

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE
z dnia 27 kwietnia 2022 roku**

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Gmina Gronowo Elbląskie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) **Rada Gminy Gronowo Elbląskie uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych gminnych, których zarządcą jest Gmina Gronowo Elbląskie na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) Prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) Umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zwanych dalej „urządzeniami”;
- 3) Umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) Zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż określone w ust. 1-3.

§ 2. Za każdy dzień zajęcia 1m² powierzchni pasa drogowego dróg gminnych, o których mowa w § 1 pkt 1), ustala się następujące stawki opłat:

- 1) Przy zajęciu jezdni do 50% jej szerokości, zatok postojowych i autobusowych – 9,50 zł;
- 2) Przy zajęciu jezdni powyżej 50% jej szerokości do całkowitego zajęcia- 10,00 zł;
- 3) Przy zajęciu chodników, placów utwardzonych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-jezdnych - 9,00 zł;
- 4) Pozostałych elementów pasa drogowego innych niż wymienione w ust. 1-3 - 9,00 zł.
- 5) Dla obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stała stawka niezależnie od miejsca oraz powierzchni zajęcia pasa drogowego - 0,20 zł;

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 2), ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

1) w pasie drogowym (jezdnia, chodnik) - 150,00 zł;

2) pozostałe elementy pasa drogowego - 100,00 zł.

3) infrastruktury telekomunikacyjnej, dla których ustala się stawkę w wysokości 20,00 zł za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia;

§ 4. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3) ustala się opłatę za 1 m² powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy za każdy dzień zajęcia:

1) Obiektu budowlanego - 5,00 zł;

2) Reklamy - 10,00 zł.

§ 5. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4) ustala się następującą stawkę za każdy dzień zajęcia:

1) Pasa drogowego na cele rozbiórki, przebudowy lub remontu budynku - 5,00 zł;

2) Inne, pozwalające na korzystanie z pasa drogowego na prawach wyłączności - 10,00 zł.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gronowo Elbląskie.

§ 7. Traci moc uchwała nr III/19/2014 Rady Gminy Gronowo Elbląskie z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 559) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559) zgodnie, z którą organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany ustalić stawku opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których jest zarządcą. Ujęta w uchwale zmiana stawek wynika z kosztów utrzymania dróg gminnych oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie gminy odpowiednich środków finansowych na ich utrzymania. Uzasadniając proponowane wysokości stawek zauważyć należy, iż realizacja inwestycji niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie ujemny wpływ na stan dróg gminnych wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego na zasadzie napraw częściowych.

Podjęcie uchwały uznaje się za zasadne.