

Arkusz 3

$$\begin{aligned} x &= 5996025. \\ y &= 7388633. \\ L &= 2,2252g \end{aligned}$$

Kr.11, Kr.12=2,87
projektowane poza jezdnią
wpusty krawężnikowe klasy D400
z odpływem kd200, l=3,0m i l=4,0m

Kr.13=2,85

projektowany poza jezdnią
wpust krawężnikowy klasy D400
z odpływem kd200, l=3,5m

Kr.14=2.85

projektowany poza jezdnią
wpust krawężnikowy klasy D400
z odpływem kd200, l=3,0m

KM 14 108,90

KM 1+168,96
KONIEC ZAKRESU BĘDĄCEGO
PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA

$x=5996012.8$
 $y=7388455.7$
 $R=500,00$
 $\angle=16,0773g$
 $T=63,47$
 $W_s=4,01$
 $K=126,27$

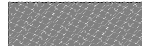
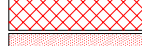
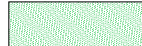
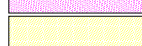
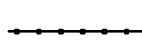
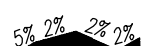
$x=5995975.7$
 $y=7388344.8$
 $R=560,00$
 $L=11,9730g$
 $T=41,53$
 $Ws=2,42$
 $K=93,37$

$$Kr.10=2,73$$
 $Kr.9 = 2,67$

projektowany poza jezdnią
wpust krawężnikowy klasy D400
z odpływem kd200, l=3,0m

istniejący wpust uliczny
do likwidacji

OZNACZENIA

	Nawierzchnia SMA 16 gr. 7cm
	Nawierzchnia SMA 16 gr. 5cm
	Nawierzchnia z kostki kamiennej 18-20cm
	Nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej IT gr. 8cm - czerwona
	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej fazowanej gr. 8cm - czerwona
	Istniejące zjazdy o naw. z kostki betonowej gr. 8cm do przebudowy
	Zjazdy o naw. gruntowej do regulacji KŁSM 0/31,5 sr. gr. 10cm
	Istniejące zjazdy o naw. z kostki kam. i brukowca do przebudowy
	Chodniki z kostki betonowej fazowanej gr. 6cm - szara
	Istniejące chodniki z kostki bet. fazowanej gr. 6cm do przełożenia
	Pobocza drogi
	Krawężnik betonowy 15x30cm wystający 12cm
	Krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
	Krawężnik kamienny 15x30cm wtopiony 2cm
	Istniejący krawężnik bet. 15x30cm do przebudowy - wystający 12cm
	Istniejący krawężnik bet. 15x30cm do przebudowy - wtopiony
	Obrys zjazdu o naw. gruntowej do regulacji KŁSM 0/31,5
	Obrzeża betonowe 8x30 cm
	Istniejące obrzeża betonowe 8x30 cm do przebudowy
	Projektowana niweleta jezdni
	Barieri energochłonne
	Balustrada stalowa typ "Olsztyński" - kolor żółty
	Projektowane wpusty krawężnikowe poza jezdnią wraz z odpływem
	Istniejące wpusty uliczne do likwidacji
	Projektowane spadki poprzeczne jezdni i chodników
	Karpiny do usunięcia

						BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elbiag@wp.pl					
Nazwa obiektu			droga powiatowa Nr 1120N Stare Pole (gr. woj.) - Fiszewo - Gronowie Elbląskie - Jesionno								
Adres obiektu			dz. ewid. nr 191 obręś Olesno, 248 obręb Gronowo Elb.								
Inwestor			Gmina Gronowo Elbląskie, ul. Łączności 3 82-335 Gronowo Elbląskie						Stadium opracowań		
			„Przebudowa drogi powiatowej nr 1120N (Stare pole) gr. woj. - Fiszewo - Gronowie Elbląskie - Jasionno, na odcinku od drogi kolejowych w Olesnie do zjazdu na cmentarz komunalny w Gronowie Elbląskim, tj. na dz. nr 191 obr. Olesno oraz dz. nr 248 obręb Gronowo Elbląskie”						P.W.		
Tytuł opracowania									Branda drogi		
Nazwa rysunku			PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA						Data opracowania		
Zespół projektowy			imię i nazwisko		nr uprawnień		podpis		09/2015		
Opracował			inż . Grzegorz WALCZAK						Rys nr. 1/3		
Projektował			inż . Eugeniusz LENARTOWICZ		222E/I/79 w zakresie drog i obiektów innych niż startowiska oraz mostownictwa				Skala 1:500		