

ZARZĄDZENIE NR 29/OG/2020

ZARZĄDZENIE WÓJTA Z DNIA 11.08.2020R

**W sprawie: zatwierdzenia organizacji ruchu w miejscowości Jegłownik
ul. Nowodworska**

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminy (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 713) w związku z art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. (Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.) w związku z art. 10 ust 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r poz. 110 ze zm.) §2 ust. 2, § 3 ust. 1a pkt 3 i 4 , § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 Rozporządzenia z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j, Dz. U. z 2017r. poz. 784).

**Wójt Gminy
Gronowo Elbląskie
zarządza, co następuje:**

§ 1

1. Zatwierdzam w całości organizację ruch w miejscowości Jegłownik ul. Nowodworska zgodnie z projektem organizacji ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.
2. Określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 12.08.2020r

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT
Marcin Słezak

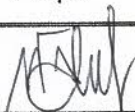
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : DROGA GMINNA 102011N-2-3-4-5 - UL. NOWODWORSKA
W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK
ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE

INWESTOR : GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
UL. ŁĄCZNOŚCI 3
82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE

NAZWA
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N-2-3-4-5
- UL. NOWODWORSKA W JEGŁOWNIKU

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak	

Sierpień 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek Nr 1	- Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rysunek Nr 2	- Projekt oznakowania robót	skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

I. KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 102011N –
ULICA NOWODWORSKA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK

ZATWIERDZAM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W CAŁOŚCI.

WÓJT
MARCIN SŁĘZAK
Marcin Słęzak

II. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 102011N – ULICA NOWODWORSKA W MIEJSCOWOŚCI JĘGŁOWNIK

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogi gminnej – ul. Nowodworska w miejscowości Jegłownik.
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 2.2. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- 2.3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- 2.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393).
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 2.7. Wizja i pomiary polowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy droga gminna nr 102011N ul. Nowodworska zlokalizowana jest w północnej części miejscowości Jegłownik. Wzdłuż przebudowywanej drogi usytuowane są gospodarstwa rolne, budynki użyteczności publicznej oraz budynki mieszkalne jednorodzinne.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach i odpowiednimi załącznikami.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO					
Lp.	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii	Ilość tarcz	Ilość słupków (fi 70 ocynk)
				szt.	szt.
1	2	3	4	5	6
	D-40	mały	I	5	5
	D41	mały	I	5	5
	A-11a	mały	I	4	4
	T-1	mały	I	4	0
	U-16d	-	I	2	0

Na rysunkach stałej organizacji ruchu podano rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego. Tarcze znaków pionowych winny być wielkości małej z folią typu I. Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość lica znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

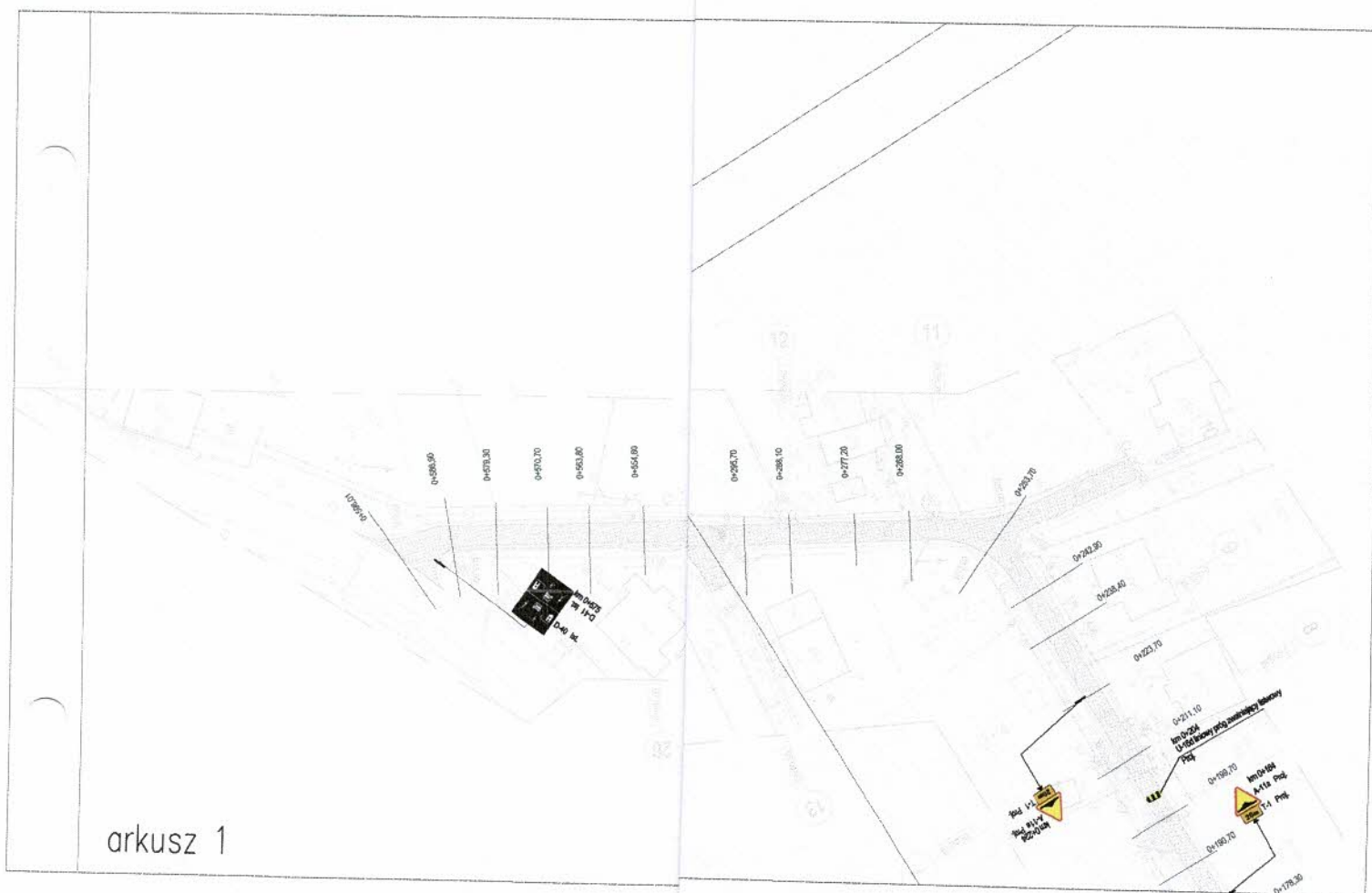
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od terminu realizacji przebudowy drogi gminnej ul. Łączności i przewidywany jest w drugiej połowie 2020 roku.

Opracował:


inż. Grzegorz Walczak

Elbląg, sierpień 2020 r.

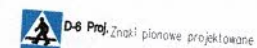
CZĘŚĆ GRAFICZNA



arkusz 1

[illegible]

OZNACZENIA



		BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Osobno: Główny ul. Agnieszki 131, 63-300 Elbląg tel. 783 03 68 99 e-mail: biu@butspzoo.pl	
Nazwa obiektu	droga gminna nr 102011N - ul. Nowocenna w m. Jegłownik		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 210, 233, 208, 274, 281, 285, 295, 3451 obce Jegłownik		
Inwestor	Gmina Grzegorz Elbląski, ul. Lipowa 8, 63-300 Grzegorz Elbląski		
Typu i przeznaczenia	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102011N - UL. NOWOCENNA W MIEJSCOWOŚCI JEGŁOWNIK		P.S.O.R.
Nazwa umowy	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zagot. projektowy	inż. i kosztami	z opracowaniem	data opracowania
Opisowość	1:1. Grzegorz WALCZAK		
Projektant			
			data podpisania noty 07/12/2020 1500