**Biuro Usług Inwestycyjnych****Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA POWIATOWA 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. –  
FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JESIONNO

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 191 OBR. OLEŚNO,  
DZ. EWID. NR 248 OBR. GRON. ELB.

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

**NAZWA**

OPRACOWANIA : „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N  
(STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE –  
JASIONNO, ODCINEK OD TORÓW KOLEJOWYCH W OLEŚNIE DO  
ZJAZDU NA CMENTARZ KOMUNALNY W GRONOWIE ELBLĄSKIM  
TJ. NA DZ. NR 191 OBR. OLEŚNO ORAZ DZ. NR 248 OBRĘB  
GRONOWO ELBLĄSKIE”

BRANŻA : DROGOWA

| Wyszczególnienie | Imię i nazwisko            | Uprawnienia                                                                                      | Podpis |
|------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Opracował        | inż. Grzegorz Walczak      |                                                                                                  |        |
| Projektant       | inż. Eugeniusz Lenartowicz | upr.proj. Nr 222/EI/79<br>w zakresie dróg i lotniskowych dróg<br>startowych oraz manipulacyjnych |        |

Wrzesień 2015 r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|           |                         |                |
|-----------|-------------------------|----------------|
| Rys. nr 1 | - plan zagospodarowania | skala 1: 500   |
| Rys. nr 2 | - profil podłużny       | skala 1:50/500 |
| Rys. nr 3 | - przekroje poprzeczne  | skala 1: 50    |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N  
(STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JASIONNO,  
ODCINEK OD TORÓW KOLEJOWYCH W OLEŚNIE DO ZJAZDU NA  
CMENTARZ KOMUNALNY W GRONOWIE ELBLĄSKIM TJ. NA DZ. NR 191  
OBR. OLEŚNO ORAZ DZ. NR 248 OBRĘB GRONOWO ELBLĄSKIE”

### 1. CHARAKTERYSTYKA PROBLEMU

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa nr 1120N (Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie – Jasionno przebiega z kierunku zachodniego do wschodniego, przez teren Gminy Stare Pole i Gminy Gronowo Elbląskie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego na odcinku od torów kolejowych w m. Oleśno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim na odcinku 1,8 km.



Przebudowywana droga 1120N stanowi połączenie miejscowości Stare Pole, Oleśno, Gronowo Elbląskie i Jasionno pomiędzy drogą krajową S22 oraz odcinek drogi powiatowej 1119N. Wzdłuż przebudowywanej drogi usytuowane są liczne zakłady produkcyjne, usługowe i handlowe oraz gospodarstwa rolne. Drogą przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej.

Ze względu na swoje połączenie pomiędzy drogą krajową S22, przebudowywana droga stanowić może ważne połączenie w przypadku okresowej nieprzejezdności części drogi krajowej S22.

### **Charakterystyczne mankamenty drogi powiatowej 1120N**

- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej jest w bardzo złym stanie technicznym (liczne spękania, ubytki, znaczne starcie nawierzchni a tym samym bardzo mała jej grubość – miejscami ok. 1 cm, liczne i rozległe ślady po remontach cząstkowych, obłamania krawędzi,
- jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiając szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- na dużym odcinku brak normatywnej szerokości jezdni,
- odcinkowo brak ciągów pieszych poprawiających bezpieczeństwo ruchu,
- brak oznakowanych przejść dla pieszych,

### **Cel przebudowy**

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- zwiększenie szerokości jezdni do normatywnej szerokości 5,50m,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców poprzez budowę nowych chodników, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- stworzenie drogi alternatywnej – bypassa dla drogi krajowej S22, w przypadku jej zablokowania np. w wyniku wypadku drogowego,
- poprawa komunikacji i obsługi dla firm produkcyjnych oraz producentów rolnych,

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest drogowy projekt wykonawczy obejmujący:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR2, o szerokości 5,50m,
- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej drogi poprzez wyrównanie AC 16W,
- regulację łuków drogi powiatowej,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa i budowa chodników,
- budowa przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Wypisy skrócone i wyrisy z rejestru gruntów,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Materiały informacyjne producenta i dostawcy rur karbowanych PEHD,
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem,

### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

#### **A. Konstrukcja jezdni drogi powiatowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej**

- warstwa ścieralna SMA 16 DTS JENA grubości 7 cm, KR2,
- warstwa wyrównawcza AC 16W, średnia grubość 6 cm KR2,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### **B. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach asfaltowych**

- warstwa ścieralna SMA 16 DTS JENA grubości 5 cm, KR2,
- warstwa wyrównawcza AC 16W, średnia grubość 6 cm KR2,
- istniejąca nawierzchnia frezowana średnia grubość 5cm,

#### **C. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach**

- warstwa ścieralna SMA 16 DTS JENA grubości 7 cm, KR2,
- warstwa wyrównawcza AC 16W, średnia grubość 6 cm KR2,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5, grubość 25cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 30cm,

#### **D. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej - projektowanych**

- kostka brukowa betonowa, fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 5MPa, grubość 3cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5, grubość 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki, grubość 15cm,

#### **E. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej – zjazdy istniejące, do przebudowy**

- kostka brukowa betonowa (z rozbiórki) fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 5MPa, grubość 3cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5, średnia grubość 10cm,
- istniejąca podbudowa

**F. Konstrukcja zjazdów z kostki kamiennej i brukowca – zjazdy istniejące, do przebudowy**

- kostka kamienna lub brukowiec 18-20cm (z rozbiórki), grubość 18 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 5MPa, grubość 3cm,
- podbudowa betonowa C16/20, średnia grubość 10cm,
- istniejąca podbudowa,

**G. Konstrukcja chodników**

- kostka brukowa betonowa, fazowana, kolor szary, grubość 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 3cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5, grubość 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki, grubość 10cm,

**H. Konstrukcja chodników – chodniki istniejące, do przebudowy**

- kostka brukowa betonowa, fazowana, kolor szary, grubość 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 3cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5, grubość 8cm
- istniejąca podbudowa,

**5. ODWODNIENIE**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, do **nowoprojektowanych wpustów krawężnikowych**, zlokalizowanych poza nawierzchnią jezdni.

Projektowane wpusty krawężnikowe klasy D400 zamontować na betonowych studniach fi 500 o głębokości 1500, z odstożnikiem o głębokości 500. Płyty pokrywowe z otworem pod wpust. Pod płytę denną studzienek wpustów wykonać podsypkę żwirowo –piaskową o grubości 15cm, zagęszczoną do wskaźnika 1,00 oraz podłoże z betonu C8/10 grubości 10cm. Odpływ wód wykonać za pomocą przykanalika fi 200 z PCV. Wylot przykanalika obrukować kamieniem na betonie gr. 15 cm. Likwidowane istniejące wpusty należy zasypać gruntem stabilizowanym cementem 2,5 MPa. Zdemontowane wpusty uliczne należy zdać Inwestorowi.

**6. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi na poszerzeniach, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach oraz z wykonaniem projektowanego odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z nieinwentaryzowanymi urządzeniami obcymi. Zasyпки wykopów należy wykonać piaskiem i zagęścić do wskaźnika  $I_s=0,97$ . Ziemię z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

## **7. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA**

### **Oznakowanie pionowe**

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano nowe oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych oraz częściową wymianę i uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Na rysunku organizacji ruchu podano rozmieszczenie oznakowania pionowego.

Tarcze znaków pionowych winny być wielkości średniej z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

### **Oznakowanie poziome**

Na projektowanym odcinku drogi przewidziano wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych P-10, oraz linie zatrzymania warunkowego P-13 w obrębie skrzyżowań wraz z liniami P-4. Oznakowanie to wykonać farbą chemoutwardzalną, cienkowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

## **8. GRANICE DZIAŁEK**

Projektowana przebudowa nie wymusza zmiany granic istniejących działek. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

## **9. DRZEWA**

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

W ramach robót przygotowawczych należy jedynie usunąć karpie po usuniętych wcześniej drzewach.

Doly po usuniętych karpach należy zasypać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika  $I_s=0,97$ .

Lokalizacja karp zgodnie z częścią rysunkową.

## **10. OCHRONA ŚRODOWISKA – WYMAGANIA DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ**

Wójt Gminy Gronowo Elbląskie, w drodze decyzji nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie – Jasionno, odcinek od torów kolejowych w Oleśnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim” planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Oleśno lub Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;

- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- wszystkie odpady budowlane i inne zanieczyszczenia usuwać na bieżąco;
- osłonić drzewa znajdujące się w pasie drogowym matami słomianymi i oszalować deskami o grubości minimum 2 cm;

## 11. OCHRONA ZABYTKÓW

Nie dotyczy.

## 12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy

Projektował:

inż. Eugeniusz Lenartowicz  
upr.proj. Nr 222/EI/79  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

Elbląg, wrzesień 2015 r.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N  
(STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE –  
JASIONNO, ODCINEK OD TORÓW KOLEJOWYCH W OLEŚNIE DO  
ZJAZDU NA CMENTARZ KOMUNALNY W GRONOWIE ELBLĄSKIM  
TJ. NA DZ. NR 191 OBR. OLEŚNO ORAZ DZ. NR 248 OBRĘB  
GRONOWO ELBLĄSKIE”

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 191 OBRĘB OLEŚNO,  
DZ. EWID. NR 248 OBRĘB GRONOWO ELB.

INWESTOR

: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
UL. ŁĄCZNOŚCI 3  
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: inż. Eugeniusz Lenartowicz

Wrzesień 2015

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:**

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe oraz usunięcie karp
- zebranie humusu
- korytowanie pod poszerzenie jezdni, zjazdu, chodniki
- wykonanie dolnych warstw konstrukcji na poszerzeniu, zjazdach, chodnikach
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa i przebudowa chodników
- budowa wpustów ulicznych wraz z przykanalikami
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- ukształtowanie skarp nasypów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

### **B) wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- droga powiatowa z chodnikami z kostki betonowej o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 3,80 m do 6,00 m,

### **C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;**

- nienormatywna szerokość istniejącej nawierzchni drogi powiatowej po której odbywa się ruch pojazdów kołowych oraz sprzętu rolniczego

### **D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

### **E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

## INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

## INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

**F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### ❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

### ❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie

zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

**UWAGA:** Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządził:

inż. Eugeniusz Lenartowicz  
upr.proj. Nr 222/EI/79  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

## **ZAŁĄCZNIKI**

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
- kopia Decyzji ZRGo.6220.1/6.2015.MT z dnia 28.09.2015 r. Wójta Gminy Gronowo Elbląskie o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia;

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie – Jasionno, odcinek od torów kolejowych w Oleśnie do zjazdu na cmentarz komunalny w Gronowie Elbląskim tj. na dz. nr 191 obr. Oleśno oraz dz. nr 248 obręb Gronowo Elbląskie”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Eugeniusz Lenartowicz

uprawniony projektant. nr **222/EI/79**

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
ROZBUDOWY MIAST I OSIEDLI WIEJSKICH  
ul. Hermińska 28 tel.  
82-800 Elbląg

Elbląg

dnia 15.II. 1979

(pieczęć)

Nr 222/E1/79

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4-ust.2; § 5 ust.1; § 6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a i § 7.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(~~ka~~) L e n a r t o w i c z Eugeniusz

(nazwisko i imię)

- inżynier budownictwa drogowego -

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony) ~~at~~ dnia 02.01. 1947 r. w Wolsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta oraz kierownika budowy i robót -

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej-

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr 374-78 MA BUA-14  
RzEG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

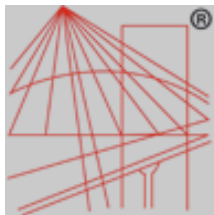
Obywatel (kw) Eugeniusz Lenartowicz jest upoważniony (x) do:  
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
3. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów,
4. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Z up. Wojewody  
Z-ca Dyrektora Naczelnego  
  
mgr inż. Leon Eugeniusz Hoffmann  
Główny Architekt Województwa

m. p.

(podpis i pieczęć)



o numerze weryfikacyjnym:

POM-CD4-D6I-APZ \*

Pan Eugeniusz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/2694/01

adres zamieszkania ul.Słoneczna 57, 80-174 Gdańsk Otomin

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 1195 ze zm.) art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.),

### po rozpatrzeniu wniosku

Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr woj.- Fiszewo – Gronowo Elbląskie- Jasionno, odcinek od torów kolejowych w Oleśnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim”**

### orzekam:

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr woj.- Fiszewo – Gronowo Elbląskie- Jasionno, odcinek od torów kolejowych w Oleśnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim” mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12.08.2015r. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr woj.- Fiszewo – Gronowo Elbląskie- Jasionno, odcinek od torów kolejowych w Oleśnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim”**. Do wniosku o wydanie w/w decyzji dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z ewidencji gruntów obejmujący teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kopie mapy ewidencyjnej.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.), do przedsięwzięć mogących potencjalnie



znacząco oddziaływać na środowisko tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody’.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie powiadomiono strony postępowania. Zawiadomienie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej ([www.bip.gminagronow.pl](http://www.bip.gminagronow.pl)), wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu, przekazane sołtysowi miejscowości Gronowo Elbląskie i sołtysowi miejscowości Oleśno w celu podania do publicznej wiadomości mieszkańcom poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń sołectw.

W związku z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Gronowo Elbląskie wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu celem wydania przez te organy opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby do określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem Nr WSTE.4240.87.2015.JM z dnia 01.09.2015r. (data wpływu 01.09.2015r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu wydał opinię sanitarną Nr ZNS-4316/35/1/15 z dnia 31.08.2015r. (data wpływu 01.09.2015r.), że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie informując, iż w przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy zabudowy mieszkaniowej należy przewidzieć rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływanie przedmiotowej drogi.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku(...), organ uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i postanowieniem znak ZRGo.6220.1/3.2015.MT z dnia 01.09.2015r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. O wydanym postanowieniu jak również o zgromadzonym materiale dowodowym w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem decyzji w przedmiocie sprawy, Wójt Gminy Gronowo Elbląskie poinformował strony postępowania poprzez umieszczenie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej ([www.bip.gminagronow.pl](http://www.bip.gminagronow.pl)), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu, sołectwa Gronowo Elbląskie i sołectwa Oleśno. W wyznaczonym ustawowo terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiocie sprawy.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) granica województwa – Fiszewo – Gronowo Elbląskie – Jasionno, na odcinku od torów kolejowych w Oleśnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim.



Z analizy przedłożonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projekt przebudowy jezdni obejmuje jej poszerzenie do 5,50 - 6,00 m oraz wykonanie na całej długości nawierzchni bitumicznej.

W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- przebudowę jezdni (nawierzchnia bitumiczna),
- przebudowę zjazdów na posesję (nawierzchnia z kostki betonowej),
- przebudowę zatoki autobusowej (nawierzchnia z kostki betonowej),
- budowę chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej).

Wszystkie używane materiały będą posiadały stosowne atesty i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami. Długość drogi projektowanej do przebudowy wynosi 1.805,20 m. Powierzchnia jezdni będzie wynosić ok. 10.791,0 m<sup>2</sup>.

Przebudowa drogi nie zwiększy ruchu na drodze, poprawi bezpieczeństwo użytkowników (jednoznaczne wyznaczenie krawędzi jezdni, zatoki autobusowej, chodników i zjazdów). W wyniku przebudowy nie będzie konieczności wycinki drzew. Po przebudowie szata roślinna nie ulegnie zmianie. Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonych pasów drogowych.

W związku z realizacją zadania w miejscowości Gronowo Elbląskie i Oleśno, zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie tych miejscowości, na istniejącym terenie utwardzonym. Na zapleczu budowy ewentualne niewielkie ilości materiałów nie będą składowane w pobliżu drzew. Zarówno na zapleczu jak i na terenie budowy usytuowane zostaną przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady. Zapewniony zostanie systematyczny odbiór odpadów przez uprawnioną firmę obsługującą Gminę Gronowo Elbląskie. Na terenie zaplecza budowy zgromadzone zostaną odpowiednie sorbenty. Pracownicy będą mieli do nich łatwy dostęp, aby móc jak najszybciej przeciwdziałać ewentualnemu skażeniu środowiska.

Materiały niezbędne do realizacji zadania będą wbudowywane bezpośrednio ze środków transportu. Emisja gazów i pyłów pochodzących z eksploatacji sprzętu w czasie pracy nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze. Maszyny i pojazdy będą serwisowane lub będą podlegały okresowym przeglądom i na bieżąco będą konserwowane. Urządzenia pracujące na budowie nie będą kumulować spalin, gdyż praca odbywać się będzie na obszarach o małej intensywności ruchu pojazdów. Samochody podczas rozładunku będą miały wyłączony silnik. Tereny realizacji inwestycji należą do dobrze przewietrzanych, co będzie sprzyjało rozwiewaniu zanieczyszczeń. Przewidywane do stosowania maszyny będą spełniały normy w zakresie emisji hałasu. Emisja hałasu nie będzie uciążliwa dla środowiska, gdyż natężenie hałasu nie jest zbyt duże.

W czasie prowadzenia prac nie zachodzi groźba zanieczyszczenia wód gruntowych, gdyż wszystkie prace prowadzone będą sprawnym sprzętem pod stałym nadzorem, a wszystkie odpady budowlane i inne zanieczyszczenia przed zasypianiem wykopu zostaną usunięte. W przypadku wystąpienia wód gruntowych podczas wykonywania prac ziemnych zostaną one odprowadzone powierzchniowo.

Drzewa znajdujące się w pasie drogowym zostaną owinięte matami słomianymi i osłonięte (oszalowane) deskami o grubości minimum 2 cm ściągniętych drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia - do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni będą prowadzone ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia korzeni zostaną one osłonięte matami słomianymi. Przewiduje się podlewanie drzew wodą w razie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) w ilości około



20 dm<sup>3</sup>/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach lokalnie podniesie się ok. 10 cm.

Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położone, to obszary Natura 2000:

- Jezioro Drużno (PLB280013) - oddalony ok. 7,5 km

- Ostoja Drużno (PLH 280028) - oddalony ok. 7,5 km

oraz

- rezerwat przyrody Jezioro Drużno - oddalony ok. 7,5 km

- Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Drużno - oddalony ok. 4,0 km

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku(...), a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia, skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, stwierdzono że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi, a z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji lub występowania innych uciążliwości będzie minimalne.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Gronowo Elbląskie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**WÓJT**  
*Marcin Słezak*  
**Marcin Słezak**

### Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o oś

### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu  
z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a;
3. A/a.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu.

**Załącznik do decyzji znak:**

ZRGo.6220.1/6.2015 z dnia 28.09.2015r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia** zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na – przebudowie drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie – Jesionno, odcinek od torów kolejowych w Oleśnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim. W wyniku przedsięwzięcia droga uzyska nową nawierzchnię bitumiczną. Droga zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiat elbląski, gmina Gronowo Elbląskie, obręb Oleśno działka nr 106; obręb Gronowo Elbląskie działki nr 2/3; 29/7; 222; 223/1; 223/2; 248. Podstawowe parametry drogi

- długość – 1 805,20 m
- szerokość – 5,50 – 6,00 m
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 10 791 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów – 998,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zatoki autobusowej – 68,60 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników – 380 m<sup>2</sup>

Droga powiatowa podlegająca przebudowie łączy się z drogą krajową nr 22, drogą powiatową nr 1119N. Zarówno droga krajowa jak i powiatowa mają obecnie nawierzchnię ulepszoną bitumiczną.

Obecnie w pasie drogowym nawierzchnię utwardzoną stanowi nawierzchnia jezdni oraz część chodników i zjazdów. Znaczna część zjazdów oraz zatoka autobusowa i część chodników ma nawierzchnię gruntową. Po wykonaniu robót stosunek powierzchni na nieruchomości będzie następujący:

- całkowita powierzchnia utwardzona – 11 860 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pasa drogowego – 30 430,60 m<sup>2</sup>
- procent utwardzenia pasa drogowego 38,97 %

W chwili obecnej na skraju pasa drogowego rosną drzewa przydrożne. Rowy porośnięte są trawą. W wyniku przebudowy nie ma konieczności wycinki drzew. Po przebudowie szata roślinna nie ulegnie zmianie.

**Rodzaj zastosowanej technologii**

*Na etapie realizacji robót:*

- Podczas prowadzenia prac wystąpią niewielkie roboty ziemne. Ewentualny humus zostanie odłożony i zagospodarowany przed ukończeniem inwestycji.
- Przy wykonywaniu robót zostanie zastosowana technologia tradycyjna polegająca na przebudowie nawierzchni dróg z materiałów dostępnych na rynku.
- Sprzęt wykorzystywany do budowy musi być sprawny, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód substancjami ropopochodnymi.
- Przed zasypaniem wykopów zostaną z niego usunięte wszystkie materiały i urządzenia używane w trakcie prowadzenia prac. Grunt zostanie zagęszczony do warunków pierwotnych.
- Prace ziemne wykonywane będą w następujący sposób:
  - zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi przy wykorzystaniu koparko-ładowarki,
  - wykonywanie wykopów przy użyciu koparki samobieżnej podsiębiernej,
  - wyrównanie terenu po prowadzonych robotach i podgarnianie urobku przy wykorzystaniu koparko-ładowarki,
  - wywóz nadmiaru urobku na magazyn wykonawcy wraz z utylizacją lub miejsca wskazanego przez Inwestora przy użyciu samochodu samowyładowczego.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

a) Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna SMA 16 DTS Jena, KR-2 gr. 7 cm
- wyrównanie AC 16 W, KR-2 grubość średnia 4 cm
- istniejąca konstrukcja

b) Konstrukcja zjazdów na posesje z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm czerwona
- pods. cem.-piask. 5 MPa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, stabilizowanego mechanicznie 0 ÷ 31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm

c) Konstrukcja zatoki autobusowej z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm czerwona
- pods. cem.-piask. 5 MPa gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C16/20 gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 25 cm

d) Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa gr. 6 cm szara
- pods. cem.-piask. 5 MPa gr. 3 cm
- podbudowa z KŁSM gr. 12 cm
- podsypka z piasku gr. 10 cm

Wszystkie używane materiały będą posiadały stosowne atesty i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami.

