



Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : DROGA POWIATOWA 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. –
FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JESIONNO

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 191 OBRĘB OLEŚNO,
DZ. EWID. NR 248 OBR. GRON. ELB.

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA

OPRACOWANIA : „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N
(STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE –
JASIONNO, ODCINEK OD TORÓW KOLEJOWYCH W OLEŚNIE DO
ZJAZDU NA CMENTARZ KOMUNALNY W GRONOWIE ELBLĄSKIM
TJ. NA DZ. NR 191 OBR. OLEŚNO ORAZ DZ. NR 248 OBRĘB
GRONOWO ELBLĄSKIE”

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		

wrzesień 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek Nr 1	- Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rysunek Nr 2	- Projekt oznakowania robót	skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

I. KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JASIONNO, ODCINEK OD TORÓW KOLEJOWYCH W OLEŚNIE DO ZJAZDU NA CMENTARZ KOMUNALNY W GRONOWIE ELBLĄSKIM TJ. NA DZ. NR 191 OBR. OLEŚNO ORAZ DZ. NR 248 OBRĘB GRONOWO ELBLĄSKIE”

II. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JASIONNO, ODCINEK OD TORÓW KOLEJOWYCH W OLEŚNIE DO ZJAZDU NA CMENTARZ KOMUNALNY W GRONOWIE ELBLĄSKIM TJ. NA DZ. NR 191 OBR. OLEŚNO ORAZ DZ. NR 248 OBRĘB GRONOWO ELBLĄSKIE”

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie – Jasionno, na odcinku od torów kolejowych w Oleśnie do zjazdu na cmentarz komunalny w Gronowie Elbląskim.
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 2.2. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- 2.3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- 2.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393).
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 2.7. Wizja i pomiary polowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga 1120N stanowi połączenie miejscowości Stare Pole, Oleśno, Gronowo Elbląskie i Jasionno pomiędzy drogą krajową S22 oraz odcinek drogi powiatowej 1119N. Wzdłuż przebudowywanej drogi usytuowane są liczne zakłady produkcyjne, usługowe i handlowe oraz gospodarstwa rolne. Drogą przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej.

Ze względu na swoje połączenie pomiędzy drogą krajową S22, przebudowywana droga stanowić może ważne połączenie w przypadku okresowej nieprzejezdności części drogi krajowej S22.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym. Droga posiada przekrój częściowo szlakowy - nieokrawężnikowany, a częściowo uliczny - okrawężnikowany z chodnikami. W dużej części wzdłuż drogi zlokalizowane są nieumocnione rowy przydrożne. W koronie drogi zlokalizowane są drzewa rosnące na granicy pobocza i rowu.

Na powyższym odcinku drogi zlokalizowane jest oznakowanie pionowe trasy w niedostatecznym stanie. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej przebiega w całości przez obszary zabudowane miejscowości Oleśno i Gronowo Elbląskie.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach i odpowiednimi załącznikami.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego zgodnie z poniższym zestawieniem.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO					
Lp.	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii	Ilość tarcz	Ilość słupków (fi 70 ocynk)
				szt.	szt.
1	2	3	4	5	6
1	A-3	średni	II	2	2
2	A-7	średni	II	1	1
3	B-33 (40)	średni	II	1	0
4	D-1	mały	II	2	2
5	D-6	średni	II	4	4
6	D-42	średni	II	1	2
7	E-17a	średni	II	2	2
8	E-18a	średni	II	2	0
9	U-3e	średni	II	2	2

Na rysunkach stałej organizacji ruchu podano rozmieszczenie oznakowania pionowego.

Tarcze znaków pionowych winny być wielkości średniej z folią typu II. Powtarzane tarcze znaków D-1 należy zastosować wielkości małej.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość lica znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Na rysunku stałej organizacji ruchu, pokazano rozmieszczenie poszczególnych znaków poziomych wraz z nazwą linii oraz długością. Ilość i rodzaj projektowanych znaków poziomych określa poniższe zestawienie.

Oznakowanie poziome wykonać farbą chemoutwardzalną, cienkowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Lp.	Symbol znaku	Długość (mb)	
1	2	3	
1	P4	6,3	
2	P10	4,0	
3	P13	6,3	

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od terminu realizacji przebudowy drogi powiatowej Nr 1122N na odcinku od torów kolejowych w Oleśnie do zjazdu na cmentarz komunalny w Gronowie Elbląskim i planowane jest w drugiej połowie 2016 roku.

Opracował:

inż. Grzegorz Walczak

Elbląg, wrzesień 2015 r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA