



Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA 1004 W KOPAMCE PIERWSZEJ

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 40, 41, 53 OBRĘB KOPANKA PIERWSZA

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

**NAZWA
OPRACOWANIA** : PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NR 1004
W MIEJSCOWOŚCI KOPANKA PIERWSZA

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Maj 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rys. nr 3/1	- profil podłużny - odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. nr 3/2	- profil podłużny - odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. nr 4	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50
Rys. nr 5/1	- przekroje normalne	skala 200/200
Rys. nr 5/2	- przekroje normalne	skala 200/200

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NR 1004 W MIEJSCOWOŚCI KOPANKA PIERWSZA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Wypisy skrócone z rejestru gruntów,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

3. **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa droga gminna nr 1004 w Kopance Pierwszej jest drogą wewnętrzną obsługującą gospodarstwa rolne oraz stanowi dojazd do pól oraz do zabudowy jednorodzinnej.

W chwili obecnej droga posiada, na odcinku A-B, nawierzchnię z kostki kamiennej nieregularnej mocno zdeformowaną ze znacznie zaniżonymi skrajnymi pasami nawierzchni. Z uwagi na nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, liczne zaniżenia niwelety jezdni powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni. Na odcinku C-D droga posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem kamiennym, żużlem oraz gruzem budowlanych. Jej nawierzchnia jest mocno powybijana, miejscami mocno osiadła z licznymi zaniżeniami w których po opadach deszczu powstają zastoiska wody przyczyniające się do jej dalszej przyspieszonej degradacji.

Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej nr 1004

- nawierzchnia z nieregularnej kostki kamiennej 15x17cm jest w bardzo złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiając szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji w postaci deformacji,
- zawyżone pobocza gruntowe uniemożliwiające sprawny odpływ wód opadowych,
- odcinek o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem, gruzem i żużlem posiadaj liczne deformacje i zastoiska wody,
- brak utwardzonych zjazdów do posesji.

Powyższe mankamenty obrazują zdjęcia.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



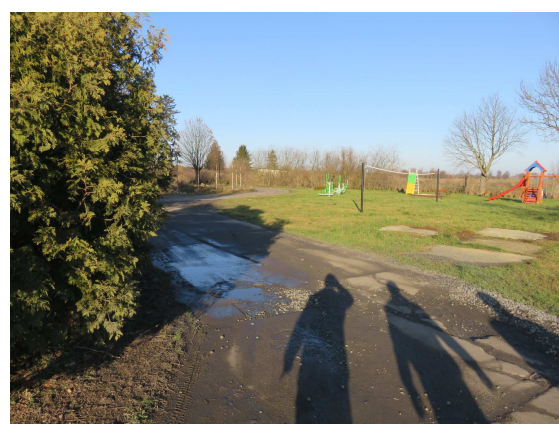
zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8

4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,50m na odcinku A-B oraz z betonowych płyt drogowych pełnych 150x300x15 o szerokości 3,00m na drodze jednojezdniowej, jednopasowej, dwukierunkowej. Poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej. Projektowana przebudowa przewiduje wykonanie nowej nawierzchni na istniejących zjazdach.

Cel przebudowy

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia powierzchniowego jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanych przekopów kontrolnych stwierdzono, że podłoże stanowią:

- od 0,0 m do 0,15 m poniżej terenu – kostka kamienna nieregularna,
- od 0,15 m do 0,32 m poniżej terenu – warstwa odsączająca z pospółki
- od 0,32 m do 0,50 m poniżej terenu – piaski drobne wraz z piaskami gliniastymi

Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup od G2 - G3.

Grunty nośne stanowią piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym jednak stanowią one warstwę wysadzinową, niemrozoodporną.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| - kategoria ruchu | - KR 1 (wg danych Inwestora) |
| - klasa drogi gminnej | - wewnętrzna |
| - prędkość projektowa | - Vp=30 km/h |

- szerokość jezdni
- dopuszczalny nacisk na oś
- szerokość poboczy z KŁSM (lokalnie)
- spadki poprzeczne
- odcinek A-B - 4,50m
- odcinek C-D - 3,00m
- 80 kN
- 0,50m – 1,00m
- daszkowy 2,5 % na odcinku A-B
- jednostronny 2,0% na odcinku C-D

A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej odcinek A-B

- warstwa ścieralna SMA 16 JENA KR1 - grub. 5cm
- warstwa wiążącą AC16W KR1 - grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} - grub. 10cm
- w-wa profilowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} - śr. grub. 9cm
- istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej

B. Konstrukcja jezdni drogi gminnej odcinek C-D

- nawierzchnia z płyt betonowych pełnych 300x150x15 - grub. 15 cm
- podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki - grub. 15 cm
- geotkanina wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie powyżej 20 kN/m

C. Konstrukcja zjazdów z masy bitumicznej

- warstwa ścieralna SMA 16 JENA KR1 - grub. 5cm
- warstwa wiążącą AC16W KR1 - grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} - grub. 15cm

D. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 15cm
- warstwa mrozoochronna z piasku, grubość 15cm

NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy terenu oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe załomy i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia tabela „ELEMENTY, ODLEGŁOŚCI, SPADKI NIWELETY”

ODCINEK A-B

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B	
[%]	[m]	[m]	[m]				
prosta	0+000,00	0+025,78	0	25,78			
prosta	0+025,78	0+054,15	-0,564	28,37			
prosta	0+054,15	0+078,62	-1,17	24,47			
łuk wklęsły	0+078,62	0+094,64		8,02	1000	0,03	min. pik. 90,314 rzęd. 0,095
prosta	0+094,64	0+123,59	0,433	28,94			
łuk wypukły	0+123,59	0+146,65	11,53		3000	0,02	max. pik. 136,579 rzęd. 0,258
prosta	0+146,65	0+172,77	-0,336	26,11			
łuk wklęsły	0+172,77	0+186,81		7,02	1500	0,02	min. pik. 177,805 rzęd. 0,145
prosta	0+186,81	0+205,37	0,601	18,56			
łuk wypukły	0+205,37	0+217,49		6,06	1400	0,01	max. pik. 231,778 rzęd. 0,309
prosta	0+217,49	0+234,06	-0,265	16,57			
prosta	0+234,06	0+257,39	0,233	23,33			
łuk wypukły	0+257,39	0+270,85		6,73	900	0,03	max. pik. 259,486 rzęd. 0,317
prosta	0+270,85	0+285,14	-1,263	14,29			
łuk wklęsły	0+285,14	0+300,12		7,49	500	0,06	min. pik. 291,451 rzęd. 0,025
prosta	0+300,12	0+307,55	1,734	7,43			
łuk wypukły	0+307,55	0+318,07		5,26	500	0,03	max. pik. 316,221 rzęd. 0,304
prosta	0+318,07	0+342,88	-0,37	24,81			
łuk wklęsły	0+342,88	0+353,06		5,09	600	0,02	min. pik. 345,094 rzęd. 0,205
prosta	0+353,06	0+359,35	1,328	6,28			
łuk wypukły	0+359,35	0+374,23		7,44	1000	0,03	max. pik. 372,63 rzęd. 0,429
prosta	0+374,23	0+410,44	-0,16	36,21			
prosta	0+410,44	0+444,84	0,436	34,4			
prosta	0+444,84	0+485,51	1,126	40,67			
łuk wypukły	0+485,51	0+496,53		5,51	900	0,02	max. pik. 495,648 rzęd. 1,035
prosta	0+496,53	0+511,54	-0,097	15,01			

ODCINEK C-D

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B	
[%]	[m]	[m]	[m]				
prosta	0+000,00	0+034,41	-0,843	34,41			
prosta	0+034,41	0+072,53	-0,21	38,12			
prosta	0+072,53	0+112,76	0,849	40,23			
łuk	wklęsły	0+112,76	0+128,91	8,08	500	0,07	
prosta	0+128,91	0+141,79	4,082	12,88			
łuk	wypukły	0+141,79	0+158,20	8,21	300	0,11	max. Pik. 154,027 rzęd. 1,295
prosta	0+158,20	0+188,85	-1,39	30,65			
prosta	0+188,85	0+213,70	-0,443	24,85			
prosta	0+213,70	0+268,25	-0,678	54,55			
prosta	0+268,25	0+288,48	0,297	20,23			

ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej nie ulega zmianie i pozostaje jako powierzchniowe z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zarówno jezdni jak i poboczy. Z nawierzchni oraz z poboczy wody opadowe odprowadzane są na gruntowy pas działki drogowej.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Obliczenia ilości robót ziemnych przedstawia poniższa tabela.