Założono wykonanie nawierzchni o zmiennej szerokości. początkowy odcinek o szerokości 6,00 m , drugi odcinek o szerokości 5,50 m. Ograniczenie nawierzchni opornikiem w postaci krawężnika betonowego. Dzięki zastosowaniu zmiennej szerokości nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Zastosowane oporniki zmniejszy szerokość podbudów (brak odsadzek) i zapobiegnie łamaniu krawędzi jezdni. Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych – tak jak w chwili obecnej.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii: Na etapie budowy

*koparko - ładowarka – 11 l oleju napędowego/h*

*samochód samowyładowczy – 36 / oleju napędowego/100 km*

*koparka samobieżna podsiębierna – 8 l oleju napędowego/h*

*woda do celów technologicznych – 50l/h,*

*zużycie kruszywa kamiennego ok. 405,20 m<sup>3</sup>*

*zużycie kruszyw naturalnych (piasek, pospółka) ok. 229,85 m<sup>3</sup>*

*zużycie masy asfaltowej ok. 1 145,54 m<sup>3</sup>*

*zużycie betonu ok. 367,00 m<sup>3</sup>*

*brukowa kostka betonowa ok. 1 446,60 m<sup>2</sup>*

*krawężniki betonowe ok. 1 925,00 m*

*obrzeża betonowe ok. 233,00 m*

Na etapie eksploatacji - *Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, energię i surowce.*

W związku z realizacją zadania w miejscowości Gronowo Elbląskie i Oleśno, zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie miejscowości, na istniejącym terenie utwardzonym. Na zapleczu budowy ewentualne niewielkie ilości materiałów nie będą składowane w pobliżu drzew.

Materiały niezbędne do realizacji zadania będą wbudowywane bezpośrednio ze środków transportu.

Drzewa znajdujące się w pasie drogowym zostaną owinięte matami słomianymi i osłonięte (oszalowane) deskami o grubości minimum 2 cm ściągniętych drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni będą prowadzone ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia korzeni zostaną one osłonięte matami słomianymi.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w okresie realizacji zamierzenia w kabinach sanitarnych zlokalizowanych na budowie jak i zapleczu budowy. Kabiny obsługiwane będą przez specjalistyczną firmę.
- Ścieki technologiczne – nie przewiduje się występowania ścieków technologicznych podczas realizacji zamierzenia i jego eksploatacji
- Wody opadowe – odprowadzenie wód opadowych nie ulegnie zmianie, odprowadzane będą powierzchniowo do rowów.
- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: w trakcie realizacji zamierzenia możliwe jest powstanie niewielkiej ilości odpadów betonowych i bitumicznych. Odpady gromadzone będą w zamkniętych pojemnikach i na bieżąco wywożone na bazę wykonawcy w celu powtórnego przetworzenia.

nr katalogowy odpadu – 17 03 02 asfalt inny niż zawierający smołę – 80 t – zgodnie z wytycznymi WT-1 i WT-2 wydanymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych 19 listopada 2010 r. odpad może zostać ponownie użyty w procesie wytwarzania mieszanki asfaltowej oraz jako kruszywo.

nr katalogowy odpadu – 17 01 01 gruz betonowy – 6 t - odpad może być ponownie użyty do produkcji kruszywa łamanego.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

- W bezpośrednim otoczeniu przebudowy nie występują tereny chronione akustycznie. Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia norm hałasu oraz norm w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego.
- W obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników śródlądowych.
- W otoczeniu przebudowy oraz w obszarze jej oddziaływania nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. Z 2009 r. Nr 151, poz. 1221, ze zm.).
- Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów – wynikających z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 05.01.2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. Z dnia 20 stycznia 2012 r. poz. 81 oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12.10.2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237 poz. 1419)
- Przebudowa drogi nie zmienia sposobu i miejsca odprowadzenia wód opadowych. Do pracy zostaną dopuszczone w pełni sprawne technicznie maszyny i urządzenia.
- Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.
- Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje utraty powierzchni obszarów chronionych i nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych w sąsiedztwie rozważanej lokalizacji.

WÓJT  
*Marcin Słezak*  
Marcin Słezak

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**