

Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA –
W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 55; 70; 96; 101 OBRĘB JASIONNO

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

**NAZWA
OPRACOWANIA** : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB
JASIONNO

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Styczeń 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3/1	- profil podłużny odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. nr 3/2	- profil podłużny odcinek C-D	skala 1:50/500
Rys. 4/1	- przekroje normalne odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/2	- przekroje normalne odcinek C-D	skala 200/200
Rys. nr 5	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO
NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB JASIONNO

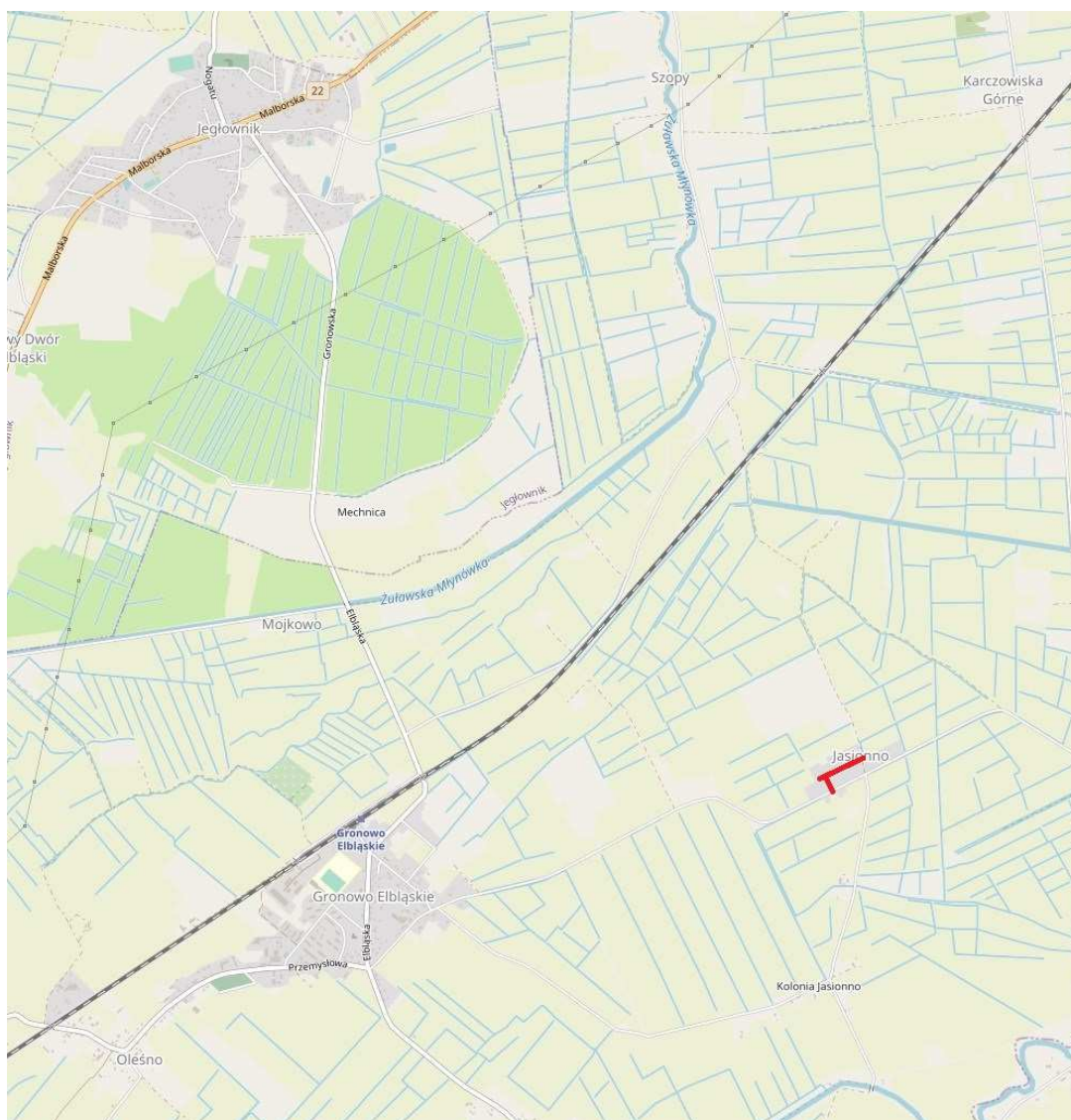
1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na odcinku stanowiącym dojazd do zabudowań jedno i wielorodzinnych rodzinnych w miejscowości Jasionno na łącznym odcinku długości 323,26m. Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami do posesji w miejscowości Jasionno. Przebudowa drogi obejmuje również renowację istniejących rowów.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie dwukierunkowej nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścieralną dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 5cm, o szer. 3,50 do 4,50m,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- regulację łuków drogi gminnej,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej na istniejących zjazdach i dojazdach do posesji,
- renowację istniejących rowów odwodniających,
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna w m. Jasionno jest ulicą obsługującą teren o zabudowie mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Droga gminna posiada w części nawierzchnię z nieregularnej kostki kamiennej i brukowca oraz w części z płyt drogowych betonowych pełnych. Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, liczne zaniżenia niwelety jezdni powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni.

Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej wewnętrznej

- nawierzchnia z nieregularnej kostki kamiennej i brukowca oraz z płyt betonowych pełnych jest w bardzo złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiający szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- zaniedbane, zamulone i zarośnięte rowy odwadniające,
- brak utwardzonych zjazdów do posesji.

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8

4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej poprzez wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1, o szerokości 3,50m na odcinku A-B oraz 4,50m na odcinku C-D. Poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej, przebudowę zjazdów oraz dojść do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, renowację rowów odwadniających. Projekt zakresem swoim obejmuje także wymianę zdegradowanego oznakowania pionowego na nowe.

Cel przebudowy

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanych wykopów badawczych stwierdzono, że podłoże stanowią:

- warstwa I – grunty próchniczne w postaci glin próchnicznych – grunt słabonośny
- warstwa II – grunty spoiste w postaci glin pylastych w stanie twardoplastycznym $I_L=0,25$ – grunt nośny
- warstwa III – grunty organiczne w postaci namulów w stanie miękoplastycznym $I_L=0,55$ – grunt słabonośny

Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G4.

Grunty spoiste warstwy geotechnicznej Nr II są gruntami wysadzinowymi.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)
- klasa drogi gminnej	- wewnętrzna
- prędkość projektowa	- $V_p=40$ km/h
- szerokość jezdni	- 3,50m - 4,00m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN
- szerokość poboczy z KŁSM	- 0,50m
- spadki poprzeczne	- 2,0%
- obramowanie jezdni	- krawężnik bet. 15x30x100 położony na płasko, obniżony do poziomu nawierzchni
- powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej	- 1 392,00 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 420,00 m ²
- powierzchnia dojeżdż do posesji z kostki betonowej	- 74,00 m ²

A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna SMA 16 JENA grubość 5 cm, KR1,
- warstwa wiążąca AC 16W, grubość 5 cm KR1,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} grubości 20cm,
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem R_m 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 15cm,

B. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 15cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem R_m 2,5MPa dowiezione z wytwórni grubości 15cm,

C. Konstrukcja dojeżdż do posesji

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor szary, grubość 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 10cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CBR>25%, grubość 10cm

UWAGA!!!:

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU
WYKLUCZA SIĘ STOSOWANIE KRUSZYW WAPIENNYCH.**

NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy terenu oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia rysunek nr 3/1 oraz 3/2.

ODWODNIENIE

Na całości przedsięwzięcia sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

Na odcinku A-B od km 0+118 do km 0+152, za krawężnikiem należy zamontować betonowy ściek półokrągły 33x25x8 na betonie C12/15 gr. 15cm wraz z umocnieniem wylotu ścieku do rowu brukiem na betonie C12/15 gr. 15cm w ilości 2m².

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach i dojazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

URZĄDZENIA OBCE

Przebudowywana wewnętrzna droga gminna w kilku miejscach przechodzi nad wodociągiem oraz nad kablową siecią teletechniczną.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na planie sytuacyjnym zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania.

GRANICE DZIAŁEK

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 55; 70; 96; 101 obręb Jasionno. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

W celu uporządkowania obszaru przylegającego bezpośrednio do projektowanej drogi należy sfrezować pnie 3 drzew. Frezowanie należy wykonać na wysokość 10cm poniżej projektowanego terenu.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania. W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wypłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.

- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTKÓW

Nie dotyczy.

WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen I kw. 2021r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2019/2020
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

Projektowała:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

Elbląg, styczeń 2021 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB
JASIONNO

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 55; 70; 96; 101 OBRĘB JASIONNO

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

styczeń 2021

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdów,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji,
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa dojeżdż do posesji oraz zjazdów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego
- humusowanie terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni z płyt betonowych pełnych oraz z nieregularnej kostki kamiennej,
- istniejące sieci i kanały podziemne

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożenia,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogramem realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem

wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządziła:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 QWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Jasionno na działkach nr 55 i 70 obręb Jasionno”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak
WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

14 styczeń 2021 r.



WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani AGNIESZKA MORAWIAK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Morawiak
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UPD-N13-QG6 *

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-06 roku przez:

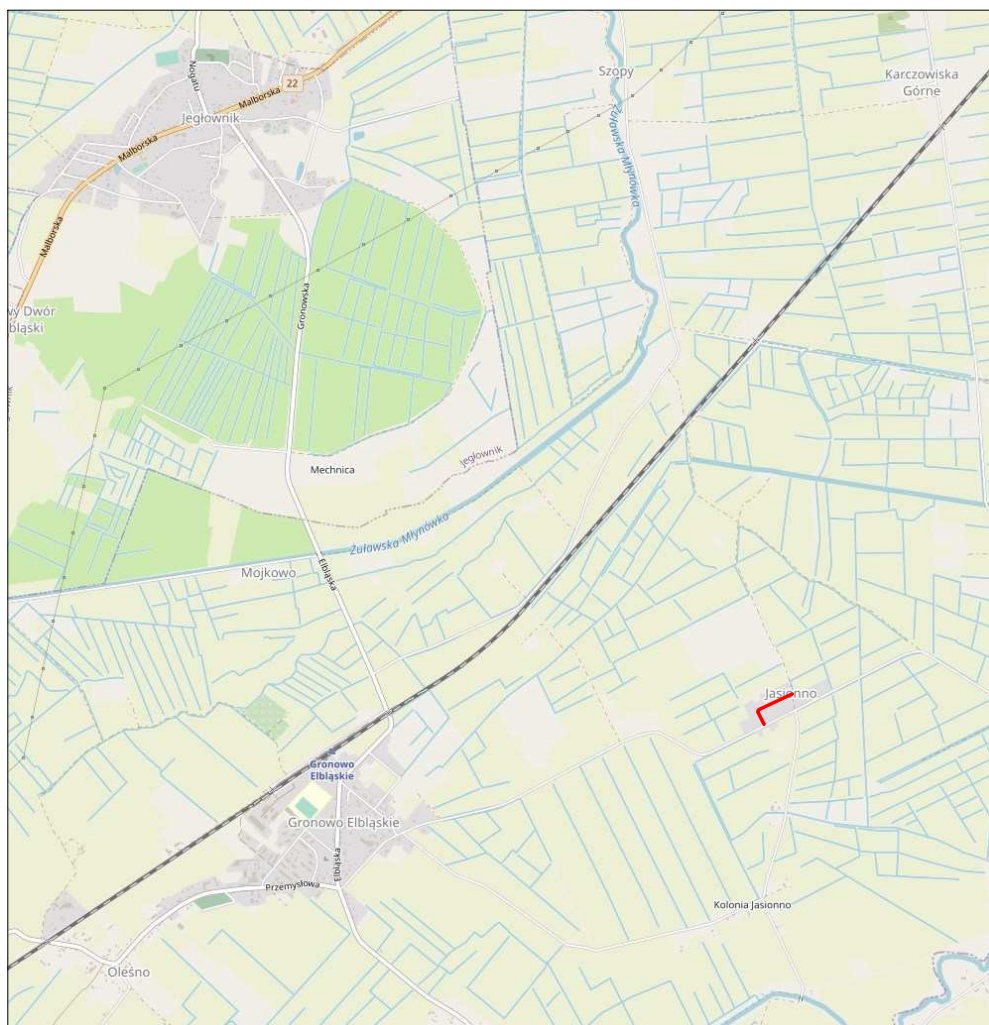
Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Jasionno			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 55, 70, 96, 101 obręb Jasionno			
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB JASIONNO			P.W.
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			Branża
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	drogi
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Data opracowania
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej		01/2021
				Rys nr :
				1
				Skala
				1:10000

