

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N
(STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JASIONNO, ODCINEK
OD TORÓW KOLEJOWYCH W OLEŚNIE DO ZJAZDU NA CMENTARZ KOMUNALNY W
GRONOWIE ELBLĄSKIM TJ. NA DZ. NR 191 OBR. OLEŚNO ORAZ DZ. NR 248 OBRĘB
GRONOWO ELBLĄSKIE

Nazwa obiektu lub robót: DROGA POWIATOWA 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO
ELBLĄSKIE – JASIONNO / ROBOTY DROGOWE

Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO
ELBLĄSKIE DZ. EWID. 191 OBRĘB OLEŚNO, DZ. EWID. 248 OBRĘB GRONOWO
ELBLĄSKIE

Zamawiający: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE, UL. ŁĄCZNOŚCI 3, 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

Jednostka opracowująca: Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, 82-300 Gronowo Górne ul. Agatowa 131

Data opracowania:
2017-07-28

Kosztorys opracowany przez:
inż. Grzegorz WALCZAK,



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N
(STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JASIONNO, ODCINEK OD TORÓW KOLEJOWYCH W OLEŚNIE
DO ZJAZDU NA CMENTARZ KOMUNALNY W GRONOWIE ELBLĄSKIM TJ. NA DZ. NR 191 OBR. OLEŚNO ORAZ DZ. NR 248
OBRĘB GRONOWO ELBLĄSKIE

Lp.	Opis pozycji	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1	2	3	4	5	6
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	+Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	1,168	1	$1,168=1,168000$
1.2	+Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	1,168	1	$1,168=1,168000$
1.3	+wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl	1	1	
1.4	+Mechaniczne karczowanie pni średnice pni 46 - 55 cm	szt	4	1	$4,0=4,000000$
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2.1	+Rozebranie krawężników betonowych 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania	m	631	1	$427,50+(21*6,0)-55=498,500000$ $(18*6,0)+(3*5,0)+9,0=132,000000$
2.2	+Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową, mechanicznie i odwiezienie na magazyn Inwestora	m	55	1	$55=55,000000$
2.3	+Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30·cm na podsypce piaskowej, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania	m	702	1	$(5,4+35,8+29,0+10,8+37,0+29,5+19,0$ $+14,6+35,7+52,10+105,50+11,30+12,7$ $+7,6+25,7+18,1+8,3+47,10+43,6+5,6+$ $49,4+76,10+5,1+20,2+13,4+46,3+14,1$ $0)=779,000000$ $-77=-77,000000$
2.4	+Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30·cm na podsypce piaskowej i odwiezienie na magazyn Inwestora	m	77	1	$77,0=77,000000$
2.5	+Rozebranie nawierzchni chodników z kostki bet. gr 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania	m2	1172,1	1	$1172,10=1\ 172,100000$
2.6	+Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki bet. gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania	m2	386	1	$68,4+87,7+27,8+19,4+35,9+17,10+18,$ $90+16,80+16,60+18,90+16,30+24,5+1$ $7,70=386,000000$
2.7	+Rozebranie nawierzchni jezdni i zjazdów, z brukowca mechanicznie, wysokość brukowca 16-20·cm - i odłożenie do ponownego wbudowania	m2	185,5	1	$52,36+59,7+73,4=185,460000$
2.8	+Rozebranie nawierzchni z trylinki, płyt betonowych prostokątnych z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 15·cm - z odwiezieniem gruzu na magazyn Inwestora	m2	54,3	1	$28,50+25,8=54,300000$
2.9	+Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 7·cm	m	197	1	$97,50+89,10+5,50+5,0=197,100000$
2.10	+Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, grubość nawierzchni 3·cm	m2	101,3	1	$36,40+64,90=101,300000$
2.11	+Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na plac składowy inwestora w odległości 4 km, frezowanie na głębokość 5·cm, samochód 10,0-15,0·t	m2	110	1	$30+30+50=110,000000$
2.12	+Demontaż istniejących słupków do znaków wraz z tarczami z odwiezieniem na magazyn inwestora	szt	9	1	$9,0=9,000000$
3	ODWODNIENIE DROGI				
3.1	+Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod przykanaliki w gruntach suchych z odwiezieniem urobku na odl. 5 km, głębokość do 1,5·m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0,6 - przykanaliki	m3	21,024	1	$(2,5+2,5+2,8+2,8+5,7+2,7+7,7+2,5)*0,$ $6*1,2=21,024000$
3.2	+Wykopy jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5·m z odwiezieniem urobku na odl. 5 km, wykopy o głębokości do 1,5·m, kategoria gruntu III - pod wpusty uliczne	m3	19,44	1	$9*1,2*1,2*1,5=19,440000$
3.3	+Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 10·cm	m3	1,168	1	$(2,5+2,5+2,8+2,8+5,7+2,7+7,7+2,5)*0,$ $4*0,1=1,168000$
3.4	+Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn·200·mm	m	29,2	1	$2,5+2,5+2,8+2,8+5,7+2,7+7,7+2,5=29,$ 200000
3.5	+Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek	m3	2,336	1	$(2,5+2,5+2,8+2,8+5,7+2,7+7,7+2,5)*0,$ $4*0,2=2,336000$
3.6	+Ręczne zasypywanie wykopów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - wykopy po wbudowaniu przykanalików i wpustów	m3	28,96	1	$(29,20-9,0)+(0,5*0,6*29,20)=28,960000$
3.7	+Studzienki ściekowe z gotowych elementów, studzienka uliczna betonowa, Fi·500·mm, z osadnikiem bez syfonu, z wpustem żeliwnym	kpl	9	1	$9=9,000000$
3.8	+Ręczne zasypywanie wykopów piaskiem z dowozu, kategoria gruntu I-III - likwidacja istniejących wpustów	m3	0,294	1	$1*3,14*0,25*0,25*1,5=0,294375$
3.9	+Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, istniejące kratki ściekowe uliczne	szt	5	1	$5,0=5,000000$