ODCINEK C-D

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
0+000,00	0	1,13	0					
0+009,80	0,33	0	9,8	1,6	5,53	1,6	3,93	3,93
0+032,60	0	0,77	22,8	3,73	8,78	3,73	5,06	8,99
0+046,30	0,02	0,53	13,7	0,11	8,92	0,11	8,81	17,8
0+062,10	0	0,85	15,8	0,13	10,94	0,13	10,81	28,61
0+079,50	0	0,88	17,4	0	15,08	0	15,08	43,69
0+095,00	0	0,82	15,5	0	13,21	0	13,21	56,89
0+106,60	0	1,69	11,6	0	14,57	0	14,57	71,46
0+116,00	0,1	0,09	9,4	0,49	8,36	0,49	7,87	79,33
0+130,30	0	1,32	14,3	0,75	10,1	0,75	9,36	88,69
0+141,60	0	1,01	11,3	0	13,19	0	13,19	101,87
0+150,10	0	1,54	8,5	0	10,87	0	10,87	112,74
0+161,50	0	1,13	11,4	0	15,22	0	15,22	127,97
0+168,90	0	1,38	7,4	0	9,28	0	9,28	137,24
0+179,20	0	1,12	10,3	0	12,89	0	12,89	150,14
0+188,00	0	1,22	8,8	0	10,32	0	10,32	160,45
0+202,70	0	0,96	14,7	0	16,01	0	16,01	176,47
0+214,30	0	1,22	11,6	0	12,63	0	12,63	189,1
0+221,40	0	1,36	7,1	0	9,17	0	9,17	198,27
0+228,80	0	1,38	7,4	0	10,13	0	10,13	208,39
0+241,60	0	1,34	12,8	0	17,39	0	17,39	225,79
0+252,90	0	1,52	11,3	0	16,16	0	16,16	241,94
0+263,50	0	0,83	10,6	0	12,43	0	12,43	254,37
0+270,90	0	0,94	7,4	0	6,53	0	6,53	260,9
0+280,20	0	1,14	9,3	0	9,65	0	9,65	270,55
0+288,48	0	1,23	8,28	0	9,81	0	9,81	280,37
							SUMA [m3]	287,17

URZĄDZENIA OBCE

Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej wewnętrznej drogi gminnej znajdują się napowietrzne sieci energetyczne, oraz doziemne sieci teletechniczne, wodociągowe oraz kanalizacja sanitarna. Przebudowywana droga w całości jest w śladzie istniejącej drogi gminnej.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury podziemnej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na projekcie zagospodarowania terenu zamieszczonego w części graficznej niniejszego opracowania.

GRANICE DZIAŁEK

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 40, 41, 53 obręb Kopanka Pierwsza. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

W ramach przebudowy przewiduje się mechaniczne karczowanie krzewów zlokalizowanych w ciągu odcinka C-D.

Po wykonaniu nawierzchni oraz poboczy należy wykonać humusowanie z obsianiem trawą na całej przebudowywanej drodze.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTKÓW

Nie dotyczy.

**WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO,
ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Nie dotyczy

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen II kw. 2020r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2019/2020
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

Projektowała:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 QWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

Elbląg, maj 2020 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NR 1004
W MIEJSCOWOŚCI KOPANKA PIERWSZA

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 40, 41, 53 OBRĘB KOPANKA PIERWSZA

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

maj 2020

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdu,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów,
- ustawienie oporników na ławie betonowej na zjazdach oraz wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni warstw bitumicznych na odcinku A-B oraz z drogowych płyt betonowych pełnych na odcinku C-D,
- utwardzenie poboczy kruszywem
- humusowanie terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej,
- istniejące sieci i kanały podziemne

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.

- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządziła:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej nr 1004 w miejscowości Kopanka Pierwsza”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 OWOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

06 maj 2020 r.



WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani AGNIESZKA MORAWIAK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Morawiak
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XY9-IPW-NZG *

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-14 roku przez:

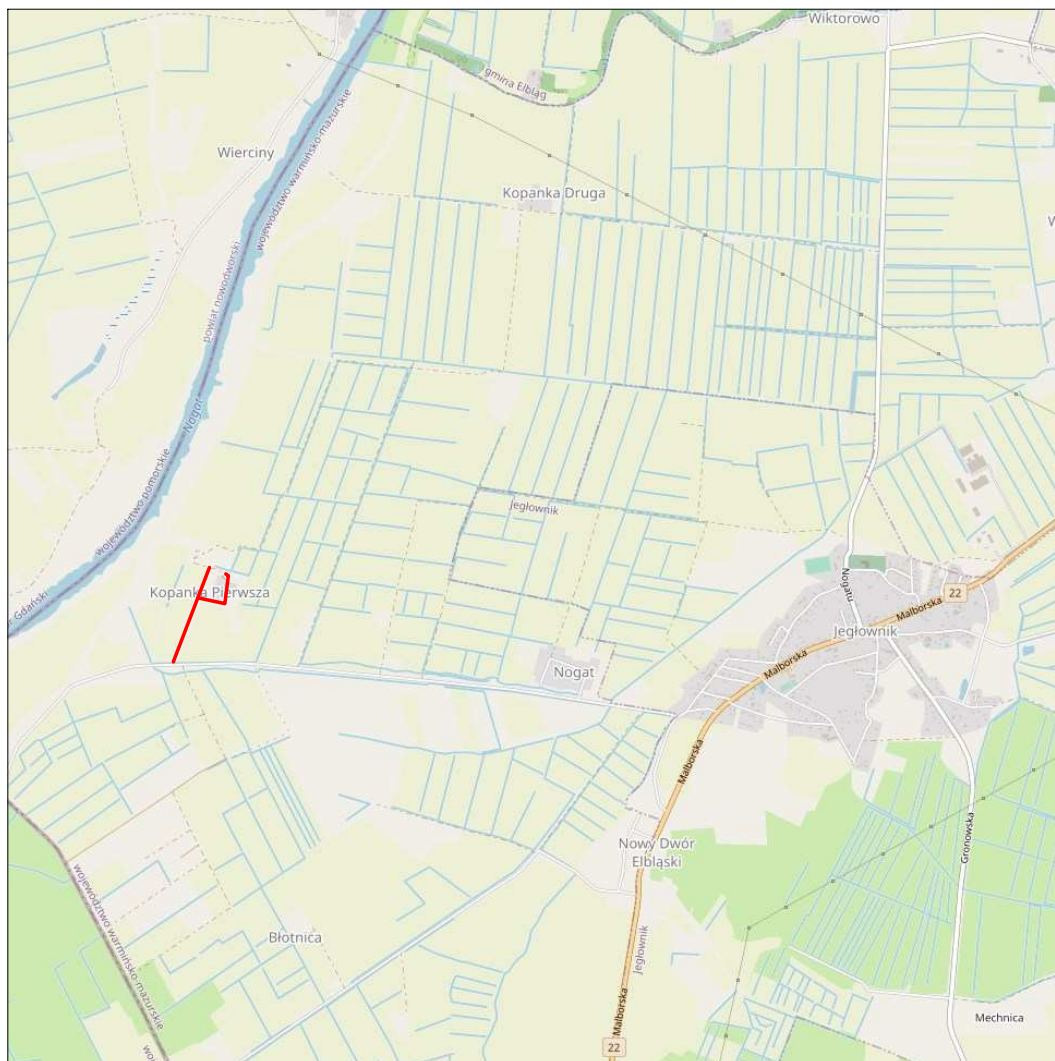
Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

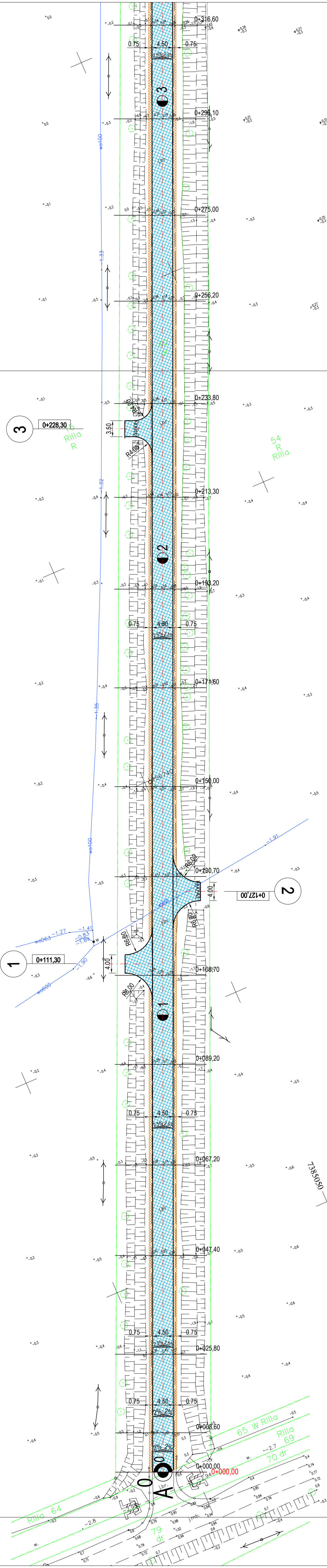
PLAN ORIENTACYJNY



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

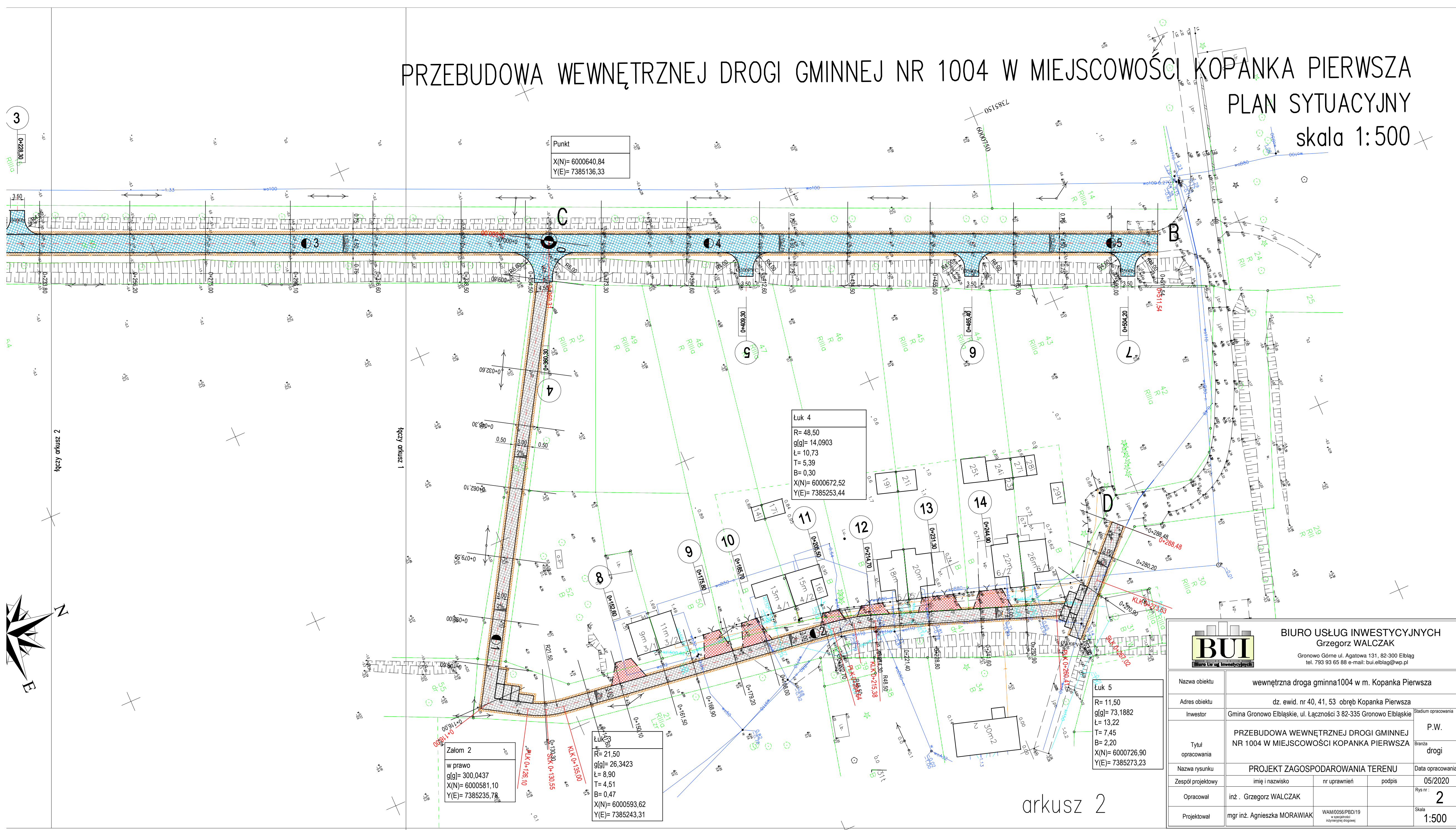
Nazwa obiektu	wewnętrzna droga gminna 1004 w m. Kopanka Pierwsza			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 40, 41, 53 obręb Kopanka Pierwsza			
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NR 1004 W MIEJSCOWOŚCI KOPANKA PIERWSZA			P.W.
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			Branża drogi
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			05/2020
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0058/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej		Rys nr : 1
				Skala 1:10000



OZNACZENIA

	SMA 16 JENA gr. 5cm
	płyty drogowe betonowe pełne 150x300x15
	koszka brukowa bet. fazowana 10x20 grub. 8cm
	na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm
	pobocze z kruszywa C90/3 0/31,5mm gr. 15cm
	humusowanie gr. 6cm z obsianiem trawą
	krawężł jezdni
	oś jezdni

PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NR 1004 W MIEJSCOWOŚCI KOPANKA PIERWSZA
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