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB JASIONNO

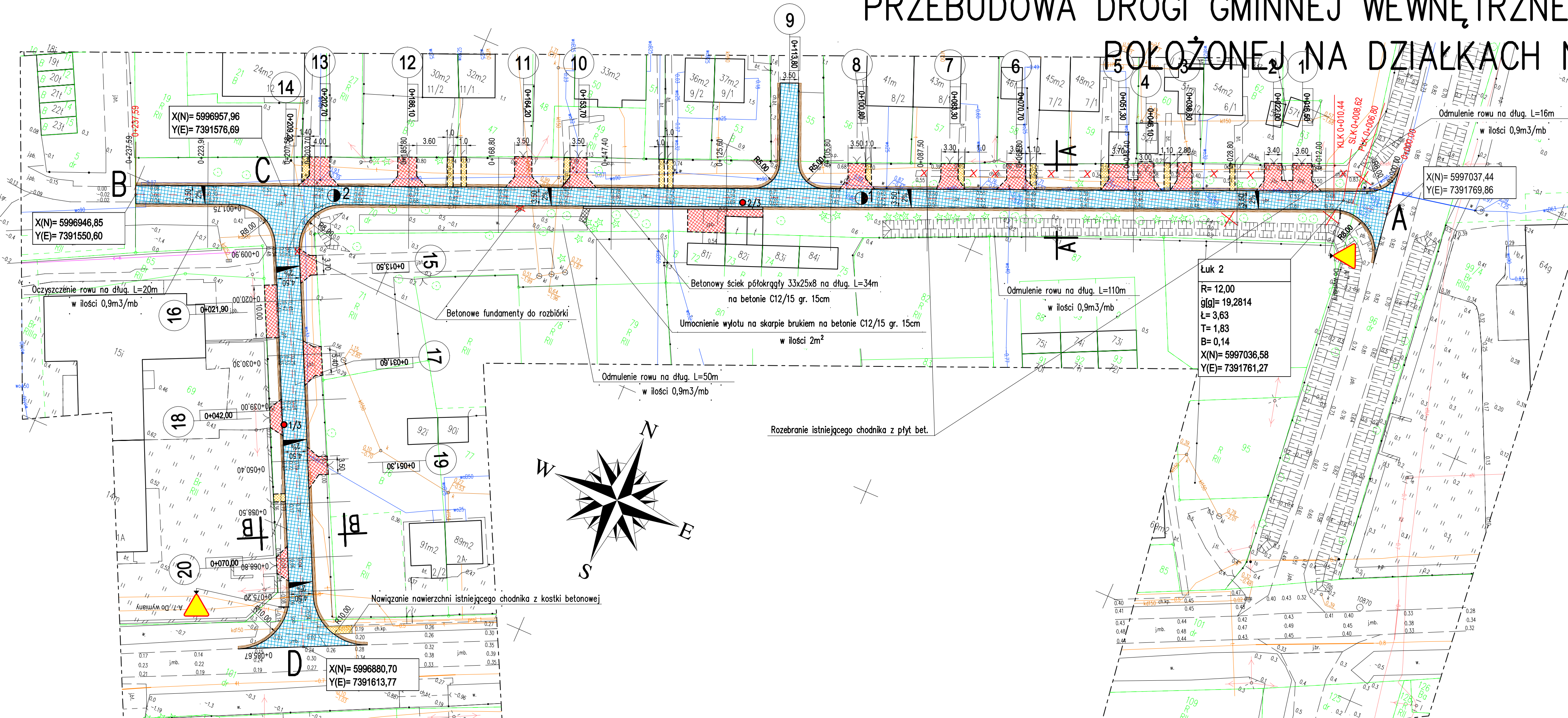
PLAN SYTUACYJNY

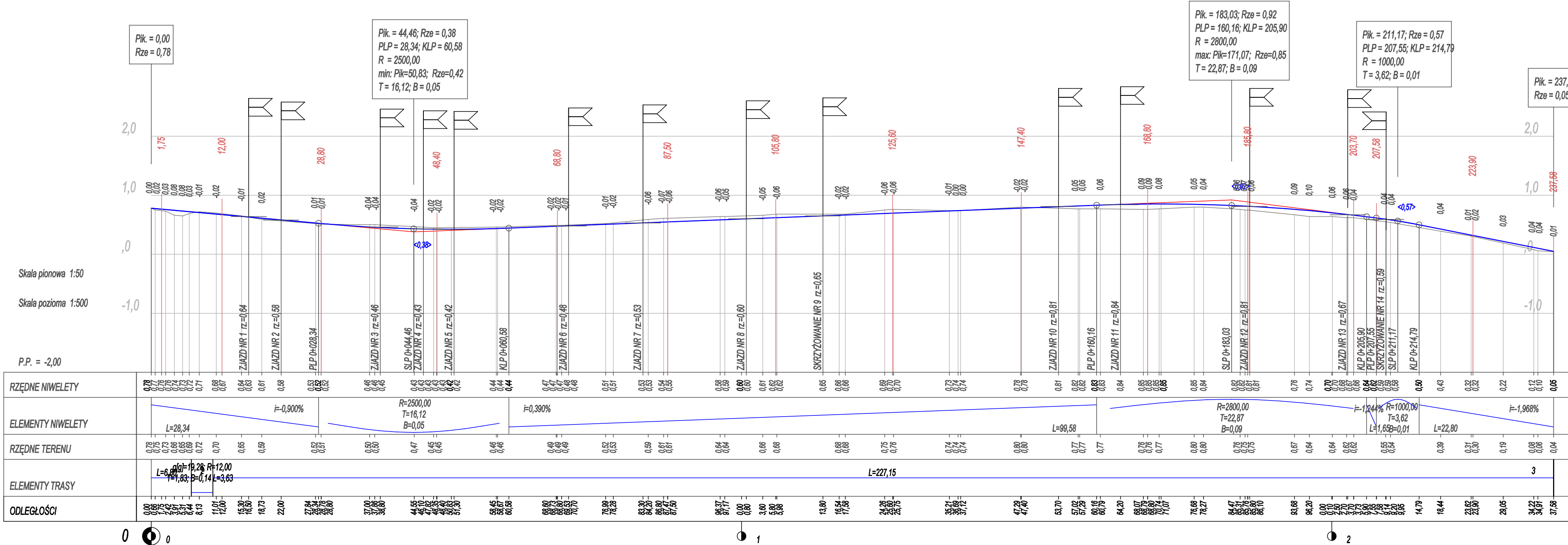
skala 1:500

OZNACZENIA

	Nawierzchnia SMA 16 JENA KR1 – jezdnia
	Nawierzchnia kostka brukowa bet. fazowana 10x20 grub. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm
	Nawierzchnia kostka bet. 10x20, fazowana, szara gr. 6cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm
	Pobocze mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3 gr. 15cm
	Krawężnik betonowy 15x30 wtopiony, położony na płasko
	Obrzeże betonowe 8x30cm wtopione – światło 0cm
	Ściek bet. półokrągły 33x25x8
	Projektowane spadki poprzeczne
	Karpy drzew do frezowania
	Istniejące znaki do wymiany
	Do wymiany

BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl				
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Jasionno			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 55, 70, 96, 101 obręb Jasionno			
Investor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie			
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB JASIONNO			P.W. Branża drogi
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	01/2021
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr: 2
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej		Skala 1:500



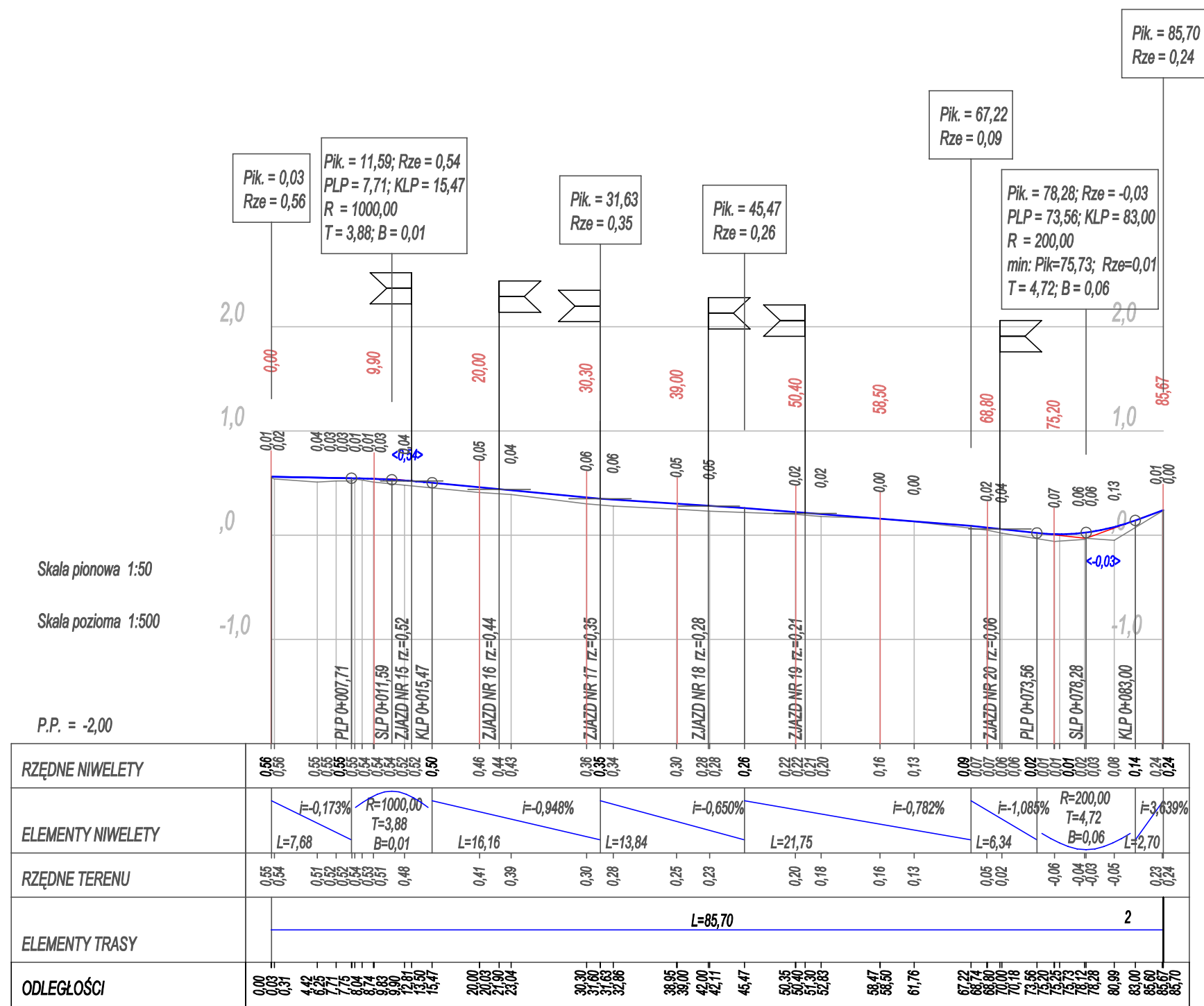


PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50/500

ODCINEK A—B

BUI Biuro Usług Inwestycyjnych BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl				
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Jasionno			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 55, 70, 96, 101 obręb Jasionno			
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB JASIONNO			P.W.
				branża drogi
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY A-B			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	01/2021
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr 3/1
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej		Skala 1:50/500



PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50/500

ODCINEK C—D

 BUI Biuro Usług Inwestycyjnych BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl			
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Jasionno		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 55, 70, 96, 101 obręb Jasionno		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB JASIONNO		Stadium opracowania
			P.W.
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY C-D		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		01/2021
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej	Rys nr : 3/2 Skala 1:50/500

