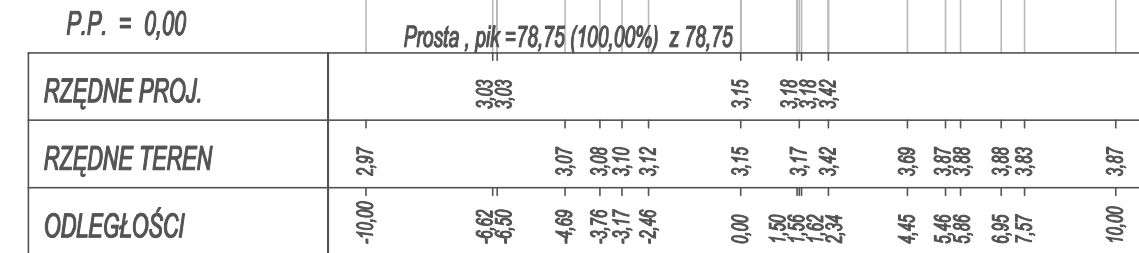
 BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl			
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Nowy Dwór Elbląski		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 185, 186, 193 obręb Nogat		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie	Stadium opracowania	
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY DWÓR ELBLĄSKI		P.W.
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		Branża
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		07/2021
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierijnej drogowej	Rys nr: 3
			Skala 1:50/500