Punkt
X(N)= 6000640,84
Y(E)= 7385136,33

Łuk 4
R= 48,50
g[g]= 14,0903
Ł= 10,73
T= 5,39
B= 0,30
X(N)= 6000672,52
Y(E)= 7385253,44

Łuk 5
R= 11,50
g[g]= 73,1882
Ł= 13,22
T= 7,45
B= 2,20
X(N)= 6000726,90
Y(E)= 7385273,23

Zalom 2
w prawo
g[g]= 300,0437
X(N)= 6000581,10
Y(E)= 7385235,78

Łuk 3
R= 21,50
g[g]= 26,3423
Ł= 8,90
T= 4,51
B= 0,47
X(N)= 6000593,62
Y(E)= 7385243,31



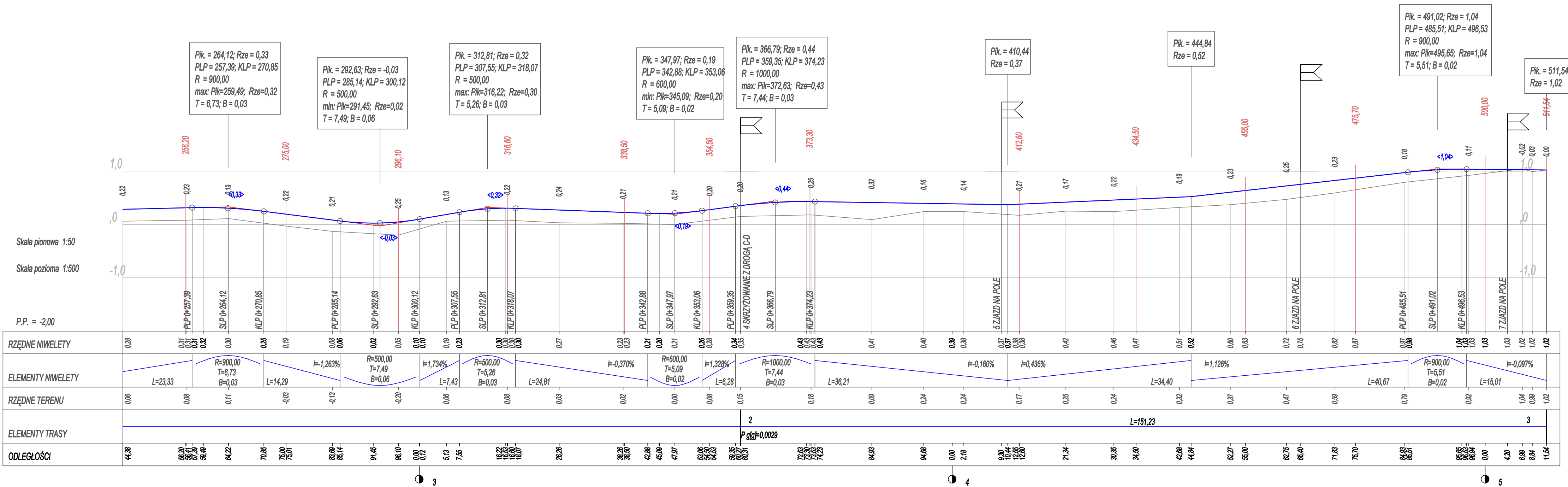
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH
Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	wewnętrzna droga gminna 1004 w m. Kopanka Pierwsza		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 40, 41, 53 obręb Kopanka Pierwsza		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łąčności 3 82-335 Gronowo Elbląskie		Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NR 1004 W MIEJSCOWOŚCI KOPANKA PIERWSZA		P.W. Branża drogi
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		05/2020
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 inżynier (drogowej)	Skala 1:500