3.10	+Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	8	1	8,0=8,000000
3.11	+Obudowy wylotów przykanalików Fi 20·cm, wyloty z kamienia (1,0mx1,0m)	szt	8	1	8=8,000000
3.12	+Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, grubość 12·cm - likwidacja istniejących elementów odwodnienia pod chodnikami	m2	0,96	1	2*1,6*0,3=0,960000
3.13	+Rozebranie przepustów rurowych, rury PCV Fi 15·cm - likwidacja istniejących elementów odwodnienia pod chodnikami	m	3,6	1	2*1,8=3,600000
3.14	+Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12·cm - likwidacja istniejących elementów odwodnienia pod chodnikami	m2	0,96	1	2*1,6*0,3=0,960000
4	NAWIERZCHNIA DROGI				
4.1	+Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm	m2	1056	1	1150-94=1 056,000000
4.2	+Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości - krotność 8	m2	1056	8	1056=1 056,000000
4.3	+Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii IV.	m3	56	1	(73,40+59,7)*0,42=55,902000
4.4	+Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm	m2	1056	1	1056,0=1 056,000000
4.5	+Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia - krotność 10	m2	1056	10	1056,0=1 056,000000
4.6	+Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2	1056	1	1056,0=1 056,000000
4.7	+Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - krotność 10	m2	1056	10	1056,0=1 056,000000
4.8	+Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona	m2	6703	1	456,10+455,70+2349,10+1405,00+1845,70+93,60+97,70=6 702,900000
4.9	+Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	13406	1	6703*2=13 406,000000
4.10	+Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepisczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4·cm	m2	6712	1	456,10+455,70+2349,10+1405,00+1845,70+93,60+106,70=6 711,900000
4.11	+Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepisczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1·cm warstwy - krotność 2	m2	6712	2	456,10+455,70+2349,10+1405,00+1845,70+93,60+106,70=6 711,900000
4.12	+Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3·cm	m2	6712	1	456,10+455,70+2349,10+1405,00+1845,70+93,60+106,70=6 711,900000 , :
4.13	+Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - krotność 4	m2	6712	4	456,10+455,70+2349,10+1405,00+1845,70+93,60+106,70=6 711,900000
5	CHODNIKI				
5.1	+Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm - chodniki nowe	m2	37	1	5,00+13,5+13,5+5,0=37,000000
5.2	+Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - chodniki nowe - krotność 7	m2	37	7	5,00+13,5+13,5+5,0=37,000000
5.3	+Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - chodniki nowe	m2	37	1	5,00+13,5+13,5+5,0=37,000000
5.4	+Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - chodniki nowe - krotność 4	m2	37	4	5,00+13,5+13,5+5,0=37,000000
5.5	+Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - chodniki nowe + 10% obrzeży przebudowywanego chodnika przzięto wykonanie z nowego obrzeża	m	117	1	77=77,000000 3,0+3,0+17,0+17,0=40,000000
5.6	+Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - chodniki nowe + 10% powierzchni chodnika przebudowywanego przzięto wykonanie z nowej kostki	m2	154,21	1	(1172,10*0,1)+5,00+13,5+13,5+5,0=15 4,210000
5.7	+Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm - chodniki przebudowywane	m2	1172,1	1	1172,10=1 172,100000
5.8	+Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - chodniki przebudowywane - krotność 7	m2	1172,1	7	1172,10=1 172,100000
5.9	+Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - chodniki przebudowywane (obrzeża betonowe z rozbiórki, zmagazynowane na budowie)	m	702	1	702,0=702,000000
5.10	+Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - chodniki przebudowywane (kostka betonowa z rozbiórki, zmagazynowane na budowie)	m2	1054,89	1	1172,10-(1172,10*0,1)=1 054,890000
6	ZJAZDY				
6.1	+zjazdy gruntowe - wyrównanie nawierzchni tłucznem wraz z zagęszczeniem, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2	188,7	1	9,1+9,1+9,1+9,1+12,0+12,0+12,0+12,0+38,0+10,1+10,1+10,1+12,0+12,0=188,700000
6.2	+uzupełnienie podbudowy z kruszyw, tłuczeń, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2	438,36	1	52,36+386,00=438,360000
6.3	+Nawierzchnie z kostki kamiennej i brukowca na podsypce cementowo-piaskowej, kamień wysokości 16-18·cm - kamień z rozbiórki	m2	52,36	1	