P.P. = -2,00										Prosta, pik=1,75 (25,73%) z 6,80									
RZĘDNE PROJ.		0,71		0,71												0,76		0,74	
RZĘDNE TEREN		0,73		0,73		0,73		0,73		0,75		0,76		0,76		0,78		0,75	
ODLEGŁOŚCI		-10,00		-9,40		-8,10		-7,78		-7,28		-7,03		-6,83		-4,31		-4,14	
		-9,40		-8,10		-7,78		-7,28		-7,03		-6,83		-4,31		-4,14		-2,98	
		0,00		1,24		2,90		3,27		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		9,57		9,87		10,00													

[illegible]

P.P. = -3,00		Prosta, pik=10,36 (8,08%) z 227,15	
RZĘDNE PROJ.		0,49	0,52
RZĘDNE TEREN	0,17	0,49	0,56
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,49	0,50

P.P. = -3,00		Prosta, pik = 37,96 (16,71%) z 227,15	
RZĘDNE PROJ.			0,40 0,39 0,39 0,43 0,45 0,42
RZĘDNE TEREN	0,24	0,21 0,21 -0,05 -0,14 0,09 0,09 0,12 0,32 0,41 0,40 0,40 0,45 0,45 0,43 0,43 0,38 0,35 0,34 0,35 0,32 0,30 0,28 0,28 0,28 0,28	
ODLEGŁOŚCI	0,00 -	0,04 0,11 0,11 0,44 0,65 0,65 0,65 0,91 0,91 0,05 0,75 0,53 0,53 0,69 0,69 0,69 0,75 0,75 0,91 18 36 36 95 77 79 79 62	

P.P. = -3,00		Prosta, pik = 58,36 (25,69%) z 227,15	
RZĘDNE PROJ.			0,40 0,44 0,47 0,51 0,46
RZĘDNE TEREN	0,31	0,28 0,03 -0,16 -0,24 -0,02 0,22	0,45 0,47 0,49 0,49 0,49 0,49
ODLEGŁOŚCI	0,00 63 11 43 49 76 85	0,00 0,03 0,16 0,24 0,02 0,22	0,45 0,47 0,49 0,49 0,49 0,49

P.P. = -2,00		Prosta, pik = 77,06 (33,93%) z 227,15	
RZĘDNE PROJ.			0,49 0,51 0,51 0,55 0,58 0,58
RZĘDNE TEREN	0,38 0,36 0,22 0,34 0,29 0,12 0,02 0,15 0,42	0,38 0,36 0,22 0,34 0,29 0,12 0,02 0,15 0,42	0,49 0,51 0,51 0,55 0,58 0,58
ODLEGŁOŚCI	10,00 9,97 7,70 7,28 4,29 2,29 0,76 1,12 0,03 0,09 0,05 0,05 1,37 0,12 0,32 0,45 0,05 19,32 29,87 60,60 62,00	10,00 9,97 7,70 7,28 4,29 2,29 0,76 1,12 0,03 0,09 0,05 0,05 1,37 0,12 0,32 0,45 0,05 19,32 29,87 60,60 62,00	0,00 0,57

[illegible]

P.P. = -2,00		Prosta, pik=115,16 (50,70%) z 227,15	
RZĘDNE PROJ.		0,65 0,66 0,70 0,73 0,60	
RZĘDNE TEREN	0,50 0,50 0,50 0,50 0,51	0,57 0,60 0,68 0,76 0,79	0,94 1,05 1,07
ODLEGŁOŚCI	0,06 0,06 0,08 0,02 0,07	3,54 2,07 2,05 1,90 1,03 0,29 1,62 2,05 2,16	7,03 9,42 10,00

P.P. = -2,00		Prosta, pik = 136,96 (60,30%) z 227,15	
RZĘDNE PROJ.		0,74 0,75	0,78 0,82 0,92
RZĘDNE TEREN	0,29 0,32 0,37 0,32 0,55 0,60	0,77 0,78 0,80	0,78 0,79 0,80
ODLEGŁOŚCI	10,00 8,17 8,39 13,81 6,55	22,05 11,75 7,41 10,48 2,06	3,93 1,08 1,16 1,15

[illegible][illegible][illegible]

P.P. = -2,00		Prosta, pik = 197,14 (86,79%) z 227,15									
RZĘDNE PROJ.											
RZĘDNE TEREN		0,51	0,53	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,64
ODLEGŁOŚCI		-9,06	-7,80	-7,28	-7,16	-6,76	-4,46	-2,61	-2,05	-1,75	-0,61

[illegible]

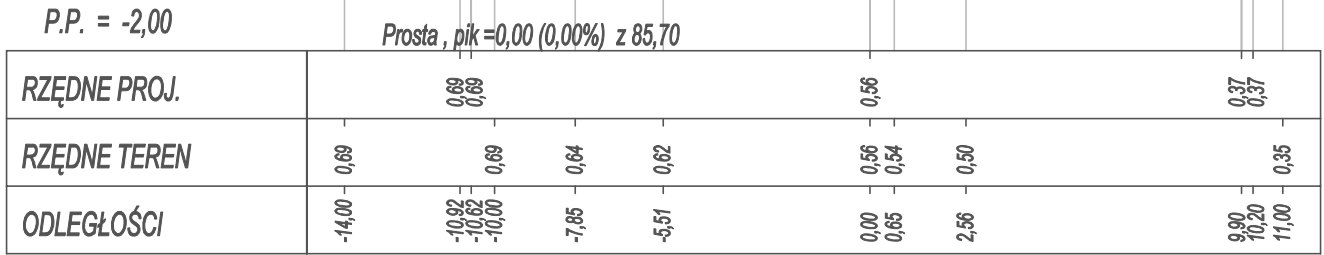
P.P. = -3,00		Prosta , pik = 227,14 (100,00%) z 227,15									
RZĘDNE PROJ.											
RZĘDNE TEREN	-0,07			-0,14		-0,08					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	2,08	2,05	5,60	4,38	2,08	2,05	5,60	4,38	2,08	2,05

skala 1:200/200

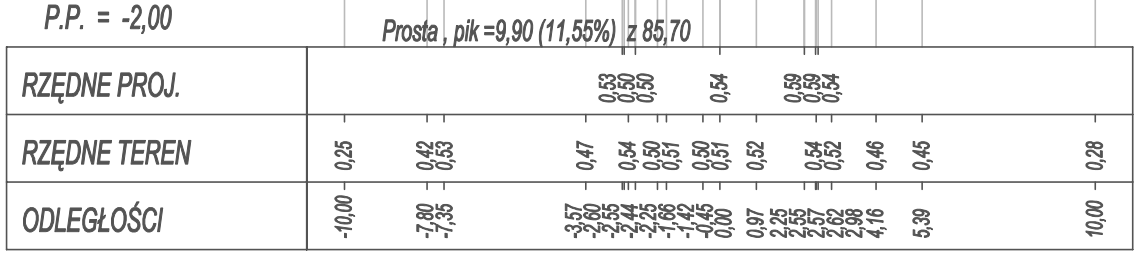
ODCINEK A-B

		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Jasionno		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 55, 70, 96, 101 obręb Jasionno		
Investor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie	Stadium opracowania	P.W.
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB JASIONNO		Branda drogi
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE A-B		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		01/2021
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w oparciu o: inżynierskiej dogowej	Rys nr : 4/1
			Skala 1:200/200