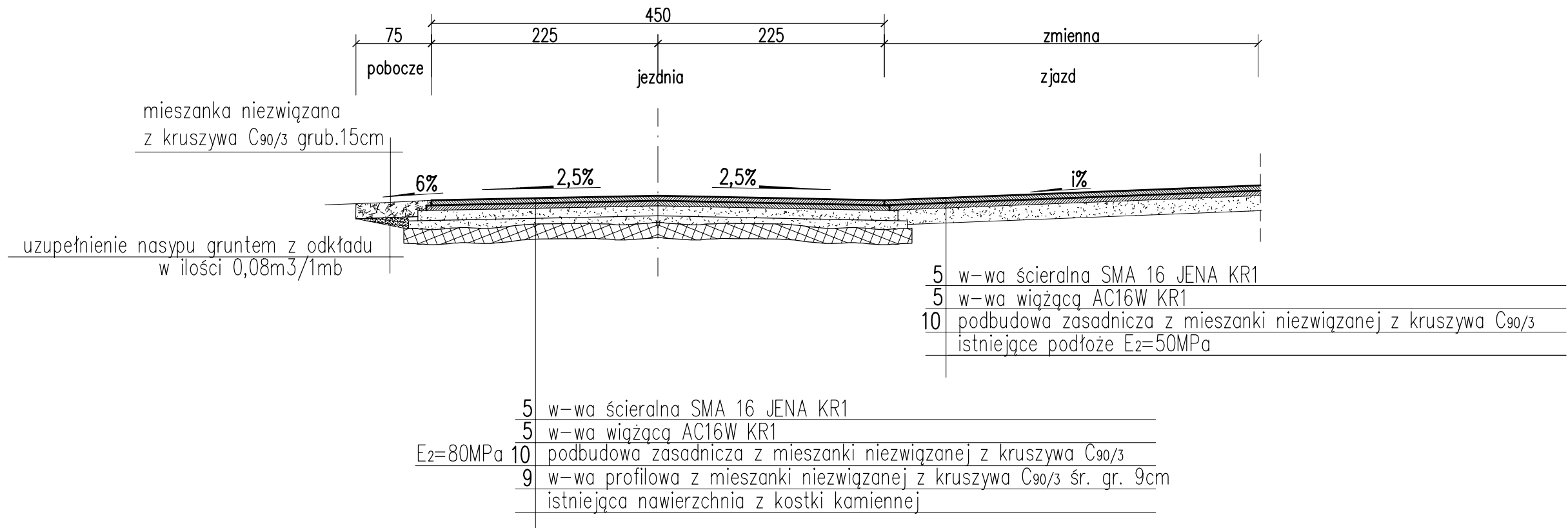
PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:50/500

ODCINEK A-B

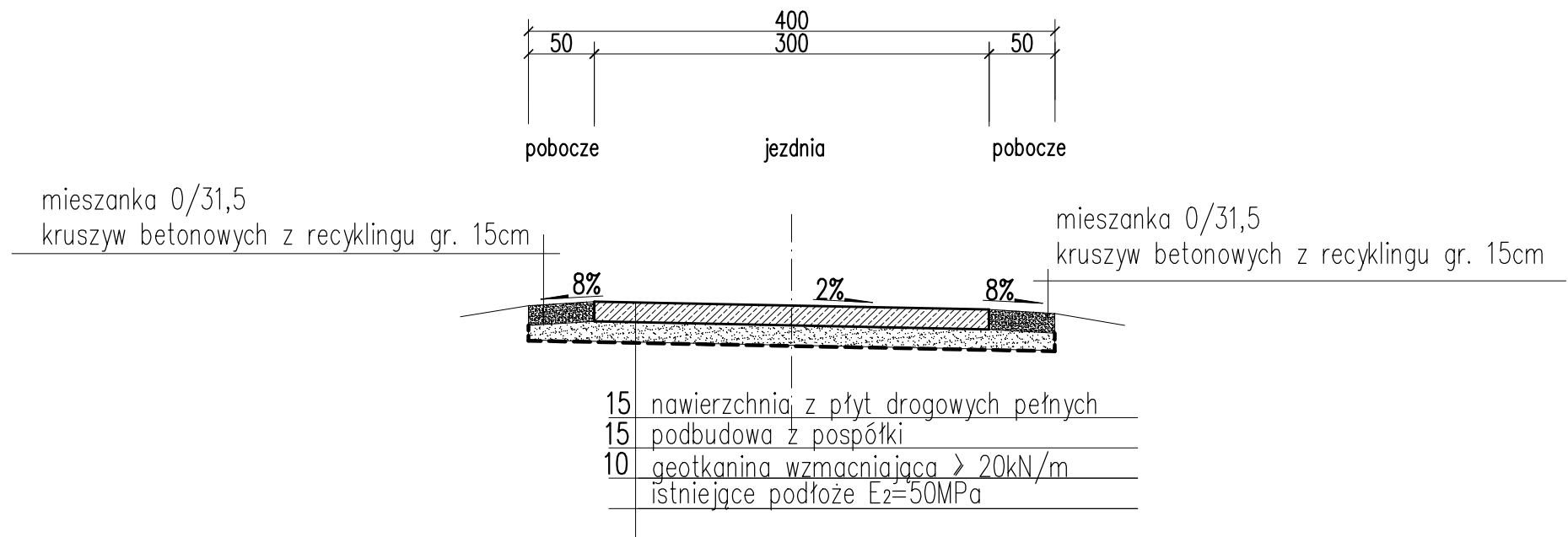


BUI Biuro Usług Inwestycyjnych BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl			
Nazwa obiektu	wewnętrzna droga gminna 1004 w m. Kopanka Pierwsza		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 40, 41, 53 obręb Kopanka Pierwsza		
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie		Stadium opracowania P.W.
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NR 1004 W MIEJSCOWOŚCI KOPANKA PIERWSZA		Branda drogi
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK A-B		Data opracowania 05/2020
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM0056/PBD/19 inżynier specjalistyczny (drogowej)	Rys nr : 3/2 Skala 1:50/500