6.4	+Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa - kostka z rozbiórki	m2	386	1	$68,4+87,7+27,8+19,4+35,9+17,10+18,90+16,80+16,60+18,90+16,30+24,5+17,70=386,000000$
6.5	+Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III	m3	111,207	1	$0,47*(26,80+34,20+21,00)*1,10=42,394000$ $0,47*(59,7+73,4)*1,10=68,812700$
6.6	+Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm	m2	215,1	1	$26,80+34,20+21,00=82,000000$ $59,7+73,4=133,100000$
6.7	+Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia - krotność 5	m2	215,1	5	$26,80+34,20+21,00=82,000000$ $59,7+73,4=133,100000$
6.8	+Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2	215,1	1	$26,80+34,20+21,00=82,000000$ $59,7+73,4=133,100000$
6.9	+Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - krotność 5	m2	215,1	5	$26,80+34,20+21,00=82,000000$ $59,7+73,4=133,100000$
6.10	+Krawężniki betonowe, 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej - nowe krawężniki	m	101,8	1	$21,0+19,5+21,0+14,5+13,4+12,4=101,800000$
6.11	+Krawężniki betonowe, 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej - z rozbiórki	m	132	1	$(18*6,0)+(3*5,0)+9,0=132,000000$
6.12	+Nawierzchnie drogowe z kostki brukowej betonowej grubości 8·cm, kostka prostokątna 20x10·cm, - nowobudowane	m2	82	1	$26,80+34,20+21,00=82,000000$
7	POBOCZA				
7.1	+Pobocza z KŁSM, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2	907,5	1	$185,4+226,6+206,6+226,10+62,80=907,500000$
7.2	+Uzupełnienie humusu śr. grubości 10 cm wraz z obsianiem trawą	m2	2320	1	$1160*2,0=2\ 320,000000$
8	ELEMENTY ULIC				
8.1	+Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20·cm, grunt kategorii III-IV	m	1800,9	1	$1302,40+498,50=1\ 800,900000$
8.2	+Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem i pod obrzeża	m3	145,021	1	$((1302,40+498,50)*0,0675)=121,560750$ $(702,0+80,0)*0,03=23,460000$
8.3	+Krawężniki betonowe, 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej - nowe krawężniki	m	1302,4	1	$48,6+73,1+7,5+29,4+119,4+96,0+64,9+91,3+62,5+134,3+244,20+170,4+23,0+5,50+21,0+15,3+14,0+13,0=1\ 233,400000$ $14,00=14,000000$ $55,00=55,000000$
8.4	+Krawężniki betonowe, 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej - z materiału z rozbiórki	m	498,5	1	$427,50+(21*6,0)-55=498,500000$
9	OZNAKOWANIE				
9.1	+Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m2	31	1	$((4,50*5,50)/2)*2=24,750000$ $6,3=6,300000$
9.2	+Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2	szt	14	1	$14,0=14,000000$