



Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA GMINNA UL. MŁYŃSKA W M. JEGŁOWNIK

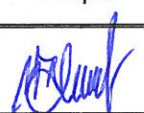
ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE.
DZ. EWID. NR 464 OBR. JEGŁOWNIK

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO : XXV

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	inż. Eugeniusz Lenartowicz	upr.proj. Nr 222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 2	- profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3	- przekrój konstrukcyjny	skala 1: 50
Rys. nr 4	- przekroje normalne	skala 1:50/50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. MŁYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,

Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,

Wypisy skrócone z rejestru gruntów,

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),

Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

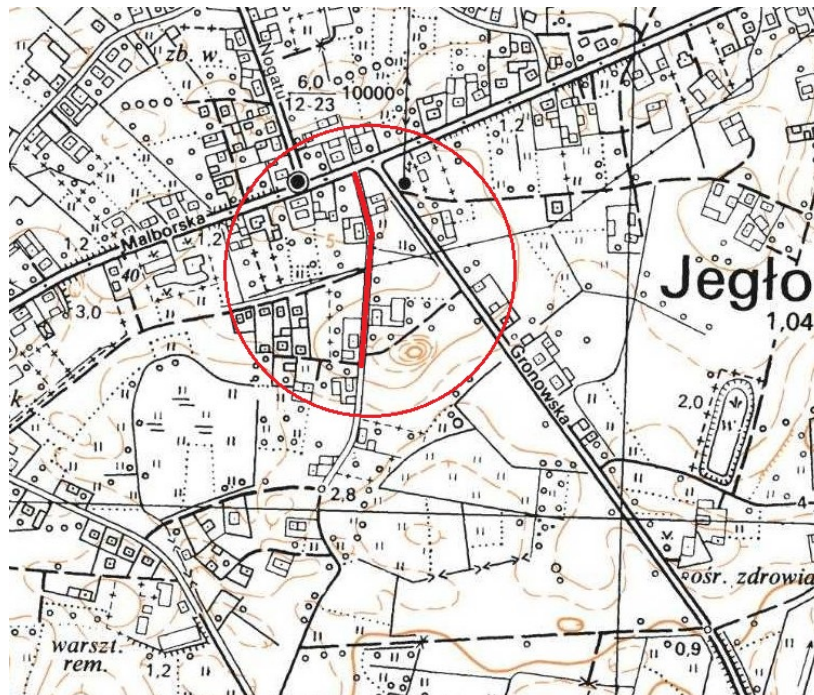
Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Młyńskiej w Jegłowniku odcinek od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 do skrzyżowania z drogą gminną – ul. Cichą na odcinku 0,25 km.

Przebudowa obejmuje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami do posesji na działce drogowej nr 464 w Jegłowniku.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapa.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| - wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej SMA 8S KR1 | w ilości 1 091,00m ² , |
| - wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej AC16 W KR1 | w ilości 1 120,00m ² , |
| - wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 | w ilości 1 162,40m ² , |
| - wykonanie warstwy wzmacniającej stabilizacji cementem 2,5MPa | w ilości 1 206,00m ² , |
| - wykonanie zjazdów do posesji z KŁSM | w ilości 110,72m ² , |

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przewidziana do przebudowy droga gminna – ul. Młyńska w Jegłowniku przebiega z kierunku północnego do południowego, przez teren miejscowości Jegłownik. Rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 i biegnie w kierunku południowym. Stanowi ona połączenie drogi krajowej nr 22 z drogami gminnymi – ulicami w m. Jegłownik, wzdłuż których usytuowane są liczne zabudowania mieszkalne, zakłady produkcyjne i usługowe oraz gospodarstwa rolne.

Droga gminna posiada przekrój drogowy o zróżnicowanej nawierzchni częściowo utwardzonej gruzem i żużlem.

Wzdłuż drogi, odcinkowo zlokalizowane są retencyjne rowy przydrożne. Droga nie jest skoleinowana.

Charakterystyczne mankamenty drogi gminnej - ul. Młyńskiej

- nawierzchnia gruntowa drogi gminnej posiada liczne lokalne zaniżenia oraz liczne ślady po remontach częściowych,
- jezdnia o nawierzchni gruntowej nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiając szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- brak normatywnej szerokości jezdni,

Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6

4. **ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi wzmacniając ją poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 z wyprofilowaniem niwelety jezdni warstwami bitumicznymi nadając jej odpowiednie spadki podłużne oraz zachowując normatywne spadki poprzeczne. Korektę niwelety przeprowadzono dostosowując wysokościowo do wszystkich elementów całego układu drogowego oraz istniejących zabudowań. Projektowana przebudowa przewiduje wykonanie nowej nawierzchni na istniejących zjazdach.

5. **WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Warunki gruntowo-wodne występujące w istniejącej drodze gminnej – ul. Młyńskiej określa dokumentacja geotechniczna sporządzona przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski.

W celu rozpoznania podłoża gruntowego do celów budowlanych wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 2,0 m i na ich podstawie określono:

1. W podłożu opisywanego terenu występują dobre warunki wodne.
2. Grunty nośne stanowią:
 - średnio zagęszczone piaski drobne (warstwa nr II)
3. Grunty o zmniejszonej nośności stanowią:
 - średnio zagęszczone piaski drobne próchniczne (warstwa nr Ib)

4. Grunty słabonośne stanowią:
 - nasypy niebudowlane (warstwa nr Ia)
5. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

Budowa geologiczna prosta, a warunki geotechniczne należy uznać za stosunkowo korzystne.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)
- szerokość jezdni	- 4,50m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 100 kN
- szerokość poboczy z KŁSM	- 0,50m
- spadki poprzeczne	- 2,0%
- spadki podłużne	- 1,68% < i < 0,58%

konstrukcja jezdni drogi gminnej oraz zjazdów do posesji

- warstwa ścieralna SMA 8S KR1	grubość 4cm
- warstwa wiążąca AC 16W KR1	grubość 6cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5	grubość 20cm
- warstwa stabilizacji gruntu cementem 2,5MPa	grubość 15cm

konstrukcja na zjazdach

- nawierzchnia z KŁSM 0/31,5	grubość 15cm
------------------------------	--------------

NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały zaprojektowane uwzględniając układ wysokościowy pasa drogowego oraz sąsiednich posesji zakładając niezbędne wyrównanie i nadanie odpowiednich spadków podłużnych zapewniając odpływ wód opadowych.

ODWODNIENIE

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, w kierunku istniejących rowów retencyjnych i melioracyjnych.

ZJAZDY

Na odcinku drogi gminnej przewidzianym do przebudowy istnieją zjazdy indywidualne do posesji. Przewidziano wzmocnienie konstrukcji zjazdów wraz z dostosowaniem wysokościowym warstwą KŁSM 0/31,5 grubości 15 cm.

Krawędzie jezdni bitumicznej na zjazdach należy zabezpieczyć przed obłamywaniem przez koła pojazdów poprzez wbudowanie krawężnika betonowego 30x15x100 zatopionego do poziomu nawierzchni. Krawężnik należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją drogi.

Wykopy i nasypy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Wbudowany w istniejącą drogę gminną gruz budowlany oraz tłuczeń, po wykopaniu należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostały nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

URZĄDZENIA OBCE

Przebudowywana droga gminna w kilku miejscach przechodzi nad wodociągiem oraz nad kablową siecią teletechniczną.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej o całkowitej grubości 45 cm nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

W obrębie jezdni bitumicznej zlokalizowane są 4 szt. osłon podziemnych urządzeń wodociagowych. Z uwagi na ich zły stan należy zamontować nowe żeliwne osłony i wyregulować je do poziomu projektowanej nawierzchni.

OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

W ramach przebudowy drogi nie jest planowana zmiana organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego oraz poziomego.

GRANICE DZIAŁEK

Projektowana przebudowa nie wymusza zmiany granic istniejących działek. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego działki nr 464 obręb Jegłownik.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki nr 464 obręb Jegłownik. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Jegłownik na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;

- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wypłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTEKÓW

Nie dotyczy.

WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen III kw. 2017r
2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie III kw. 2017r
3. Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych III kw. 2017r
4. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2015/2016/2017

5. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR
6. Narzuty i stawki robocizny średnie III kw. 2017r
7. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą BRICSCAD

Projektował:

inż. Eugeniusz Lenartowicz
upr.proj. Nr 222/EI/79
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

Elbląg, grudzień 2017 r.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK”

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 464 ORĘB JEGŁOWNIK

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: inż. Eugeniusz Lenartowicz

Grudzień 2017

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- korytowanie pod konstrukcję drogi i zjazdu
- wykonanie dolnych warstw konstrukcji
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- wykonanie warstw bitumicznych
- przebudowa zjazdów do posesji
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- nienormatywna szerokość istniejącej nawierzchni drogi gminnej po której odbywa się ruch pojazdów kołowych oraz sprzętu rolniczego

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do

którego obsługi został przydzielony,

- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ **Środki techniczne:**

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządził:

inż. Eugeniusz Lenartowicz
upr.proj. Nr 222/EI/79
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
- kopia wypisu skróconego z rejestru gruntów;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409; poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „**Przebudowa drogi gminnej – ul. Młyńskiej w miejscowości Jegłownik**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Eugeniusz Lenartowicz

uprawniony projektant. nr **222/EI/79**

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Elbląg, 12.12.2017 r.

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
ROZPODZIAŁY KOSZT I OSŁOPI WIELKICH
ul. Hermńska 26 tel.
82-800 Elbląg

(pieczęć)

Elbląg

dnia 15.II.

1979

Nr 222/E1/79

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2; § 5 ust. 1; § 6 ust. 1; § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a 1
§ 7.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel (Ks) Lenartowicz Eugeniusz
(nazwisko i imię)
- inżynier budownictwa drogowego -
(typu naukowy - zawodowy)

urodzony) dnia 02.01. 19 47 r. w Wolsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta oraz kierownika budowy i robót -
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

WA Kt 374-78 MA BUA-14
RzEG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5600

obywatel (k) Eugeniusz Lenartowicz Jest upoważniony (x) do:
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,
2. w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych, oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy,
3. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów,
4. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowy nie będących budynkami.

Z up. Wojewody
Z-ca Dyrektora Morskiego

Dyrektor Instytutu Techniki Lotniczej
Główny Architekt Województwa

Ed. P.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-65D-6ZL-XXH *

Pan Eugeniusz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/2694/01
adres zamieszkania ul.Słoneczna 57, 80-174 Gdańsk Otomin
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. MŁYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

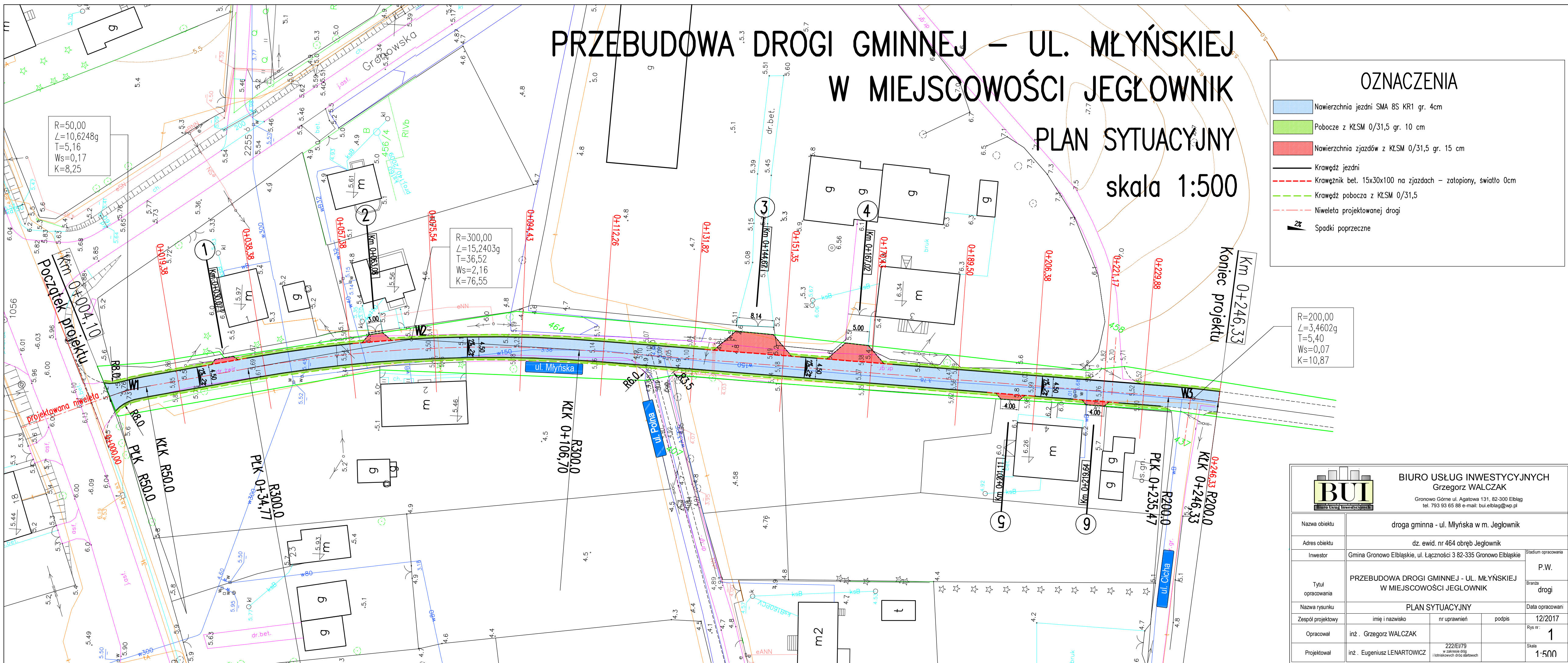
OZNACZENIA

- Nawierzchnia jezdni SMA 8S KR1 gr. 4cm
- Pobocze z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm
- Nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
- Krawężń jezdni
- Krawężnik bet. 15x30x100 na zjazdach – zatopiony, światło 0cm
- Krawężń pobocza z KŁSM 0/31,5
- Niweleta projektowanej drogi
- Spadki poprzeczne

R=200,00
L=3,4602g
T=5,40
Ws=0,07
K=10,87

R=300,00
L=15,2403g
T=36,52
Ws=2,16
K=76,55

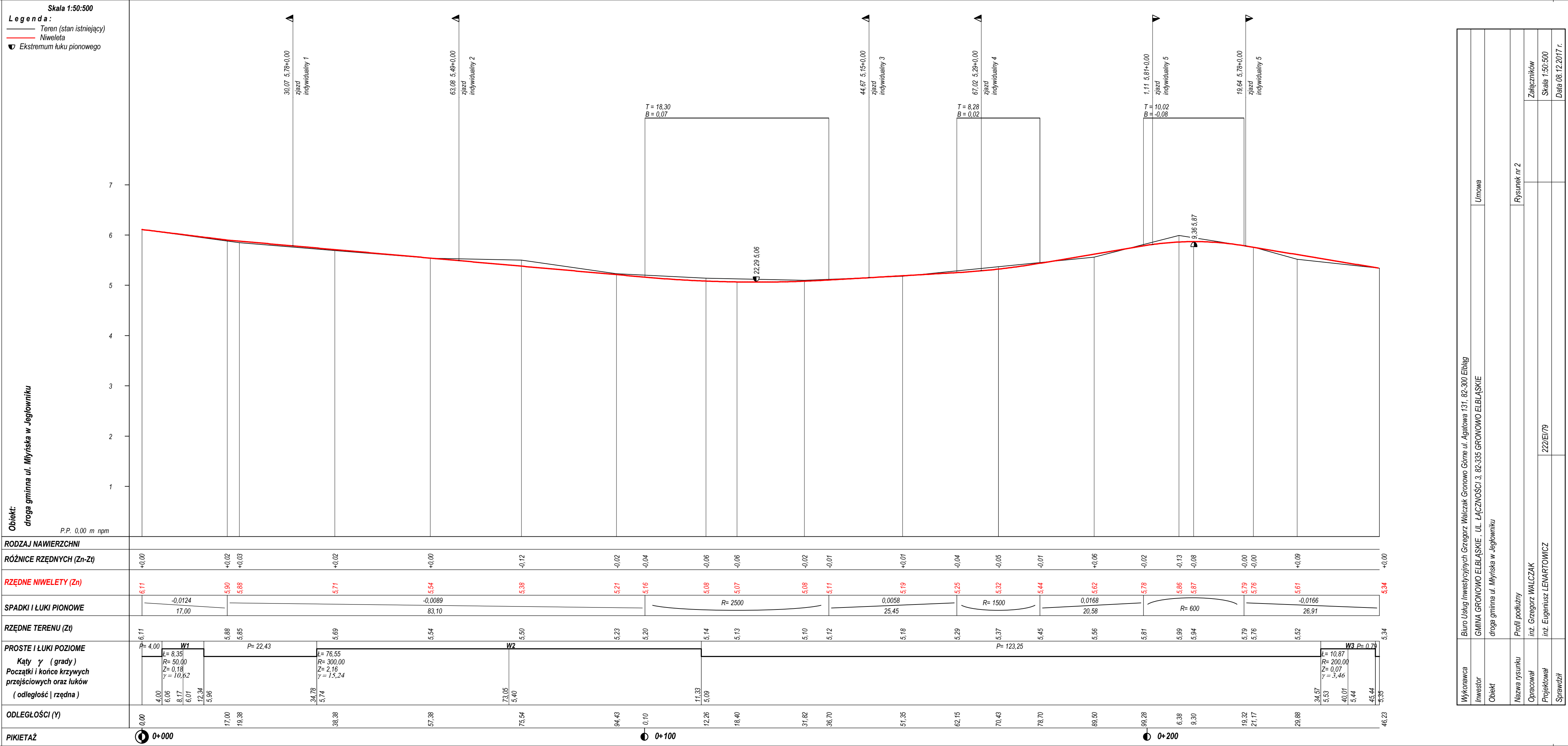
R=50,00
L=10,6248g
T=5,16
Ws=0,17
K=8,25



BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH
Grzegorz WALCZAK

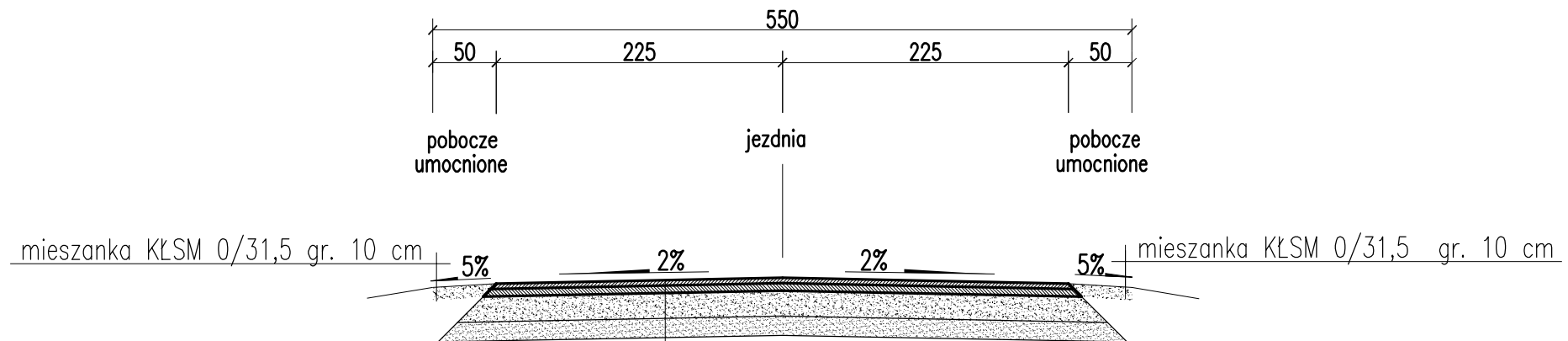
Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	droga gminna - ul. Młyńska w m. Jegłownik			
Adres obiektu	dz. ewid. nr 464 obręb Jegłownik			
Inwestor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. MŁYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK			P.W.
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY			Brzoza
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			12/2017
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych		Rys nr: 1
				Skala
				1:500



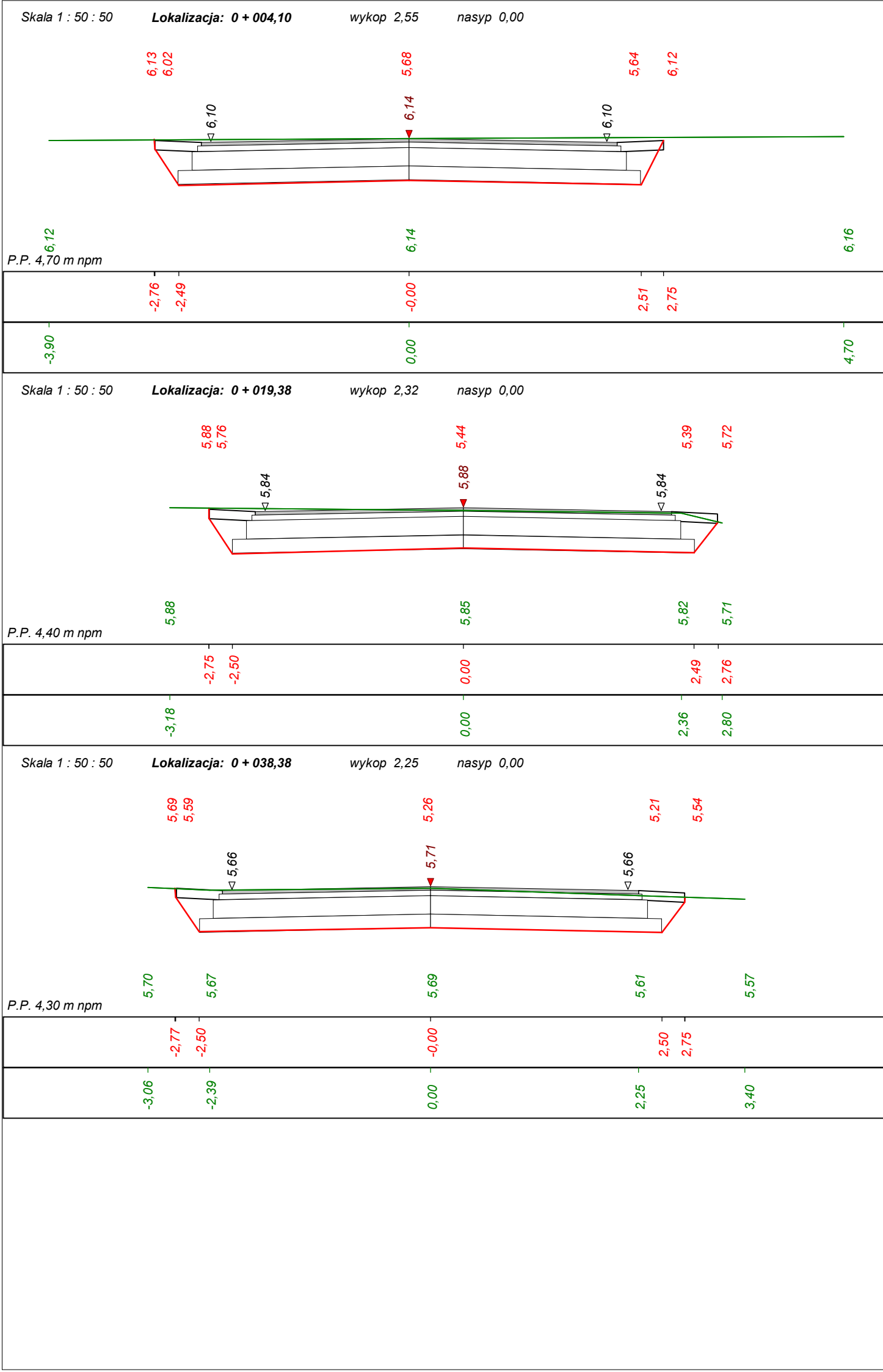
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

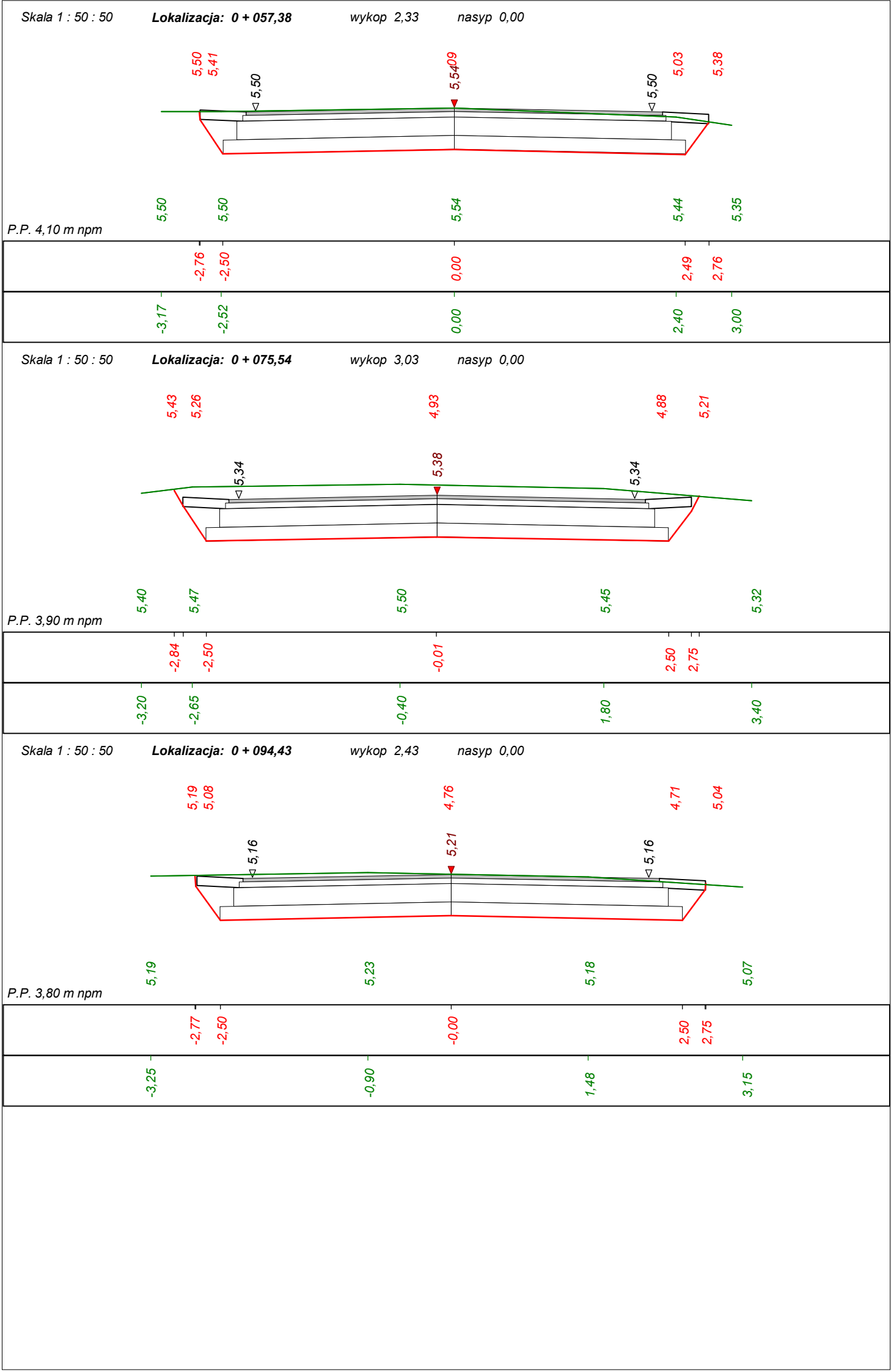


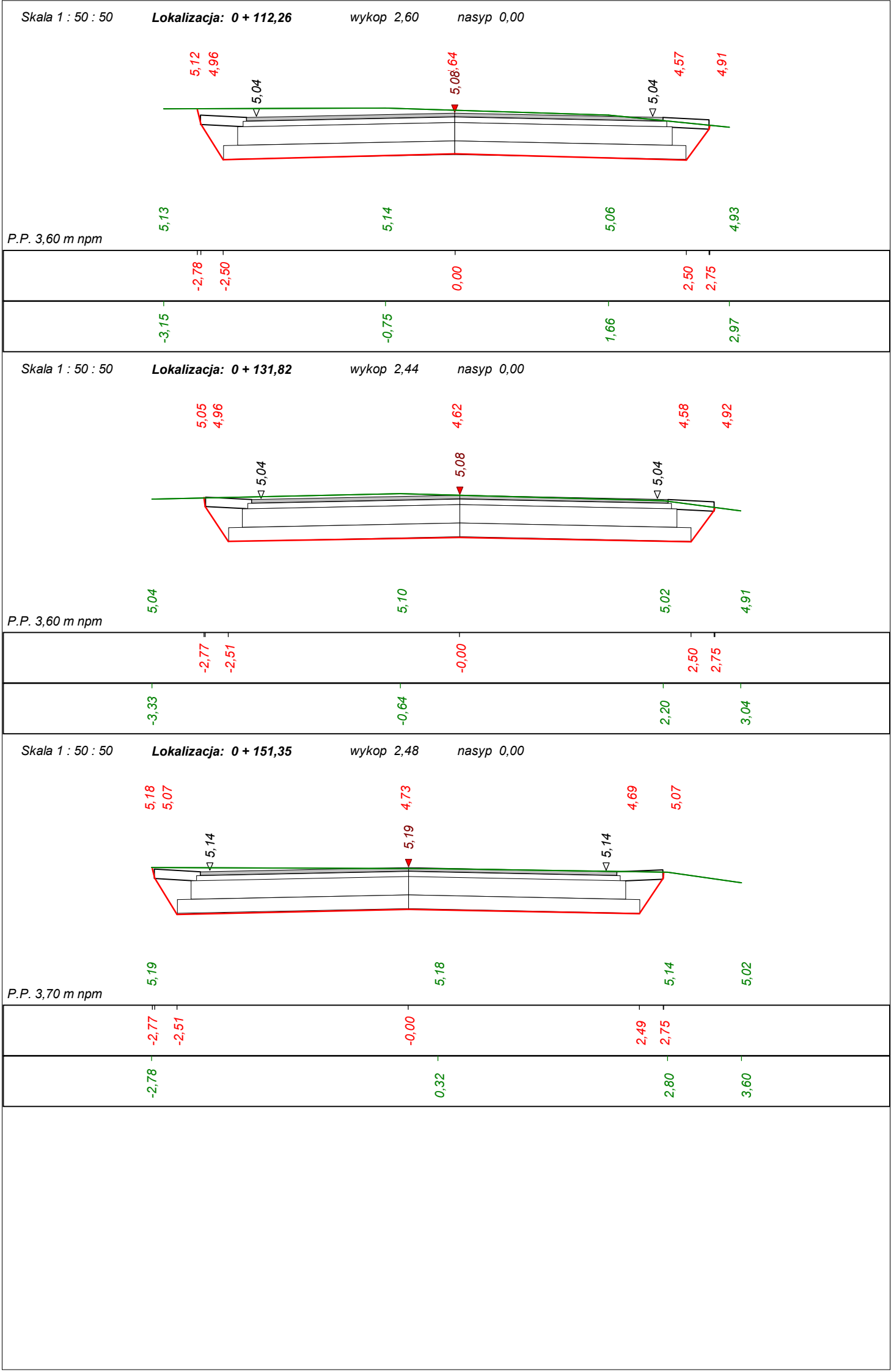
w-ła ścieralna SMA 8	4
podbudowa BA 16 50/70	6
podbudowa z KŁSM 0/31,5 (z litej skały)	20
stabilizacja gruntu cementem 2,5MPa	15