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ODCINEK A-B
skala 1:50



PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ODCINEK C-D
skala 1:50



 BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl				
Nazwa obiektu	wewnętrzna droga gminna 1004 w m. Kopanka Pierwsza			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 40, 41, 53 obręb Kopanka Pierwsza			
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NR 1004 W MIEJSCOWOŚCI KOPANKA PIERWSZA			P.W.
				Branża drogi
Nazwa rysunku	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	05/2020
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr : 4
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej		Skala 1:50

[illegible][illegible]

Prosta, pik = 25,80 (7,16%) z 360,31

-10,00	-7,99	-5,84	-3,53	-3,25	-3,00	-2,25	0,00	0,34	2,25	3,00	3,34	4,41	7,71	9,45	10,00
-0,51	0,54	-1,07	0,09	0,35	0,49	0,61	0,43	0,45	0,55	0,49	0,16	0,05	-1,97	-0,79	-0,76

[illegible][illegible][illegible][illegible]

P.P. = -4,00 Prosta, pík=130,70 (36,27%) z 360,31											
RZĘDNE PROJ.				-0,30			0,25		0,20		
				0,14					0,14		-0,05
RZĘDNE TEREN	-0,37	-0,31	-0,96	-0,31	-0,17	0,01	0,07	-0,07	-0,33	-1,50	-0,35
						0,67					-0,36
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,87	-5,16	-3,51	-2,25	0,00	2,95	3,19	5,87	7,48	9,65
				-3,44	-3,00	3,00	3,00	3,50			10,00

[illegible]

$i_k = 0,17,60$
 Skala 1:200/200

$P.P. = -4,00$
 Prosta, $i_{pk} = 171,60$ (47,63%) z 360,31

	-10,00	-6,62	-5,11	-3,77	-2,26	0,02	0,16	0,10	0,04	-0,17	-1,66	10,00
RZĘDNE PROJ.				-0,01	0,04	0,10						
RZĘDNE TEREN	-0,29	-0,19	-0,75	-0,26	0,02		-0,01	-0,02		-0,17	-0,19	-0,55
ODLEGŁOŚCI				3,00	3,00	3,00	0,00	0,70	2,25	3,00	4,49	7,46

$PIK = 0+193,20$
 Skala 1:200/200

$P.P. = -4,00$
 Prosta, $pi_k = 193,20$ (53,62%) z 360,31

RZĘDNE PROJ.															
RZĘDNE TEREN	-0,26	-0,24	-0,75	-0,14	0,03	-0,03	-0,08	-0,18	-1,60	-0,76					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,78	-4,84	-3,25	-3,00	-2,25	-0,16	0,86	2,25	3,00	3,18	4,56	7,68	7,70	10,00

PK = 0+213,30
Skala 1:200/200

P.P. = -4,00

Prosta, pik = 213,30 (59,20%) z 360,31

RZĘDNE PROJ.	-10,00	-6,32	-4,83	-3,48	-3,00	-2,97	-2,25	-1,92	0,00	0,83	1,97	2,25	3,00	3,18	4,63	4,66	7,83	9,06	9,61	10,00
RZĘDNE TEREN	-0,32	-0,23	-0,70	-0,13	-0,13	-0,04	-0,04	0,31	0,09	0,11	0,25	0,01	0,19	0,01	-0,11	-0,13	-1,48	-0,93	-0,72	-0,70
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,32	-4,83	-3,48	-3,00	-2,97	-2,25	-1,92	0,00	0,83	1,97	2,25	3,00	3,18	4,63	4,66	7,83	9,06	9,61	10,00

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	wewnętrzna droga gminna 1004 w m. Kopanka Pierwsza			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 40, 41, 53 obręb Kopanka Pierwsza			
Investor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NR 1004 W MIEJSCOWOŚCI KOPANKA PIERWSZA			P.W. Branża drogi
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE - ODCINEK A-B			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	05/2020
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr.: 5/1
Projektował	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK	WAM0056/PBD/19 w specjalności inżynierów drogowych		Skala 1:200/200

