

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK**
Nazwa obiektu lub robót: **DROGA GMINNA**
Lokalizacja: **DZ. NR 407, OBRĘB JEGŁOWNIK**
Zamawiający: **GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE UL. ŁĄCZNOŚCI 3 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, 82-300 Gronowo Górne ul. Agatowa 131**

Data opracowania:
2019-03-12

Kosztorys opracowany przez:
, inż. Grzegorz WALCZAK

.....

Przedmiar robót

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI JĘGŁOWNIK		
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 529,51/1000 = 0,529510 Ogółem: 0,530	km	0,530
1.2	wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl	1
2	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,60-m3, grunt kategorii III, samochód do 5-t jezdnia - obmiar elektroniczny 2081,32*0,4 = 832,528000 zjazdu - obmiar elektroniczny 66,40*0,1 = 6,640000 Ogółem: 839,168	m3	839,168
2.2	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 0,5-km przyczepami samowyladowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV jezdnia - obmiar elektroniczny 2081,32*0,4 = 832,528000 zjazdu - obmiar elektroniczny 66,40*0,1 = 6,640000 Ogółem: 839,168	m3	839,168
2.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV jezdnia - obmiar elektroniczny 2081,32 = 2 081,320000 zjazdu - obmiar elektroniczny 66,40 = 66,400000 Ogółem: 2 147,720	m2	2 147,720
3	PODBUDOWY		
3.1	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, sprzęt rolniczy, grubość podbudowy po zagęszczeniu 10-cm jezdnia - obmiar elektroniczny 1974,66 = 1 974,660000 Ogółem: 1 974,660	m2	1 974,660
3.2	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm jezdnia - obmiar elektroniczny 1750,72 = 1 750,720000 Ogółem: 1 750,720	m2	1 750,720
3.3	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości jezdnia - obmiar elektroniczny 1750,72 = 1 750,720000 Ogółem: 1 750,720	m2	1 750,720
3.4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, podbudowa KŁSM jezdnia - obmiar elektroniczny 1750,72 = 1 750,720000 Ogółem: 1 750,720	m2	1 750,720
3.5	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) obmiar elektroniczny 1644,10 = 1 644,100000 Ogółem: 1 644,100	m2	1 644,100
3.6	Skropienie podbudowy bitumicznej asfaltem skropienie podbudowy KŁSM 1750,72 = 1 750,720000 skropienie podbudowy bitumicznej 1644,10 = 1 644,100000 Ogółem: 3 394,820	m2	3 394,820
4	NAWIERZCHNIE		
4.1	Nawierzchnie z KŁSM 0/31,5, grubość warstwy po uwałowaniu 7-cm - zjazdy zjazdu - obmiar elektroniczny 66,40 = 66,400000 Ogółem: 66,400	m2	66,400
4.2	Nawierzchnie z KŁSM 0/31,5, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy - zjazdy 66,40 = 66,400000 Ogółem: 66,400	m2	66,400
4.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4-cm jezdnia - obmiar elektroniczny 1644,10 = 1 644,100000 Ogółem: 1 644,100	m2	1 644,100
4.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy jezdnia - obmiar elektroniczny 1644,10 = 1 644,100000 Ogółem: 1 644,100	m2	1 644,100
4.5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3-cm - SMA8 jezdnia - obmiar elektroniczny 1603 = 1 603,000000 Ogółem: 1 603,000	m2	1 603,000
4.6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy 1603 = 1 603,000000		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem: 1 603,000	m2	1 603,000
5	ROBOTY WYKONCZENIOWE		
5.1	Uzupełnienie krawędzi pobocza, tłuczeń, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - szer. 0,5m, całkowita grubość 10 cm $(529,51 \cdot 2) \cdot 0,5 = 529,510000$ Ogółem: 529,510	m2	529,510
5.2	Uzupełnienie krawędzi pobocza, tłuczeń, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - szer. 0,5m, całkowita grubość 10 cm, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości $(529,51 \cdot 2) \cdot 0,5 = 529,510000$ Ogółem: 529,510	m2	529,510
5.3	Uzupełnienie humusu śr. grubości 10 cm wraz z obsianiem trawą $529,510 \cdot 2 \cdot 0,5 = 529,510000$ Ogółem: 530	m2	530
5.4	geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	szt	1
6	ELEMENTY DRÓG I ULIC		
6.1	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem 0,06m3/mb wzdłuż krawędzi najazdowej zjazdów $(8+9+8+8+8+8+8+9+8+6+8+9+7+7+8) \cdot 0,06 = 7,140000$ Ogółem: 7,140	m3	7,140
6.2	Krawężniki betonowe, wtopione 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej - wzdłuż krawędzi zjazdu wzdłuż krawędzi najazdowej zjazdów $8+9+8+8+8+8+8+9+8+6+8+9+7+7+8 = 119,000000$ Ogółem: 119,000	m	119,000
7	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
7.1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne D-40, D-41 2 = 2,000000 A-11a 4 = 4,000000 T-1 4 = 4,000000 A-7 1 = 1,000000 Ogółem: 11,000	szt	11,000
7.2	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70·mm 5 = 5,000000 Ogółem: 5	szt	5
7.3	Listwowy, prefabrykowany próg zwalniający U-16d	szt	2