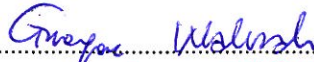


Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: REMONT DROGI GMINNEJ NR 102020N, POŁOŻONEJ W OBRĘBIE GEODEZYJNYM
WIKROWO, STANOWIĄCEJ DOJAZD DO PÓL UPRAWNYCH NA ODCINKACH O
DŁUGOŚCI 102M, 159M ORAZ 256M
Nazwa obiektu lub robót: KOD CPV 45233223-8 WYMIANA NAWIERZCHNI DROGOWEJ
Lokalizacja: OBRĘB WIKROWO
Zamawiający: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE UL. ŁĄCZNOŚCI 3 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE
Jednostka opracowująca: Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, 82-300 Gronowo Górne ul. Agatowa
131

Data opracowania:
2020-08-20

Kosztorys opracowany przez:
, Grzegorz WALCZAK


.....
Inż. Grzegorz Walczak

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Kosztorys	REMONT DROGI GMINNEJ NR 102020N, POŁOŻONEJ W OBRĘBIE GEODEZYJNYM WIKROWO, STANOWIĄCEJ DOJAZD DO PÓL UPRAWNYCH NA ODCINKACH O DŁUGOŚCI 102M, 159M ORAZ 256M		
1	Element	ODCINEK O DŁUGOŚCI 102,00 m - OD KM 0+013,20 DO KM 0+115,20 PRACE REALIZOWANE Z DOFINANSOWANIEM FUNDUSZU OCHRONY GRUNTÓW ROLNYCH		
1.1		Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl.	1
1.2		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12·cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi $(1,5 \cdot 102) + 22 \cdot 0,75 = 169,500000$ Ogółem: 169,500	m2	169,500
1.3		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych 150x300, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 15cm - rozebrane płyty zmagazynować na poboczu drogi $15 \cdot 1,5 \cdot 3,0 = 67,500000$ Ogółem: 67,500	m2	67,500
1.4		Załadowanie i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na magazyn Inwestora w odl. 10km $(169,50/2) \cdot 0,12 = 10,170000$ Ogółem: 10,170	m3	10,170
1.5		Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kat. III $\begin{aligned} ((102-15) \cdot 4,0 \cdot 0,15) &= 52,200000 \\ 15 \cdot 7,0 \cdot 0,15 &= 15,750000 \\ 9 \cdot 4,0 \cdot 0,15 &= 5,400000 \end{aligned}$ Ogółem: 73,350	m3	73,350
1.6		Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN $\begin{aligned} ((102-15) \cdot 4,30) &= 374,100000 \\ 15,0 \cdot 7,30 &= 109,500000 \\ 9,0 \cdot 4,30 &= 38,700000 \end{aligned}$ Ogółem: 522,300	m2	522,300
1.7		Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm $\begin{aligned} ((102-15) \cdot 4,0) &= 348,000000 \\ 15 \cdot 7,0 &= 105,000000 \\ 9 \cdot 4,0 &= 36,000000 \end{aligned}$ Ogółem: 489,000	m2	489,000
1.8		Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 150x300 gr 15cm $\begin{aligned} ((102-15) \cdot 3,0) &= 261,000000 \\ 15 \cdot 6,0 &= 90,000000 \\ 9 \cdot 3,0 &= 27,000000 \end{aligned}$ Ogółem: 378,000	m2	378,000
1.9		Pobocze z kruszywa betonowego z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostraczony przez Inwestora $102 \cdot 0,5 \cdot 2 = 102,000000$ Ogółem: 102,000	m2	102,000
1.10		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza - 5 egz	kpl.	1
2	Element	ODCINEK O DŁUGOŚCI 159,00M OD KM 0+115,20 DO KM 274,20 ROBOTY WYKONYWANE ZE ŚRODKÓW GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE UWAGA: PŁYTY DROGOWE DOSTARCZONE PRZEZ GMINĘ GRONOWO ELBLĄSKIE		
2.1		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12·cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi $(2,0 \cdot 159) + 18,00 + 25,00 + 22,5 = 383,500000$ Ogółem: 383,500	m2	383,500
2.2		Załadowanie i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na magazyn Inwestora w odl. 10km $383,50 \cdot 0,12 = 46,020000$ Ogółem: 46,020	m3	46,020
2.3		Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kat. III		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
		$159 \times 4,0 \times 0,15 = 95,400000$ $(14,00 \times 1,50 \times 3,00) \times 0,15 = 9,450000$ Ogółem: 104,850	m3	104,850
2.4		Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN $(159,00 \times 4,30) = 683,700000$ $14,00 \times 1,50 \times 3,00 = 63,000000$ Ogółem: 746,700	m2	746,700
2.5		Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm $(159,00 \times 4,0) = 636,000000$ $(14,00 \times 1,50 \times 3,00) = 63,000000$ Ogółem: 699,000	m2	699,000
2.6		Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 150x300 gr 15cm. UWAGA: PŁYTY DROGOWE DOSTARCZA GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE $159,00 \times 3,00 = 477,000000$ $14,00 \times 1,50 \times 3,00 = 63,000000$ Ogółem: 540,000	m2	540,000
2.7		Pobocze z kruszywa betonowego z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostraczony przez Inwestora $159,00 \times 0,5 \times 2 = 159,000000$ Ogółem: 159,000	m2	159,000
2.8		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza - 5 egz	kpl.	1
3	Element	ODCINEK O DŁUGOŚCI 256,00M OD KM 0+274,20 DO KM 530,20 ROBOTY WYKONYWANE ZE ŚRODKÓW GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE		
3.1		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12 cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi (płyty w dobrym stanie technicznym) 637,00 = 637,000000 Ogółem: 637,000	m2	637,000
3.2		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych 150x300, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 15cm - rozebrane płyty zmagazynować na poboczu drogi 238,50 = 238,500000 Ogółem: 238,500	m2	238,500
3.3		Załadowanie i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na magazyn Inwestora w odl. 10km $(637,00 \times 0,50) \times 0,12 = 38,220000$ Ogółem: 38,220	m3	38,220
3.4		Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kat. III $1205,50 \times 0,15 = 180,825000$ Ogółem: 180,825	m3	180,825
3.5		Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN 1205,50 = 1 205,500000 Ogółem: 1 205,500	m2	1 205,500
3.6		Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm 966,50 = 966,500000 Ogółem: 966,500	m2	966,500
3.7		Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 150x300 gr 15cm 970,8 = 970,800000 Ogółem: 970,800	m2	970,800
3.8		Układanie dróg kołowych z płyt betonowych wielootworowych typu IOMB gr 12 cm 37,00 = 37,000000 Ogółem: 37,000	m2	37,000
3.9		Pobocze z kruszywa betonowego z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostraczony przez Inwestora 414,00 = 414,000000 Ogółem: 414,000	m2	414,000
3.10		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza - 5 egz	kpl.	1