



Biuro Usług Inwestycyjnych
Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
REGON 280129136 NIP 578-169-71-38
tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

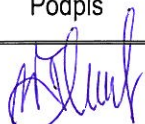
OBIEKT : DROGA GMINNA 102026N - UL. NOWA W JEGŁOWNIKU

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 482, 490, 536 OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102026N
- UL. NOWA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Sierpień 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rys. nr 3/1	- profil podłużny odcinek A-B	skala 1:50/500
Rys. nr 3/2	- profil podłużny odcinek C-D	skala 1:50/500
Rys. 4/1	- przekroje normalne odcinek A-B	skala 200/200
Rys. 4/2	- przekroje normalne odcinek C-D	skala 200/200
Rys. nr 5/1	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50
Rys. nr 5/2	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 102026N – UL. NOWA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

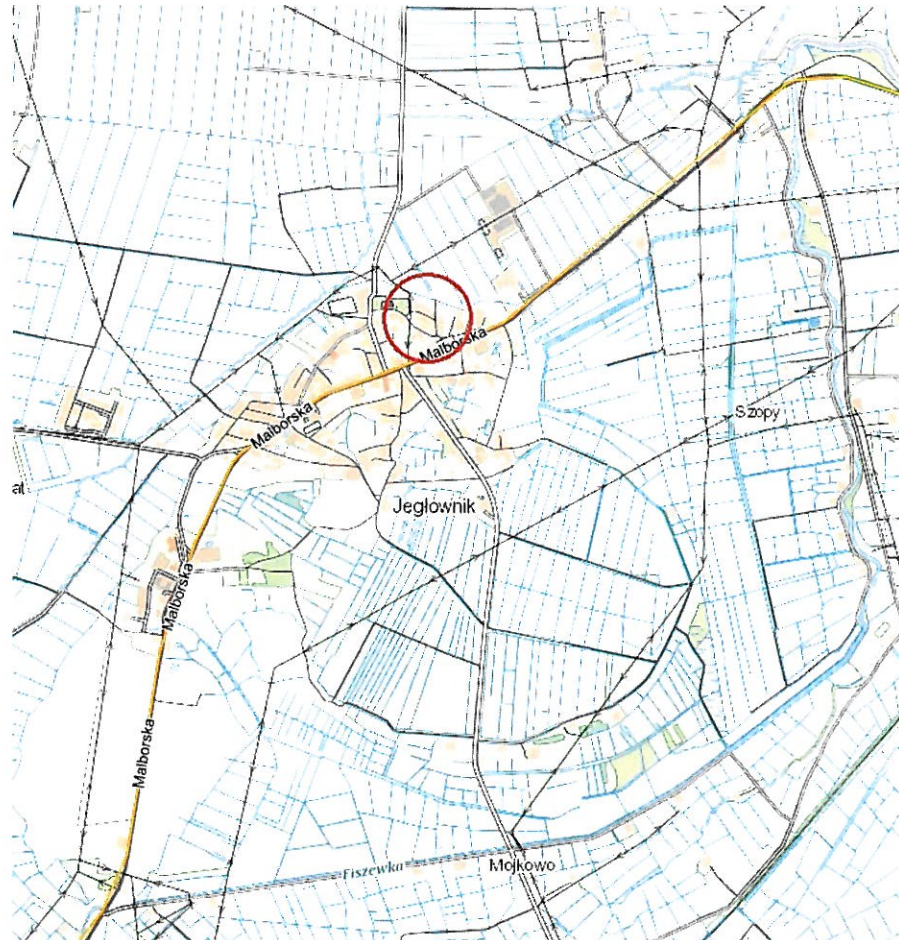
- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Wypisy skrócone z rejestru gruntów,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102026N na dwóch krzyżujących się odcinkach o długościach: odcinek A-B=177,13m oraz odcinek C-B-D=174,10m w m. Jegłownik.

Przebudowa obejmuje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami do posesji na działkach drogowych nr 482, 490, 536 w Jegłowniku jak również remont elementów odwodnienia.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie nowej bitumicznej jezdni z warstwą ścieralną dla kategorii ruchu KR1 SMA 16 JENA gr. 4cm, o szer. 4,00m,
- poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej,
- regulację łuków drogi gminnej,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- remont istniejących elementów odwodnienia,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przewidziana do przebudowy droga gminna nr 102026N ul. Nowa zlokalizowana jest w północnej części miejscowości Jegłownik i łączy się bezpośrednio z ul. Kościelną. Odcinek drogi C-B-D jest ślepą ulicą.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Wzdłuż przebudowywanej drogi usytuowane są gospodarstwa rolne oraz budynki jednorodzinne.

Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym, gruzem oraz żużlem. Nawierzchnia drogi nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jest skoleinowana.

Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej 102026N – ul. Nowej

- nawierzchnia gruntowa drogi gminnej jest w bardzo złym stanie technicznym: nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiając szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- odcinkowo brak normatywnej szerokości jezdni,
- brak utwardzonych zjazdów do posesji.