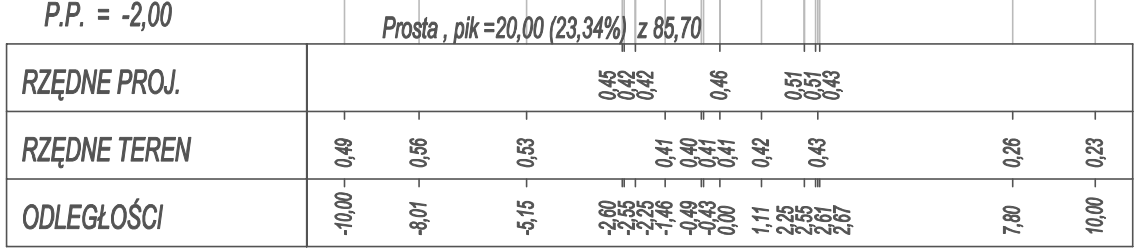
Pik = 0+000,00
Skala 1:200/200



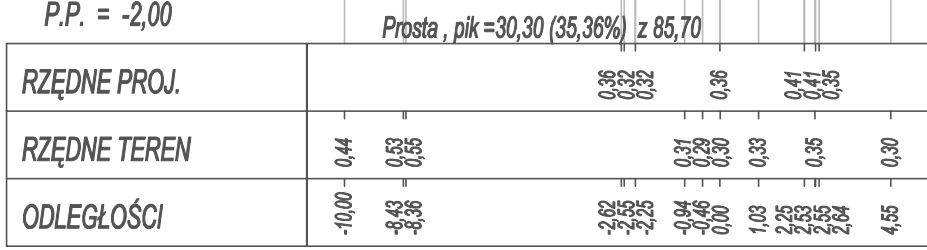
Pik = 0+009,90
Skala 1:200/200



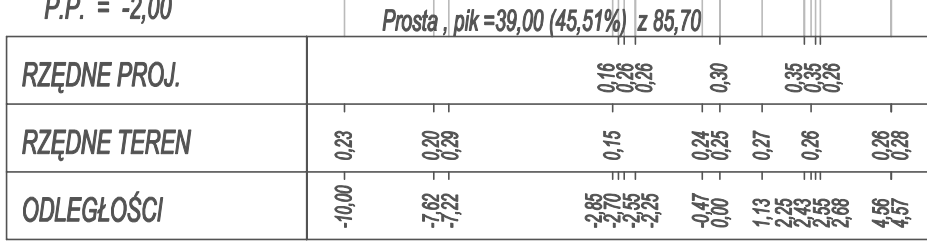
Pik = 0+020,00
Skala 1:200/200



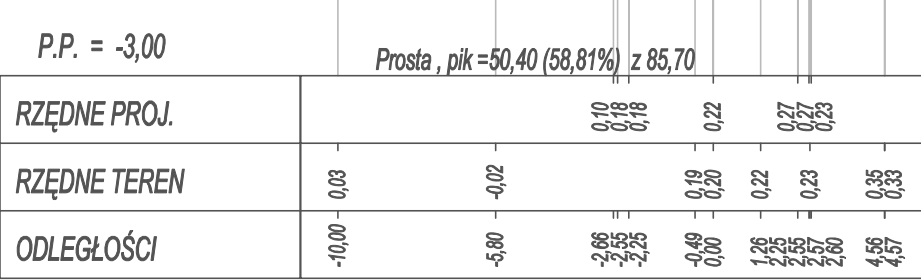
Pik = 0+030,30
Skala 1:200/200



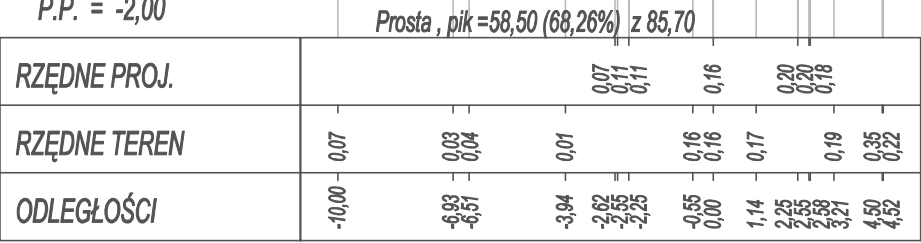
Pik = 0+039,00
Skala 1:200/200



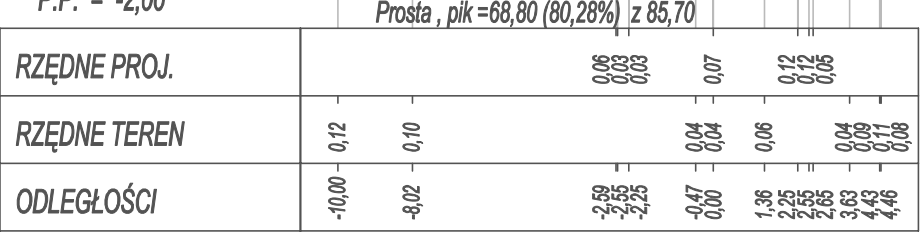
Pik = 0+050,40
Skala 1:200/200



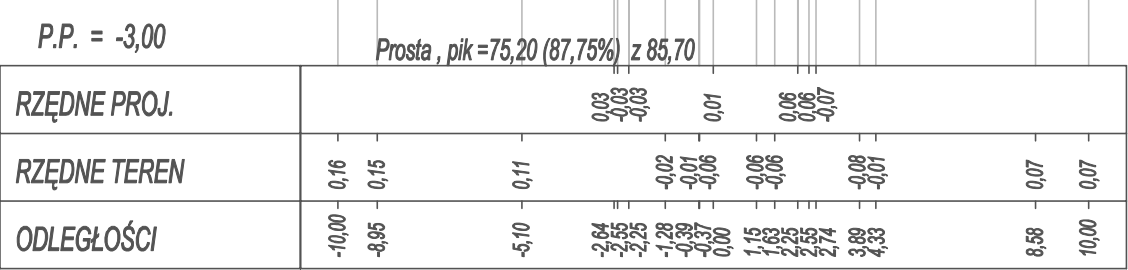
Pik = 0+058,50
Skala 1:200/200



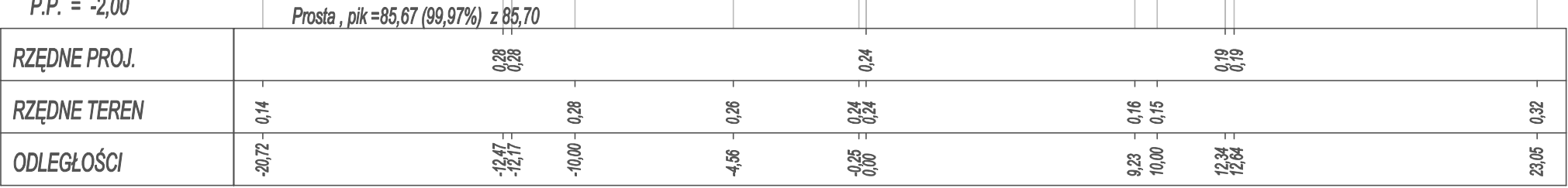
Pik = 0+068,80
Skala 1:200/200



Pik = 0+075,20
Skala 1:200/200



Pik = 0+085,67
Skala 1:200/200



PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:200/200

ODCINEK C–D

BUI Biuro Usług Inwestycyjnych BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 66 56 e-mail: bui.elblag@wp.pl			
Nazwa obiektu	droga gminna wewnętrzna w m. Jasionno		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 55, 70, 96, 101 obręb Jasionno		
Investor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie	Stadium opracowania	
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIONNO POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 55 I 70 OBRĘB JASIONNO		P.W.
			Brzoza drogi
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE C-D		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		01/2021
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej	Rys nr: 4/2
			Skala 1:200/200

skala 1:50



skala 1:50