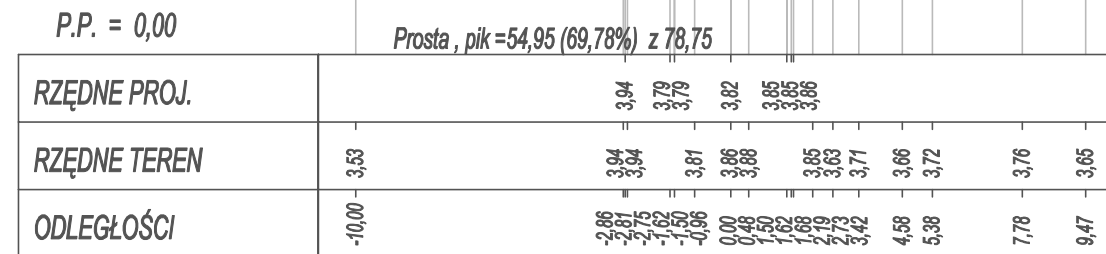
Pik = 0+105,00
Skala 1:200/200



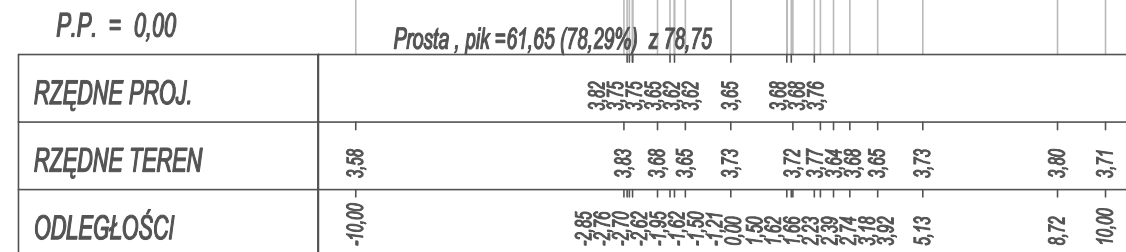
Pik = 0+137,80
Skala 1:200/200



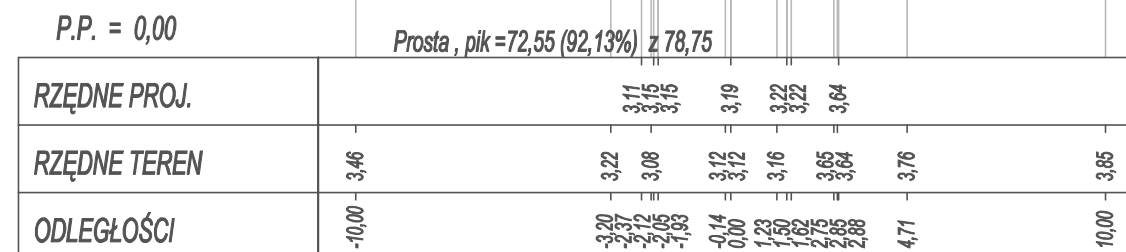
Pik = 0+114,00
Skala 1:200/200



Pik = 0+120,70
Skala 1:200/200



Pik = 0+131,60
Skala 1:200/200

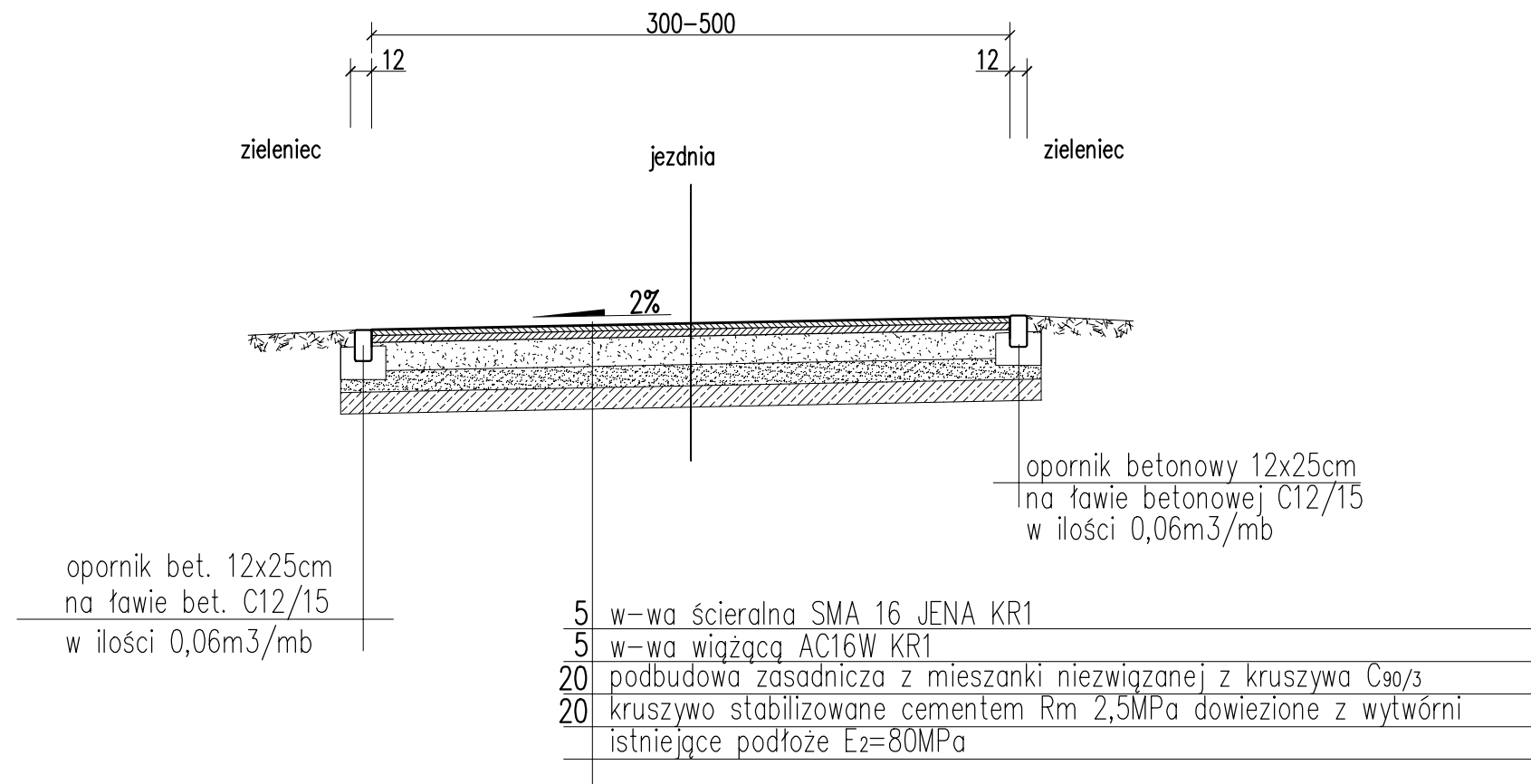


PRZEKROJE NORMALNE skala 1:200/200

 BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl			
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Nowy Dwór Elbląski		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 185, 186, 193 obręb Nogat		
Investor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie	Stadium opracowania	
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY DWÓR ELBLĄSKI		P.W. Branża drogi
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		07/2021
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej	Rys nr : 4 Skala 1:20/200

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

PRZEKRÓJ TYPOWY



		BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górze ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Nowy Dwór Elbląski		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 185, 186, 193 obręb Nogat		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY DWÓR ELBLĄSKI		P.W.
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Branka drogi
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		07/2021
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej	Rys nr : 5
			Skala 1:50