4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi poprzez wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni dla kategorii ruchu KR1, o szerokości 4,00m. Poprawę geometrii skrzyżowań drogi gminnej, remont elementów odwodnienia tj. przepustu pod zjazdem oraz istniejącego rowu odwadniającego. Projektowana przebudowa przewiduje wykonanie nowej nawierzchni na istniejących zjazdach.

Cel przebudowy

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,

- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa warunków jazdy użytkowników drogi,

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne występujące w miejscu przebudowywanej drogi określa dokumentacja geotechniczna sporządzona przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski.

W ciągu istniejącej drogi wykonano trzy otwory geotechniczne o głębokości 2,0m i na ich podstawie określono:

1. W podłożu opisywanego terenu panują:
 - dobre warunki gruntowe w otworach 1 i 3,
 - przeciętne warunki gruntowe w otworze nr 2
2. Grunty nośne stanowią:
 - średnio zagęszczone piaski drobne (warstwa nr II)
 - gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr III)
3. Grunty słabonośne stanowią:
 - nasypy niebudowlane (warstwa nr I)
4. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| - standard nawierzchni | - I |
| - kategoria ruchu | - KR 1 (wg danych Inwestora) |
| - klasa drogi gminnej | - D |
| - prędkość projektowa | - Vp=40 km/h |
| - szerokość jezdni | - 4,00m |

- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN
- szerokość poboczy z KŁSM	- 0,50m
- spadki poprzeczne	- 2,0%
- obramowanie jezdni	- krawężnik bet. 15x30x100 położony na płasko, obniżony do poziomu nawierzchni
- powierzchnia projektowanej jezdni	- 1 485,00 m ²
- powierzchnia zjazdów	- 215,00 m ²

A. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna SMA 16 JENA grubości 4 cm, KR1,
- warstwa wiążąca AC 16W, średnia grubość 5 cm KR1,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} grubości 25cm
- w-wa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CBR>25% grubości 15cm

B. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 15cm
- w-wa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CBR>25%, grubość 15cm

C. Konstrukcja dojazdów do posesji

- kostka brukowa betonowa 10x20, fazowana, kolor szary, grubość 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, grubość 15cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CBR>25%, grubość 15cm

NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy terenu oraz sąsiednich posesji zakładając nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

ODWODNIENIE

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego wzdłuż odcinka drogi C-B-D.

Na odcinku A-B od km 0+075 do km 0+150 należy krawężnik betonowy, ułożony na płasko, zamontować z zachowaniem 3 cm światła co zapewni odpowiedni spływ wód opadowych wzdłuż krawędzi jezdni, poprzez ściek trójkątny od 0+150 km do km 0+170, do rowu przydrożnego.

W celu zapewnienia odpowiedniego odpływu wód opadowych w rowie należy wykonać remont istniejącego przepustu pod zjazdem nr 21. Przepust należy wyremontować z zastosowaniem rury PEHD fi 500mm i długości 6,0m. Końce przepustów należy ograniczyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

W celu poprawy w celu zapobiegnięcia spływu wód na pobocze i sąsiednie działki, na odcinku od km 0+309,50 do km 0+476 wzdłuż prawej krawędzi nawierzchni należy wbudować betonowy krawężnik 15x30x100 ułożony na płasko. Powyższy odpływ należy zakończyć w km 0+476 umocnieniem z brukowca na skarpie w formie ścieku skarpowego.

Rów zlokalizowany wzdłuż odcinka C-B-D należy poddać renowacji i w celu zapobiegnięcia dalszej degradacji należy umocnić odcinkami dno oraz skarpy płytą MEBA gr. 10cm na betonie.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować w koryto drogi, poza krawężnikami a pod poboczami z KŁSM. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi na poszerzeniu od km 0+188 do km 0+308, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach oraz z wykonaniem elementów odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

URZĄDZENIA OBCE

Przebudowywana droga gminna w kilku miejscach przechodzi nad wodociągiem oraz nad kablową siecią teletechniczną.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej o całkowitej grubości 49cm nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

GRANICE DZIAŁEK

Projektowana przebudowa nie wymusza zmiany granic istniejących działek. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego tj. działek nr 482, 490, 536 obręb Jegłownik.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 482, 490, 536 obręb Jegłownik. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
 - zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Jegłownik na terenie utwardzonym;
 - nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
 - na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
 - materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
 - stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
 - stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
-
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
 - zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
 - zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
 - dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
 - ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
 - podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTEKÓW

Nie dotyczy.

**WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO,
ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Nie dotyczy

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen II kw. 2019r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2018/2019
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

Projektowała:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr W/AM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

Elbląg, sierpień 2019 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102026N
- UL. NOWA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 482, 490, 536 OBRĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: mgr inż. Agnieszka MORAWIAK

sierpień 2019

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie pod całą szerokość jezdni, zjazdu,
- remont przepustu pod zjazdem,
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji,
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa dojeżdż do posesji oraz zjazdów
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- humusowanie terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej,

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- nienormatywna szerokość istniejącej nawierzchni drogi gminnej po której odbywa się ruch pojazdów kołowych

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział

- zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządziła:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr W/AM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 102026N - ul. Nowa w miejscowości Jegłownik**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 O/WOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

20 sierpień 2019 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA