

**Uchwała Nr
Rady Gminy Gronowo Elbląskie
z dnia 29 marca 2017 roku**

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zmianami) Rada Gminy Gronowo Elbląskie uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się skargę Pana Adriana B. z dnia 8 marca 2017 roku dotyczącej zarządu drogi gminnej za zasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Gronowo Elbląskie do powiadomienia o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W dniu 8 marca 2017 roku do Urzędu Gminy w Gronowie Elbląskim wpłynęła skarga pana Adriana B. na zarządcę drogi gminnej w gminie Gronowo Elbląskie.

Skarżący zarzuca, że żaden z obowiązków wymienionych w art. 20, pkt 4, 10, 11 i 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych nie jest realizowany względem dróg, które umożliwiają dojazd do zabudowań przy ul. Polnej w Gronowie Elbląskim.

W wyniku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego na posiedzeniu w dniu 20 marca 2017 roku Komisja Rewizyjna po zapoznaniu się ze stanem faktycznym sprawy, wysłuchaniu wyjaśnień stwierdziła, że:

Analizując treść wyżej powołanej skargi wraz z załączoną dokumentacją fotograficzną ustalono, że skarga dotyczy dwóch dróg publicznych, położonych w obrębach geodezyjnych, odpowiednio: Gronowo Elbląskie, ulica Polna (działka Nr 225) oraz Jasionno – drogi gminne (działka Nr 25 oraz 24).

Przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnię z gruntu rodzimego, pot. – drogi gruntowe, które w ostatnim czasie wzmacniane były materiałem ulepszającym: kruszywo betonowe oraz kruszywo łamane. Przez wiele lat (co również potwierdza skarżący) nawierzchnia tych dróg wzmacniana była warstwą tzw. szlaki, która po okresie zimowym mieszała się z gruntem rodzimym, powodując destabilizację nawierzchni, koleiny błotne, zapadliska. Pomimo systematycznego wykonywania robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających, drogi te w dalszym ciągu stanowią utrudnienie komunikacyjne. Obecna zima była wyjątkowo wilgotna i deszczowa, co spotęgowało proces degradacji omawianych dróg.

Wójt Gminy zleca pracowników przeprowadzanie okresowych przeglądów dróg gminnych i wskazywanie najbardziej newralgicznych i pilnych do naprawy odcinków dróg. Sukcesywnie dokonywane są analizy kolejności prac remontowych (przy współpracy z Sołtysami i Sołectwami -między innymi podczas zebrań wiejskich). Takim sposobem udało się w ostatnim czasie wspólnie wyremontować wiele odcinków drogowych, niemalże we wszystkich Sołectwach.

Podczas ostatnich zebrań wiejskich dotyczących funduszu sołeckiego zauważono problem na tych ciągach komunikacyjnych, przeznaczając tym samym środki z funduszu sołeckiego na ich remonty. W budżecie gminy na rok 2017 zaplanowane są środki finansowe, m.in. na wsparcie funduszu sołeckiego w zakresie drogownictwa: *Zakupy i usługi w drogach, dział 600; rozdział 60016; § 6050.*

Łącznie w planie inwestycyjnym, dotyczącym remontu wyżej przytoczonych dróg, w odcinkach dotyczących skargi, przewidziano:

- 1) 13.239,47 zł – zakup kruszywa łamanego na remont drogi – działka Nr 24 w obrębie Jasionno – fundusz sołecki;
- 2) 13.239,47 zł – zakup kruszywa łamanego na remont drogi – działka Nr 24 w obrębie Jasionno – paragraf drogowy, zgodnie z klasyfikacją budżetową – budżet gminy.
Co daje łączną kwotę: 26.478,94 zł dla obrębu Jasionno.
- 3) 17.591,40 zł – zakup płyt drogowych na remont drogi – działka Nr 225 w obrębie Gronowo Elbląskie – ulica Polna – fundusz sołecki;
- 4) 17.591,40 zł – zakup płyt drogowych oraz podbudowy na remont drogi – działka Nr 225 w obrębie Gronowo Elbląskie – ulica Polna – paragraf drogowy, zgodnie z klasyfikacją budżetową – budżet gminy.
Co daje łączną kwotę: 35.182,80 zł dla obrębu Gronowo Elbląskie.

Całkowita kwota zaplanowanych remontów na wskazanych w skardze odcinkach wynosi 61.661,74 zł. Ponadto przewidziano roboty polegające na ścinaniu poboczy, wywozie urobku, dowiezieniu dodatkowo materiału szutrowo – gruzowego, między innymi w celu umocnienia części działki drogowej oznaczonej Nr 25 (skrzyżowanie), powstałego z aktualnie wykonywanej przebudowy drogi w miejscowości Jegłownik oraz układaniu płyt drogowych i zagęszczaniu poboczy – usługi te są dodatkowym kosztem zaplanowanym w ramach budżetu (paragrafu drogowego).

Powyższe roboty drogowe jak wynika ze złożonych wyjaśnień planuje się wykonać bez zbędnej zwłoki. Pogoda uniemożliwiła wykonanie obecnie jakichkolwiek prac, zwłaszcza z użyciem ciężkiego sprzętu: koparko-ładowarki oraz traktora i przyczepy. Planuje się zebrać część nawierzchni następnie ją podbudować i wyprofilować, a dopiero odpowiednio zagęścić, chociażby pod układanie płyt drogowych w ulicy Polnej.

Mając powyższe na uwadze, po zapoznaniu się z przedmiotową skargą pana Adriana B. – należy uznać skargę za zasadną.