

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH NR 102017N W M. BŁOTNICA; NR 102062N W M. OLEŚNO; NR 102080N W M. GAJEWIEC; NR 102076N - UL. POLNEJ W M. GRONOWO ELBLĄSKIE; NR 1012 W M. GRONOWO ELBLĄSKIE; NR 102029N - UL. MŁYŃSKIEJ W M. JEGŁOWNIK; NR 102043N - UL. JASNEJ W M. JEGŁOWNIK; NR 102054N W M. MOJKOWO; NR 102068N W M. RÓŻANY; DZ. DROGOWA NR 75 W M. WIKTOROWO W GMINIE GRONOWO ELBLĄSKIE**

Nazwa obiektu lub robót: **KOD CPV 45233223-8 WYMIANA NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

Lokalizacja: **BŁOTNICA, OLEŚNO, MOJKOWO, GAJEWIEC, GRONOWO ELBLĄSKIE, JEGŁOWNIK, RÓŻANY, WIKTOROWO**

Zamawiający: **GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE UL. ŁĄCZNOŚCI 3 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, 82-300 Gronowo Górne ul. Agatowa 131**

Data opracowania:
2019-08-26

Kosztorys opracowany przez:
, Grzegorz WALCZAK


.....

Przedmiar robót

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH NR 102017N W M. BŁOTNICA; NR 102062N W M. OLEŚNO; NR 102080N W M. GAJEWIEC; NR 102076N - UL. POLNEJ W M. GRONOWO ELBLĄSKIE; NR 1012 W M. GRONOWO ELBLĄSKIE; NR 102029N - UL. MŁYŃSKIEJ W M. JEGŁOWNIK; NR 102043N - UL. JASNEJ W M. JEGŁOWNIK; NR 102054N W M. MOJKOWO; NR 102068N W M. RÓŻANY; DZ. DROGOWA NR 75 W M. WIKTOROWO W GMINIE GRONOWO ELBLĄSKIE		
1	DROGA GMINNA NR NR 102017N W M. BŁOTNICA - ODCINEK O DŁ. 31,50m		
1.1	Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12-cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 31,5*0,75*2 = 47,250000		
	Ogółem: 47,3	m2	47,3
1.2	Nr STWiOR: D-01.02.04 Zaladowanie i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na magazyn Inwestora w odl. 5 km 47,3*0,12 = 5,676000		
	Ogółem: 5,68	m3	5,68
1.3	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowładowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III 31,50*4,0 = 126,000000		
	Ogółem: 126,00	m3	126,00
1.4	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN 31,50*5,3 = 166,950000		
	Ogółem: 166,95	m2	166,95
1.5	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm 31,50*4,00 = 126,000000		
	Ogółem: 126	m2	126
1.6	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm 31,50*3 = 94,500000		
	Ogółem: 95	m2	95
1.7	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora 31,50*1,0 = 31,500000		
	Ogółem: 31,5	m2	31,5
2	DROGA GMINNA NR 102062N W M. OLEŚNO - ODCINEK O DŁ. 51,00m		
2.1	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowładowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III 51,00*4,75 = 242,250000		
	Ogółem: 242,25	m3	242,25
2.2	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN 51,0*6,05 = 308,550000		
	Ogółem: 308,55	m2	308,55
2.3	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm 51,00*4,75 = 242,250000		
	Ogółem: 242	m2	242
2.4	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm 51,00*3,0 = 153,000000		
	Ogółem: 153	m2	153
2.5	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora 51,00*1,75 = 89,250000		
	Ogółem: 89,3	m2	89,3
3	DROGA GMINNA NR NR 102080N W M. GAJEWIEC - ODCINEK O DŁ. 30,00m		
3.1	Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12-cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 30,00*0,75*2 = 45,000000		
	Ogółem: 45,0	m2	45,0

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
3.2	Nr STWiOR: D-01.02.04 Zaladowanie i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na magazyn Inwestora w odl. 5 km 45,00*0,12 = 5,400000 Ogółem: 5,40	m3	5,40
3.3	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III 30,00*4,0 = 120,000000 Ogółem: 120,00	m3	120,00
3.4	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN 30,00*5,3 = 159,000000 Ogółem: 159,00	m2	159,00
3.5	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm 30,00*4,00 = 120,000000 Ogółem: 120	m2	120
3.6	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm 30,00*3,00 = 90,000000 Ogółem: 90	m2	90
3.7	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora 30,00*1,0 = 30,000000 Ogółem: 30,0	m2	30,0
4	DROGA GMINNA NR 102076N - UL. POLNA W M. GRONOWO ELB. - ODCINEK O DŁ. 48,00m		
4.1	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III 48,00*4,0 = 192,000000 Ogółem: 192,00	m3	192,00
4.2	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN 48,00*5,3 = 254,400000 Ogółem: 254,40	m2	254,40
4.3	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm 48,00*4,00 = 192,000000 Ogółem: 192	m2	192
4.4	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm 48,00*3,00 = 144,000000 Ogółem: 144	m2	144
4.5	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora 48,00*1,0 = 48,000000 Ogółem: 48,0	m2	48,0
5	DROGA GMINNA NR 1012 W M. GRONOWO ELB. - ODCINEK O DŁ. 27,00m		
5.1	Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12-cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 27,00*0,75*2 = 40,500000 Ogółem: 40,5	m2	40,5
5.2	Nr STWiOR: D-01.02.04 Zaladowanie i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na magazyn Inwestora w odl. 5 km 40,50*0,12 = 4,860000 Ogółem: 4,86	m3	4,86
5.3	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III 27,00*4,0 = 108,000000 Ogółem: 108,00	m3	108,00
5.4	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN 27,00*5,3 = 143,100000 Ogółem: 143,10	m2	143,10

