

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH NR 102062N W M. OLEŚNO; NR 102044N W M. MOJKOWO; NR 102080N W M. GAJEWIEC; NR 102076N W M. JASIONNO; NR 1012 W M. GRONOWO ELBLĄSKIE; NR 102032N W M. JEGŁOWNIK; NR 102048N W M. SZOPY; NR 102068N W M. RÓŻANY; NR 102020N W M. WIKROWO, NR 102017N W M. BŁOTNICA W GMINIE GRONOWO ELBLĄSKIE

Nazwa obiektu lub robót: KOD CPV 45233223-8 WYMIANA NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Lokalizacja: OLEŚNO, MOJKOWO, GAJEWIEC, JASIONNO, GRONOWO ELBLĄSKIE, JEGŁOWNIK, SZOPY, RÓŻANY, WIKROWO, BŁOTNICA

Zamawiający: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE UL. ŁĄCZNOŚCI 3 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

Jednostka opracowująca: Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, 82-300 Gronowo Górne ul. Agatowa 131

Data opracowania:
2018-03-27

Kosztorys opracowany przez:
, Grzegorz WALCZAK

.....

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Kosztorys	REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH NR 102062N W M. OLEŚNO; NR 102044N W M. MOJKOWO; NR 102080N W M. GAJEWIEC; NR 102076N W M. JASIONNO; NR 1012 W M. GRONOWO ELBLĄSKIE; NR 102032N W M. JEGŁOWNIK; NR 102048N W M. SZOPY; NR 102068N W M. RÓŻANY; NR 102020N W M. WIKROWO, NR 102017N W M. BŁOTNICA W GMINIE GRONOWO ELBLĄSKIE		
1	Element	DROGA GMINNA NR 102062N w m. OLEŚNO - ODCINEK O DŁ. 135,00m		
1.1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10·cm 135,00*4,00 = 540,000000 Ogółem: 540	m2	540
1.2	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 135,0*4,0*0,1 = 54,000000 Ogółem: 54,000	m3	54,000
1.3	KNR 911/101/4 (2)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN - geotkanina dostarczona przez Inwestora na teren budowy 135,00*5,3 = 715,500000 Ogółem: 716	m2	716
1.4	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy 135,0*4,00 = 540,000000 Ogółem: 540	m2	540
1.5	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 135,0*4,00 = 540,000000 Ogółem: 540	m2	540
1.6	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15·cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 135,0*3,00 = 405,000000 Ogółem: 405	m2	405
1.7	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 135,0*1,00 = 135,000000 Ogółem: 135	m2	135
2	Element	DROGA GMINNA NR 102054N w m. MOJKOWO - ODCINEK O DŁ. 70,50m		
2.1	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12·cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 1,5*70,50 = 105,750000 Ogółem: 105,8	m2	105,8
2.2	KNR 404/1103/1	Załadowanie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych - gruz pochodzący z 50% rozebranych płyt IOMB założono - 50% płyt IOMB zniszczonych do wywiezienia 105,8*0,12*0,5 = 6,348000 Ogółem: 6,3	m3	6,3
2.3	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10·cm 70,50*4,00 = 282,000000 Ogółem: 282	m2	282
2.4	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 282,00*0,1 = 28,200000 Ogółem: 28,200	m3	28,200
2.5	KNR 911/101/4 (2)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN 70,50*5,30 = 373,650000 Ogółem: 374	m2	374
2.6	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy, 70,50*4,00 = 282,000000		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
		Ogółem: 282	m2	282
2.7	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 70,50*4,00 = 282,000000 Ogółem: 282	m2	282
2.8	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15·cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 70,50*3,00 = 211,500000 Ogółem: 212	m2	212
2.9	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 70,50*1,00 = 70,500000 Ogółem: 71	m2	71
3	Element	DROGA GMINNA NR 102080N w m. GAJEWIEC - ODCINEK O DŁ. 196,50m		
3.1	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12·cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 196,50*1,5 = 294,750000 Ogółem: 294,8	m2	294,8
3.2	KNR 404/1103/1	Załadowanie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych - gruz pochodzący z 50% rozebranych płyt IOMB założono - 50% płyt IOMB zniszczonych do wywiezienia 196,50*1,5*0,12*0,5 = 17,685000 Ogółem: 17,7	m3	17,7
3.3	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10·cm 196,50*4,00 = 786,000000 Ogółem: 786	m2	786
3.4	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 196,50*4,0*0,1 = 78,600000 Ogółem: 78,600	m3	78,600
3.5	KNR 911/101/4 (2)	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN - geotkanina dostarczona przez Inwestora na teren budowy 196,50*5,3 = 1 041,450000 Ogółem: 1 041	m2	1 041
3.6	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy 196,50*4,00 = 786,000000 Ogółem: 786	m2	786
3.7	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 196,50*4,00 = 786,000000 Ogółem: 786	m2	786
3.8	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15·cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 196,50*3,00 = 589,500000 Ogółem: 590	m2	590
3.9	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 196,50*1,00 = 196,500000 Ogółem: 197	m2	197
4	Element	DROGA GMINNA NR 102076N w m. JASIONNO - ODCINEK O DŁ. 243,00m		
4.1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10·cm 243,00*4,00 = 972,000000 Ogółem: 972	m2	972
4.2	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 243,00*4,00*0,10 = 97,200000 Ogółem: 97,200	m3	97,200

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
4.3	KNR 911/101/4 (2)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN - geotkanina dostarczona przez Inwestora na teren budowy 243,00*5,30 = 1 287,900000 Ogółem: 1 288	m2	1 288
4.4	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy 243,00*4,00 = 972,000000 Ogółem: 972	m2	972
4.5	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1 cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 243,00*4,00 = 972,000000 Ogółem: 972	m2	972
4.6	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 243,00*3,00 = 729,000000 Ogółem: 729	m2	729
4.7	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 243,00*1,00 = 243,000000 Ogółem: 243	m2	243
5	Element	DROGA GMINNA NR 1012 w m. GRONOWO ELBLĄSKIE - ODCINEK O DŁ. 165,00m		
5.1	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12 cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 165,00*1,50 = 247,500000 Ogółem: 247,5	m2	247,5
5.2	KNR 404/1103/1	Załadowanie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych - gruz pochodzący z 50% rozebranych płyt IOMB założono - 50% płyt IOMB zniszczonych do wywiezienia 165,00*1,50*0,12*0,5 = 14,850000 Ogółem: 14,9	m3	14,9
5.3	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10 cm 165,00*4,00 = 660,000000 Ogółem: 660	m2	660
5.4	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 165,00*4,00*0,1 = 66,000000 Ogółem: 66,000	m3	66,000
5.5	KNR 911/101/4 (2)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN - geotkanina dostarczona przez Inwestora na teren budowy 165,00*5,30 = 874,500000 Ogółem: 875	m2	875
5.6	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy 165,00*4,00 = 660,000000 Ogółem: 660	m2	660
5.7	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1 cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 165,00*4,00 = 660,000000 Ogółem: 660	m2	660
5.8	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 165,00*3,00 = 495,000000 Ogółem: 495	m2	495
5.9	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 165,00*1,00 = 165,000000		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
		Ogółem: 165	m2	165
6	Element	DROGA GMINNA NR 102032N w m. JEGŁOWNIK - ODCINEK O DŁ. 240,00m		
6.1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10·cm 240,00*4,00 = 960,000000 Ogółem: 960	m2	960
6.2	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 240,00*4,0*0,1 = 96,000000 Ogółem: 96,000	m3	96,000
6.3	KNR 911/101/4 (2)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN - geotkanina dostarczona przez Inwestora na teren budowy 240,00*5,3 = 1 272,000000 Ogółem: 1 272	m2	1 272
6.4	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy 240,00*4,00 = 960,000000 Ogółem: 960	m2	960
6.5	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 240,00*4,00 = 960,000000 Ogółem: 960	m2	960
6.6	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15·cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 240,00*3,00 = 720,000000 Ogółem: 720	m2	720
6.7	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 240,00*1,00 = 240,000000 Ogółem: 240	m2	240
7	Element	DROGA GMINNA NR 102048N w m. SZOPY - ODCINEK O DŁ. 78,00m		
7.1	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12·cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 78,00*1,5 = 117,000000 Ogółem: 117,0	m2	117,0
7.2	KNR 404/1103/1	Załadowanie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych - gruz pochodzący z 50% rozebranych płyt IOMB założono - 50% płyt IOMB zniszczonych do wywiezienia 78,00*1,50*0,12*0,5 = 7,020000 Ogółem: 7,0	m3	7,0
7.3	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10·cm 78,00*4,00 = 312,000000 Ogółem: 312	m2	312
7.4	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 78,00*4,0*0,1 = 31,200000 Ogółem: 31,200	m3	31,200
7.5	KNR 911/101/4 (2)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN - geotkanina dostarczona przez Inwestora na teren budowy 78,00*5,3 = 413,400000 Ogółem: 413	m2	413
7.6	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy 78,00*4,00 = 312,000000 Ogółem: 312	m2	312
7.7	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 78,00*4,00 = 312,000000 Ogółem: 312	m2	312

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
7.8	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15-cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 78,00*3,00 = 234,000000 Ogółem: 234	m2	234
7.9	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 78,00*1,00 = 78,000000 Ogółem: 78	m2	78
8	Element	DROGA GMINNA NR 102068N w m. RÓŻANY - ODCINEK O DŁ. 78,00m		
8.1	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12-cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 78,00*1,5 = 117,000000 Ogółem: 117,0	m2	117,0
8.2	KNR 404/1103/1	Załadowanie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych - gruz pochodzący z 50% rozebranych płyt IOMB założono - 50% płyt IOMB zniszczonych do wywiezienia 78,00*1,50*0,12*0,5 = 7,020000 Ogółem: 7,0	m3	7,0
8.3	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10-cm 78,00*4,00 = 312,000000 Ogółem: 312	m2	312
8.4	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 78,00*4,0*0,1 = 31,200000 Ogółem: 31,200	m3	31,200
8.5	KNR 911/101/4 (2)	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN - geotkanina dostarczona przez Inwestora na teren budowy 78,00*5,3 = 413,400000 Ogółem: 413	m2	413
8.6	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy 78,00*4,00 = 312,000000 Ogółem: 312	m2	312
8.7	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1-cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 78,00*4,00 = 312,000000 Ogółem: 312	m2	312
8.8	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15-cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 78,00*3,00 = 234,000000 Ogółem: 234	m2	234
8.9	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 78,00*1,00 = 78,000000 Ogółem: 78	m2	78
9	Element	DROGA GMINNA NR 102020N w m. WIKROWO - ODCINEK O DŁ. 135,00m		
9.1	KNR 201/129/10	Rozbieranie nawierzchni z płyt pełnych 300x150x15 wraz z ich załadunkiem na transport Inwestora 135,00*3,00 = 405,000000 Ogółem: 405,000	m2	405,000
9.2	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10-cm 135,00*4,00 = 540,000000 Ogółem: 540	m2	540
9.3	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 135,00*4,0*0,1 = 54,000000 Ogółem: 54,000	m3	54,000
9.4	KNR 911/101/4 (2)	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN - geotkanina dostarczona przez Inwestora na teren budowy 135,00*5,3 = 715,500000		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
		Ogółem: 716	m2	716
9.5	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy 135,00*4,00 = 540,000000 Ogółem: 540	m2	540
9.6	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1 cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 135,00*4,00 = 540,000000 Ogółem: 540	m2	540
9.7	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 135,00*3,00 = 405,000000 Ogółem: 405	m2	405
9.8	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 135,00*1,00 = 135,000000 Ogółem: 135	m2	135
10	Element	DROGA GMINNA NR 102017N w m. BŁOTNICA - ODCINEK O DŁ. 30,00m		
10.1	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - IOMB, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12 cm - 50% rozebranych płyt zmagazynować na poboczu drogi 30,00*1,5 = 45,000000 Ogółem: 45,0	m2	45,0
10.2	KNR 404/1103/1	Załadowanie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych - gruz pochodzący z 50% rozebranych płyt IOMB założono - 50% płyt IOMB zniszczonych do wywiezienia 30,00*1,50*0,12*0,5 = 2,700000 Ogółem: 2,7	m3	2,7
10.3	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10 cm 30,00*4,00 = 120,000000 Ogółem: 120	m2	120
10.4	KNR 201/218/1	Załadunek ziemi na samochody samowyladowcze, ziemia z odkładu z korytowania - samochody wywożące ziemię dostarczone przez Inwestora, grunt kategorii III 30,00*4,0*0,1 = 12,000000 Ogółem: 12,000	m3	12,000
10.5	KNR 911/101/4 (2)	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym, geotkanina < 20kN - geotkanina dostarczona przez Inwestora na teren budowy 30,00*5,3 = 159,000000 Ogółem: 159	m2	159
10.6	KNR 231/104/5	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy 30,00*4,00 = 120,000000 Ogółem: 120	m2	120
10.7	KNR 231/104/6	Podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki, na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1 cm zagęszczenia - pospółka dostarczona przez Inwestora na teren budowy obmiar jak wyżej 30,00*4,00 = 120,000000 Ogółem: 120	m2	120
10.8	KNR 231/309/6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych pełnych, , grubości 15 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - Płyty drogowe dostarczone na plac budowy przez Inwestora 30,00*3,00 = 90,000000 Ogółem: 90	m2	90
10.9	KNR 231/114/5	Pobocze z kruszywa beton. z recyklingu 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pobocze szer. 0,5m - kruszywo z recyklingu dostarczone na plac budowy przez Inwestora 30,00*1,00 = 30,000000 Ogółem: 30	m2	30