

Warszawa, 2023-01-03

Znak Databout: DB/KR/9777/0012/kw/23

Dotyczy: Umowa nr 90/105/0044/20/Z/I na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork Braniewo” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

Wójt Gminy Gronowo Elbląskie
ul. Łączności 3
82-335 Gronowo Elbląskie

Temat: Uzgodnienia i konsultacje dotyczące likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych.

Szanowni Państwo,

w związku z realizacją umowy nr 90/105/0044/20/Z/I na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork Braniewo” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” zawartej dnia 17 grudnia 2020 r. z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Etapu IV przeprowadzona zostaje między innymi analiza możliwości kompleksowej modernizacji skrzyżowań linii kolejowej z drogami publicznymi z uwzględnieniem możliwości zmniejszenia liczby skrzyżowań w poziomie szyn poprzez likwidację przejazdów, zastąpienie skrzyżowań w poziomie szyn skrzyżowaniami dwupoziomowymi (bezkolizyjnymi) lub poprzez przekwalifikowanie przejazdów do innej kategorii zgodnie z obowiązującymi przepisami. Realizacja projektu ma na celu poprawę warunków ruchu kolejowego (skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości linii, itp.), poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego na przejazdach, zwiększenie dostępności transportu kolejowego. Zakres inwestycji obejmuje odcinki następujących linii kolejowych: nr 204 (km 0,170-90,671), nr 217 (km 39,100-61,750), nr 254 (km 0,000-km 6,000 oraz km 45,000-48,202), nr 221 (km 85,000-87,761), a także budowę nowych łącznic pomiędzy liniami kolejowymi nr 9 i 204 oraz pomiędzy liniami kolejowymi nr 204 i 254. W załączeniu mapka obrazująca zakres inwestycji.

W ramach niniejszego zadania przeprowadzona została wnikliwa analiza oraz przyjęcie rozwiązań projektowych dla przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych w ciągu dróg będących w Państwa zarządzie. Powyższe analizy przeprowadzone zostały w dwóch wariantach inwestycyjnych W2J i W3J. Lokalizacje, oraz przyjęte rozwiązania dla poszczególnych przejazdów kolejowo-drogowych dla których przewidziano ich likwidację wraz ze wskazaniem załącznika graficznego załączonego do niniejszego pisma zostały przedstawiono w poniższej tabeli:

Załączniki:

1. Rys. A – orientacja,
2. Rys. 1 – Przejazd w km 14,175, likwidacja przejazdu w km 15,236 (variant W2J i W3J),
3. Rys. 2 – Przejazd w km 16,811 (variant W2J i W3J),
4. Rys. 3 – Likwidacja przejazdów w km 18,350 i 19,139, projektowany wiadukt kolejowy w km 18,595 (variant W2J i W3J)
5. Rys. 4 – Likwidacja przejazdu w km 22,114, przejazd kat. B w km 23,713 (variant W2J i W3J),
6. Wzór wstępnego porozumienia
7. Pełnomocnictwo

Osoba do kontaktu:

Urszula Maciej
e-mail: urszula.maciej@databout.pl

Adres do korespondencji:

Databout Sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 26/11
31-135 Kraków

Załączniki wykonane celem wysłania tylko w formie elektronicznej.

LIKWIDACJA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO-DROGOWYCH (ZARZĄDCA WÓJT GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE)								
STAN ISTNIEJĄCY						STAN PROJEKTOWANY		
						Wariant W2) i W3)		
L.p.	Nr linii kolejowej	km istniejący	km proj.	Kat. przejazdu	Droga		Rozwiązanie projektowe	Załącznik graficzny
					Kategoria (klasa)	Nazwa i numer		
1	204	15,245	15,236	D	gminna (L)	DG102057N	Likwidacja przejazdu (istnieje dostęp z innych dróg publicznych)	Rys. 1
2	204	16,849	16,811	-	gminna (L)	DG102086N	Przebudowa dróg równoległych wynikająca z korekty kąta skrzyżowania linii kolejowej z drogą powiatową DP1120N	Rys. 2
3					gminna (L)	DG102053N		
4	204	18,365	18,350	A	gminna (L)	ul. Dojazdowa DG102053N	Likwidacja przejazdu, przebudowa skrzyżowania ul. Dojazdowej z ul. Gronowską	Rys. 3
5					gminna (L)	ul. Kolejowa DG102085N		
6	204	19,147	19,139	-	gminna (L)	ul. Dojazdowa DG102053N	Przebudowa dróg równoległych wynikająca z likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 19,139 i budowy skrzyżowania wielopoziomowego w km 18,595 LK204	Rys. 3
7					gminna (L)	ul. Osiedlowa DG102084N		
8	204	22,128	22,114	D	gminna (L)	DG102079N	Likwidacja przejazdu (istnieje dostęp z innych dróg publicznych)	Rys. 4

Wraz z pismem przekazujemy załączniki graficzne z propozycjami rozwiązań wynikających z likwidacji przejazdów kolejowo - drogowych oraz ich modernizacji.

Jako Wykonawca dokumentacji przedprojektowej przeprowadzamy konsultacje społeczne dotyczące likwidacji poszczególnych przejazdów kolejowo-drogowych. Aby forma była najbardziej przystępna Zarządcom oraz mieszkańcom, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie materiałów przekazanych za niniejszym pismem do wiadomości publicznej na Państwa stronach internetowych i w Państwa jednostkach lokalizacyjnych celem zapoznania się mieszkańców z informacją. Tak udostępniona informacja ma szansę trafić do najszerszej grupy zainteresowanych osób i skutecznie pozyskać informację zwrotną dot. uwag Państwa mieszkańców. W przypadku konieczności wyjaśnienia powstałych wątpliwości pozostajemy do Państwa dyspozycji i ewentualnych spotkań (dopuszcza się spotkania w formie wideokonferencji), jednakże w takim przypadku prosimy o niezwłoczną informację celem zorganizowania i przekazania terminów oraz ewentualnych linków lokalizacyjnych.

Reasumując firma Databout Sp. z o.o. zwraca się z prośbą o uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych w poszczególnych lokalizacjach, zgodnie z zamieszczoną wyżej tabelą oraz pomoc w dotarciu do Państwa mieszkańców i skutecznej informacji o przedsięwzięciu.

Ze względu na napięty harmonogram prac i nieprzekraczalne terminy umowne uprzejmie prosimy o odpowiedź do dnia 17.01.2023 r.

Z poważaniem
mgr inż. Krzysztof Sroga

Dyrektor Projektów
Transportu Szynowego