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
5.5	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm $27,00 \times 4,00$ = 108,000000 Ogółem: 108	m2	108
5.6	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm $27,00 \times 3,00$ = 81,000000 Ogółem: 81	m2	81
5.7	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora $27,00 \times 1,0$ = 27,000000 Ogółem: 27,0	m2	27,0
6	DROGA GMINNA - UL. MŁYŃSKA W M. JEGŁOWNIK - ODCINEK O DŁ. 84,00m		
6.1	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowładowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III $84,00 \times 4,0$ = 336,000000 Ogółem: 336,00	m3	336,00
6.2	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN $84,00 \times 5,3$ = 445,200000 Ogółem: 445,20	m2	445,20
6.3	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm $84,00 \times 4,00$ = 336,000000 Ogółem: 336	m2	336
6.4	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm $84,00 \times 3,00$ = 252,000000 Ogółem: 252	m2	252
6.5	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora $84,00 \times 1,0$ = 84,000000 Ogółem: 84,0	m2	84,0
7	DROGA GMINNA NR 102054N W M. MOJKOWO - ODCINEK O DŁ. 96,00m		
7.1	Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12-cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi $96,00 \times 0,75 \times 2$ = 144,000000 Ogółem: 144,0	m2	144,0
7.2	Nr STWiOR: D-01.02.04 Zaladowanie i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na magazyn Inwestora w odl. 5 km $144 \times 0,12$ = 17,280000 Ogółem: 17,28	m3	17,28
7.3	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowładowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III $96,00 \times 4,75$ = 456,000000 Ogółem: 456,00	m3	456,00
7.4	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN $96,00 \times 6,05$ = 580,800000 Ogółem: 580,80	m2	580,80
7.5	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm $96,00 \times 4,75$ = 456,000000 Ogółem: 456	m2	456
7.6	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm $96,00 \times 3,0$ = 288,000000 Ogółem: 288	m2	288
7.7	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora $96,00 \times 1,75$ = 168,000000		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem:	168,0	168,0
8	DROGA GMINNA NR 102068N W M. RÓŻANY - ODCINEK O DŁ. 30,00m		
8.1	Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12-cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 30,00*0,75*2 = 45,000000		
	Ogółem:	45,0	m2 45,0
8.2	Nr STWiOR: D-01.02.04 Zaladowanie i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na magazyn Inwestora w odl. 5 km 45,00*0,12 = 5,400000		
	Ogółem:	5,40	m3 5,40
8.3	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III 30,00*4,75 = 142,500000		
	Ogółem:	142,50	m3 142,50
8.4	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN 30,00*6,05 = 181,500000		
	Ogółem:	181,50	m2 181,50
8.5	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm 30,00*4,75 = 142,500000		
	Ogółem:	143	m2 143
8.6	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm 30,00*3,0 = 90,000000		
	Ogółem:	90	m2 90
8.7	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora 30,00*1,75 = 52,500000		
	Ogółem:	52,5	m2 52,5
9	DZIAŁKA DROGOWA NR 75 W M. WIKTOROWO - ODCINEK O DŁ. 43,50m		
9.1	Nr STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12-cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 43,50*0,75*2 = 65,250000		
	Ogółem:	65,3	m2 65,3
9.2	Nr STWiOR: D-01.02.04 Zaladowanie i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na magazyn Inwestora w odl. 5 km 43,50*0,12 = 5,220000		
	Ogółem:	5,22	m3 5,22
9.3	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III 43,50*4,0 = 174,000000		
	Ogółem:	174,00	m3 174,00
9.4	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN 43,50*5,3 = 230,550000		
	Ogółem:	230,55	m2 230,55
9.5	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm 43,50*4,00 = 174,000000		
	Ogółem:	174	m2 174
9.6	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm 43,50*3,00 = 130,500000		
	Ogółem:	131	m2 131
9.7	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora 43,50*1,0 = 43,500000		
	Ogółem:	43,5	m2 43,5
10	DROGA GMINNA NR 102043N - UL. JASNA W M. JEGŁOWNIK - ODCINEK O DŁ.135,00m		
10.1	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na magazyn Wykonawcy wraz z utylizacją, grunt kategorii III 135,00*4,0 = 540,000000		
	Ogółem:	540,00	m3 540,00

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
10.2	Nr STWiOR: D-02.03.01c Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN $135,00 \cdot 5,3$ $= 715,500000$ Ogółem: $715,50$	m2	715,50
10.3	Nr STWiOR: D-04.02.01 Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm $135,00 \cdot 4,00$ $= 540,000000$ Ogółem: 540	m2	540
10.4	Nr STWiOR: D-07.05.03.03 Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych, płyty pełne 1,5x3,0m gr. 15cm $135,00 \cdot 3,00$ $= 405,000000$ Ogółem: 405	m2	405
10.5	Nr STWiOR: D-06.03.01 Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - UWAGA: gruz betonowy dostarczony przez Inwestora $135,00 \cdot 1,0$ $= 135,000000$ Ogółem: $135,0$	m2	135,0