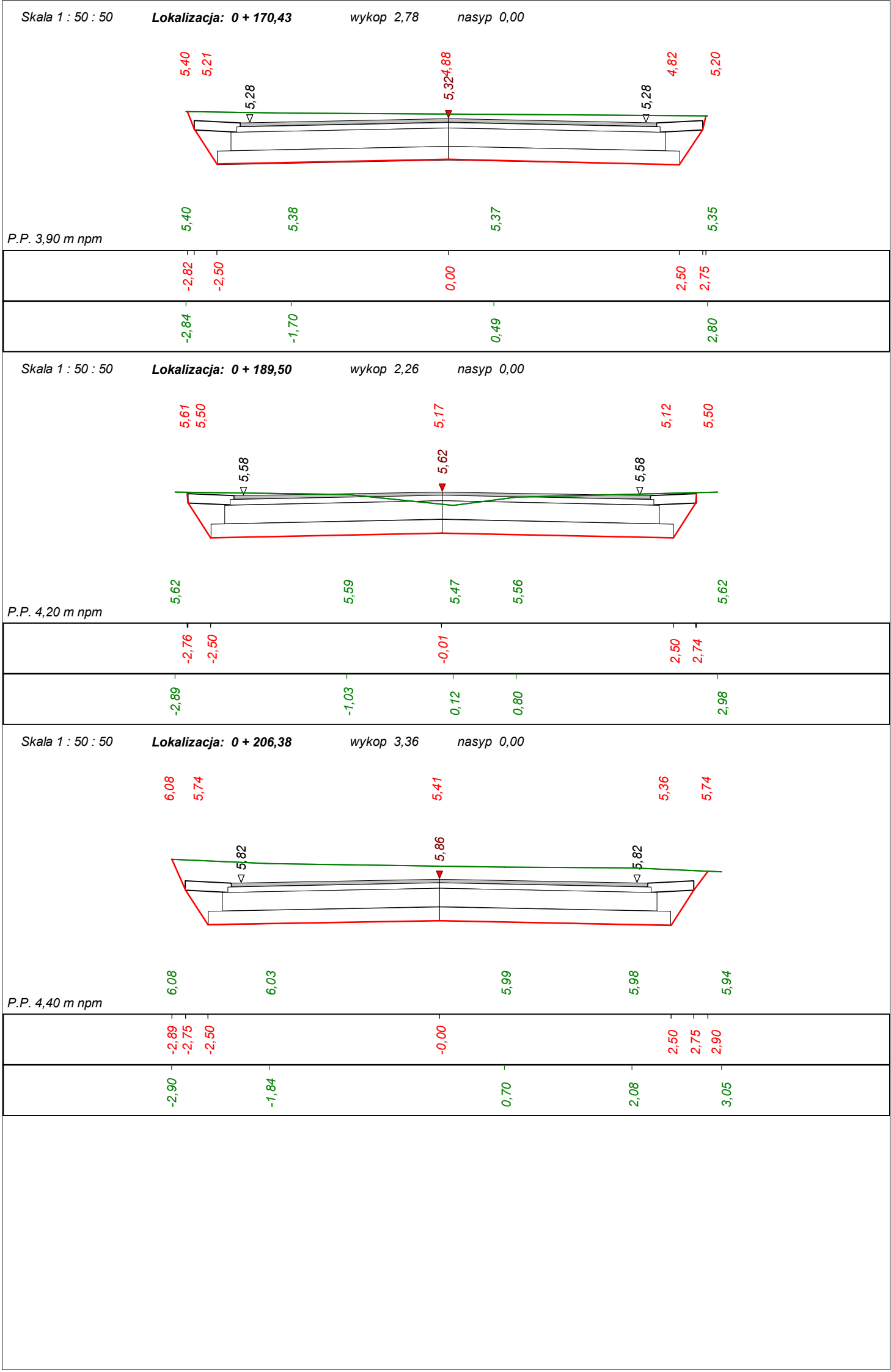
		BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna - ul. Młyńska w m. Jeglownik		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 464 obręb Jeglownik		
Investor	Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie	Stadium opracowania	
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. MŁYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI JEGLOWNIK		P.W. Branża drogi
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		Rys nr: 3
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Skala 1:50



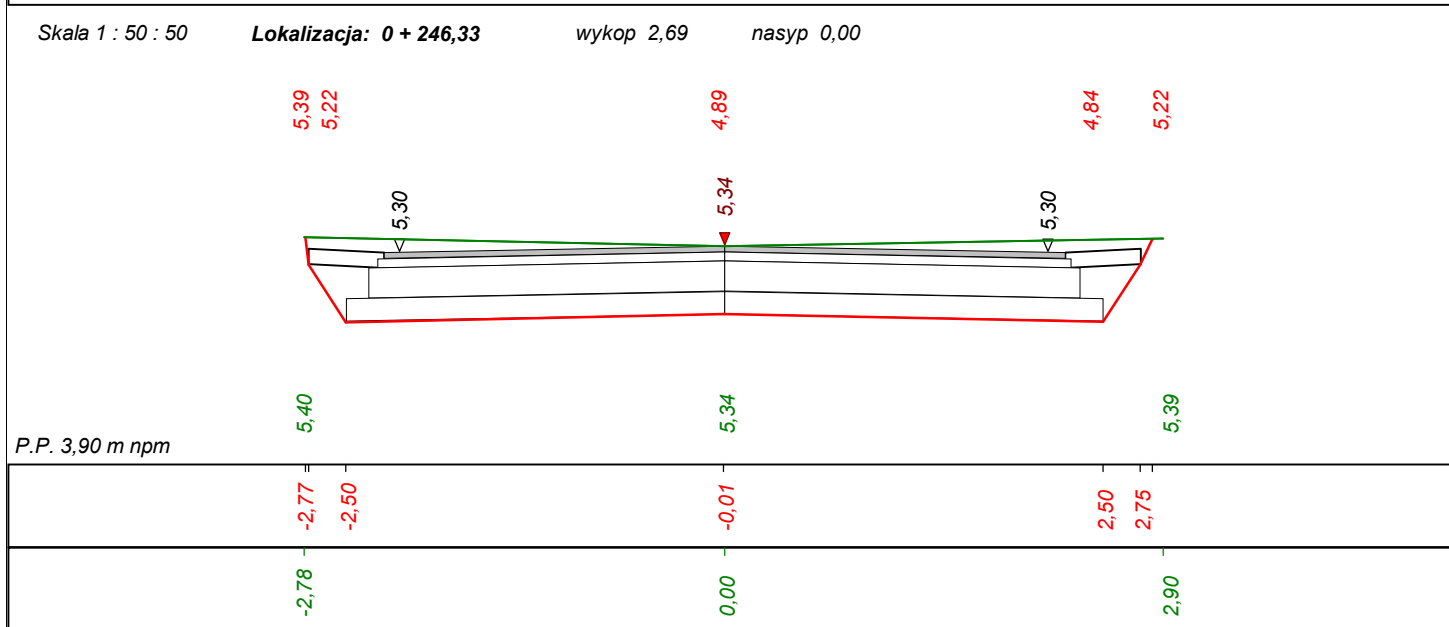
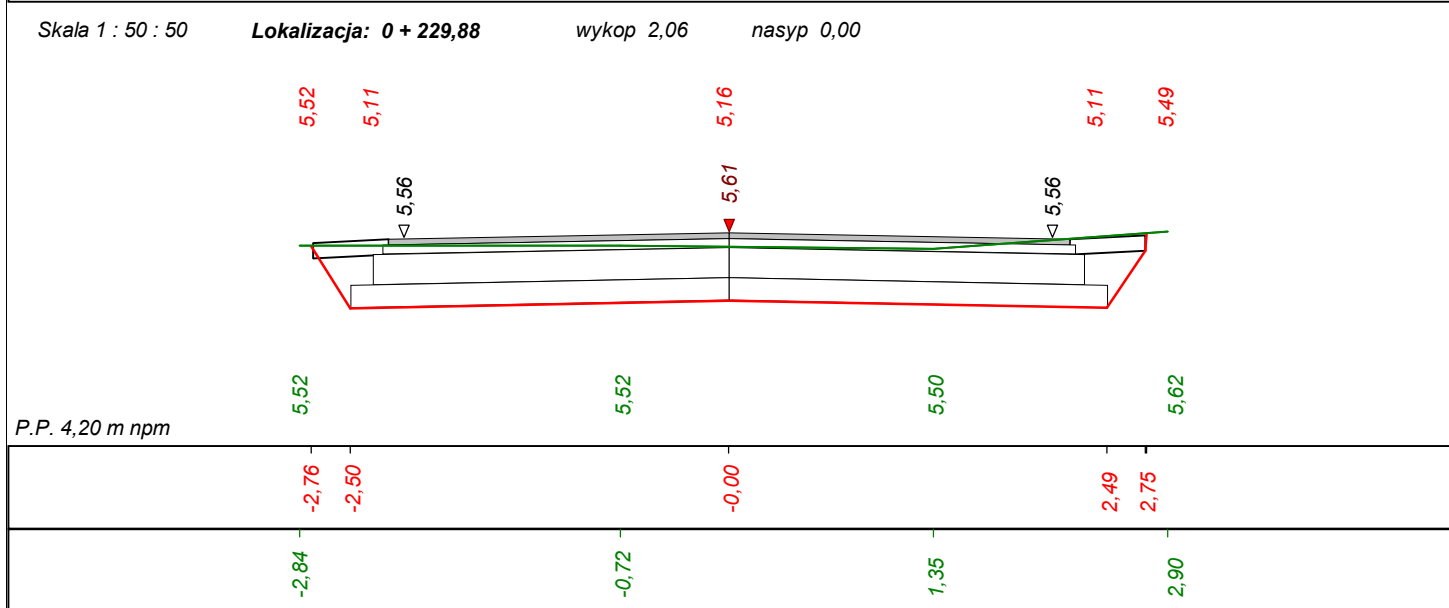
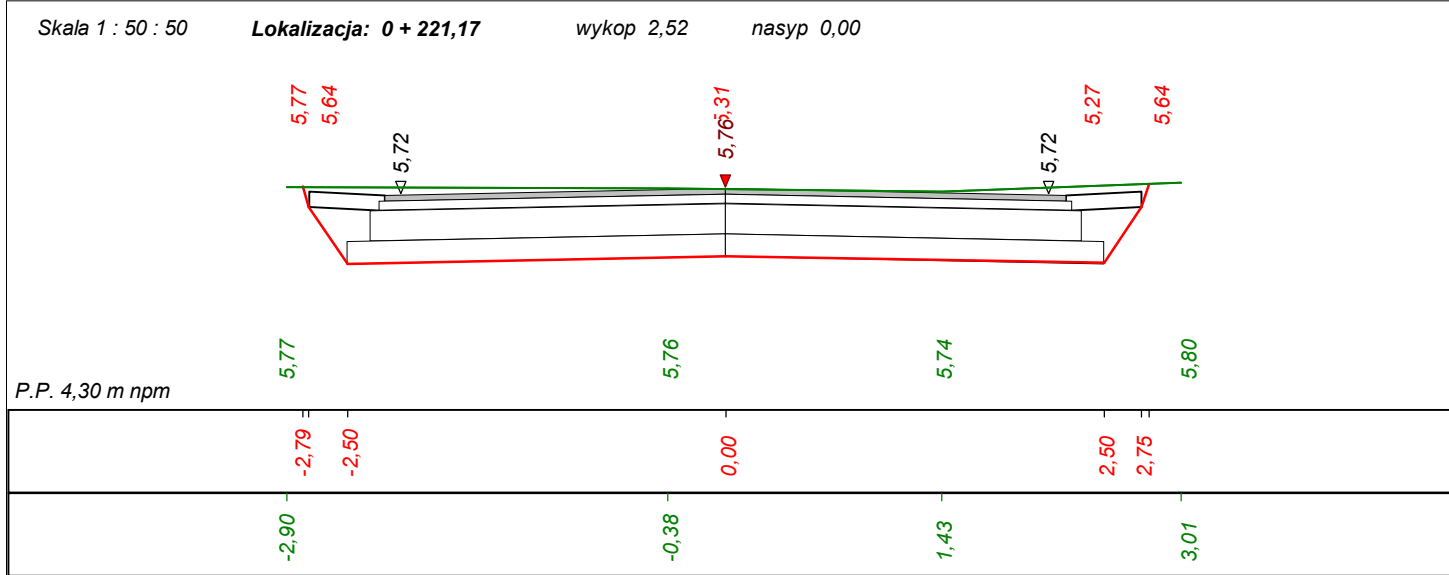
Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. 85 7427233
Dane wczytano z pliku: E:\002 PROJEKTY\GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE\2017.05.20 ul. Młyńska w Jegłowniku\RYŚ 4 PRZESZKROJE NORMALNE - UL. MŁYŃSKA - JEGŁOWNIK.TXT







Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesola 23/20, 15-307 Białystok, tel. 85 7427233
Dane wczytano z pliku: E:\002 PROJEKTY\GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE\2017.05.20 ul. Młyńska w Jegłowniku\RYŚ 4 PRZESZKROJE NORMALNE - UL. MŁYŃSKA - JEGŁOWNIK.TXT



Wykonawca	Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg		
Inwestor	GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE, UL. ŁĄCZNOŚCI 3, 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE		Umowa
Obiekt	droga gminna ul. Młyńska w m. Jegłownik		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne		Rysunek nr 4
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Uprawnienia	Załączników
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	Uprawnienia 222/EI/79	Skala 1:50:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 08.12.2017 r.

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

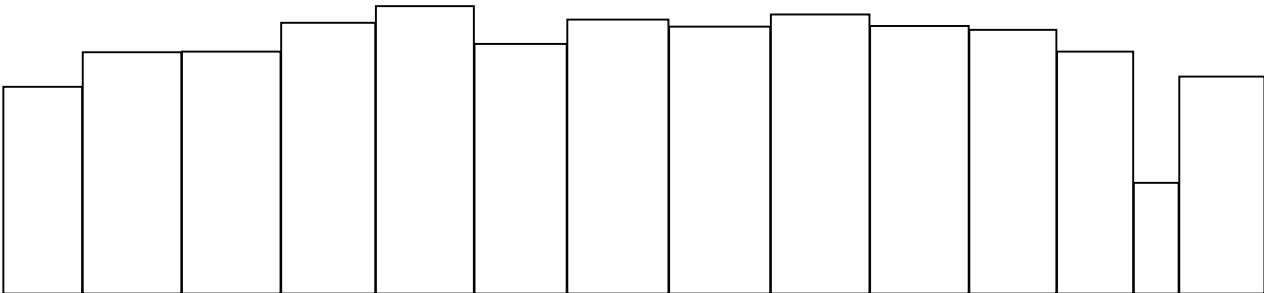
Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m 2	m 2	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3
0	4,10	2,55	0,00	37,23	0,00	*	37,23	0,00	0,00	0,00
0	19,38	2,32	0,00	43,46	0,00	*	43,46	0,00	37,23	
0	38,38	2,25	0,00	43,52	0,00	*	43,52	0,00	80,69	
0	57,38	2,33	0,00	48,66	0,00	*	48,66	0,00	124,21	
0	75,54	3,03	0,00	51,60	0,00	*	51,60	0,00	172,87	
0	94,43	2,43	0,00	44,89	0,00	*	44,89	0,00	224,47	
0	112,26	2,60	0,00	49,27	0,00	*	49,27	0,00	269,36	
0	131,82	2,44	0,00	47,97	0,00	*	47,97	0,00	318,63	
0	151,35	2,48	0,00	50,15	0,00	*	50,15	0,00	366,60	
0	170,43	2,78	0,00	48,08	0,00	*	48,08	0,00	416,75	
0	189,50	2,26	0,00	47,47	0,00	*	47,47	0,00	464,83	
0	206,38	3,36	0,00	43,48	0,00	*	43,48	0,00	512,30	
0	221,17	2,52	0,00	19,96	0,00	*	19,96	0,00	555,78	
0	229,88	2,06	0,00	39,09	0,00	*	39,09	0,00	575,74	
0	246,33	2,69	0,00						614,83	
Sumy:				614,83	0,00	0,00	614,83	0,00		

Sprawdzenie: 614,83 - 0,00 = 614,83 = 614,83 - 0,00
614,83 - 614,83 = 0,00 = 0,00 - 0,00

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 614,83)

