

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 10205N W MIEJSCOWŚCI MOJKOWO
STANOWIĄCEJ DOJAZD DO PÓL UPRAWNYCH NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 400M**
Nazwa obiektu lub robót: **KOD CPV 45233223-8 WYMIANA NAWIERZCHNI DROGOWEJ**
Lokalizacja: **OBRĘB MOJKOWO**
Zamawiający: **GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE UL. ŁĄCZNOŚCI 3 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, 82-300 Gronowo Górne ul. Agatowa 131**

Data opracowania:
2018-03-26

Kosztorys opracowany przez:
, Grzegorz WALCZAK

.....

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Kosztorys	MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 10205N W MIEJSCOWŚCI MOJKOWO STANOWIĄCEJ DOJAZD DO PÓL UPRAWNYCH NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 400M		
1	Element	DROGA GMINNA NR 102054N w m. MOJKOWO		
1.1	Kalkulacja własna	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl	1
1.2	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12·cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 1,5*200,00 = 300,000000 Ogółem: 300,0	m2	300,0
1.3	KNR 404/1103/1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych założono - 50% płyt IOMB zniszczonych do wywiezienia 200,0*0,12*0,5 = 12,000000 Ogółem: 12,000	m3	12,000
1.4	KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km założono - 50% płyt IOMB zniszczonych do wywiezienia 200,0*0,12*0,5 = 12,000000 Ogółem: 12,000	m3	12,000
1.5	KNR 404/1103/5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu założono - 50% płyt IOMB zniszczonych do wywiezienia 200,0*0,12*0,5 = 12,000000 Ogółem: 12,000	m3	12,000
1.6	KNR 201/206/2	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczu z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 2·km, grunt kategorii III 4,0*0,1*200,0 = 80,000000 Ogółem: 80,000	m3	80,000
1.7	KNR 911/101/4 (1)	Wzmocnienie podłoża gruntowego geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 16-25kN 200,0*5,30 = 1 060,000000 Ogółem: 1 060,000	m2	1 060,000
1.8	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm 200,00*4,00 = 800,000000 Ogółem: 800,000	m2	800,000
1.9	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia 200,0*4,00 = 800,000000 Ogółem: 800,000	m2	800,000
1.10	KNR 201/129/6	Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych, układanie płyt pełnych 1,5x3,0m 200,00*3,00 = 600,000000 Ogółem: 600,000	m2	600,000
1.11	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm - pobocze szer. 0,5m 200,00*1,00 = 200,000000 Ogółem: 200,000	m2	200,000
1.12	Kalkulacja własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza - 5 egz 0,20 = 0,200000 Ogółem: 0,200	km	0,200