



Gronowo Elbląskie, dnia 28.11.2025 r.

ZRGo.6220.5/15.2021/2025.JG

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, art. 85 oraz art. 80 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) oraz w związku z § 3 ust 2 pkt 1 oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

Inwestora: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik- Elbląg od km 383 +070 (km proj.) do km 386 + 646 (386 + 125 km proj.)”

orzekam, co następuje:

Określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik- Elbląg od km 383 +070 (km proj.) do km 386 + 646 (386 + 125 km proj.)”.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik- Elbląg od km 383 +070 (km proj.) do km 386 + 646 (386 + 125 km proj.)” polega na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na terenie gminy Gronowo Elbląskie i gminy Elbląg, powiat elbląski, województwo warmińsko-mazurskie. Początek projektowanego odcinka znajduje się w km 383+070 (kilometraż lokalny 0+000), tj. w miejscu planowanego skrzyżowania, a koniec w km 386+055,50 (kilometraż lokalny 2+979,67), tj. na połączeniu z istniejącym wiaduktem przeprowadzającym drogę krajową nr 22 nad drogą powiatową 1121N oraz linią kolejową nr 254 Tropy – Braniewo.



Zagospodarowanie terenów przyległych do drogi krajowej nr 22 stanowią tereny rolnicze-pola i łąki. Na analizowanym odcinku brak jest większych miejscowości. W sąsiedztwie trasy występują pojedyncze zabudowania. Odcinek przebiega wzdłuż doliny rzeki Fiszewki.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, tj. na odcinku od km 1+800 do końca opracowania prowadzić tylko w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00; wyjątkiem od tej reguły będą prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego i muszą być prowadzone całodobowo, tj.: odwodnienia wykopów, dodatkowe pompowania przy wykopach z wysokim poziomem wód gruntowych, układanie warstw bitumicznych w miejscach wykonania połączeń drogowych o dużym natężeniu ruchu, betonowanie elementów konstrukcyjnych (przyczółków, ustrojów nośnych, wzmocnień pod obiekty, ścianek szczelnych zabezpieczenia wykopów).
2. Wykluczyć lokalizację zaplecza budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca magazynowania odpadów:
 - a. na całej długości drogi po jej lewej stronie,
 - b. w strefie min. 100 m od terenów podlegających ochronie przed hałasem,
 - c. w strefie min. 50 m od cieków, dolin rzecznych, zbiorników wodnych i systemów melioracyjnych,
 - d. w miejscach stwierdzonych drzew stanowiących siedliska pachnicy dębowej po prawej stronie drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+589.
3. Tankowanie i konserwację maszyn budowlanych i pojazdów prowadzić w zorganizowanym w ramach zaplecza budowy miejscu.
4. Miejsca magazynowania materiałów i substancji podatnych na przenikanie wraz z wodą opadową do gruntu i wód gruntowych oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi.
5. Place postojowe dla maszyn i środków transportu organizować na uszczelnionych nawierzchniach w oddaleniu od kanałów i rowów.
6. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty do unieszkodliwiania substancji używanych do celów budowy, zwłaszcza substancji ropopochodnych.



7. Zidentyfikowane płyty siedliska przyrodniczego *91E0 nieprzeznaczone do likwidacji zabezpieczyć przed zniszczeniem poprzez odgradzenie w skuteczny sposób płotem, siatką ogrodzeniową, taśmą ostrzegawczą itp.; podczas prowadzenia prac oraz na etapie użytkowania inwestycji zapobiegać eutrofizacji wód powodowanej przez: dopływ biogenów i zanieczyszczeń, wprowadzanie niepodczyszczonych wód opadowych do rzeki Fiszewki, zanieczyszczanie wód rzeki Fiszewki odpadami, osuszanie płatów siedliska 91E0, antropopresję przez pracowników budowy.
8. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego, pod nadzorem ornitologicznym, do którego zadań należeć będzie również kontrola poprawności zabezpieczeń drzew i krzewów.
9. Zabezpieczyć wszystkie drzewa znajdujące się na terenie inwestycji, w tym drzewa niebędące przeznaczone do wycinki, jak również wszystkie drzewa znajdujące się poza granicami inwestycji będące jednak narażone na uszkodzenia w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych.
10. Pojedyncze drzewa mogą zostać zabezpieczone poprzez oszalowanie pni – obłożenie powierzchni pni deskami sosnowymi o grubości min. 20 mm; pień należy oszalować do wysokości osadzenia pierwszych gałęzi (jeśli nie jest to możliwe min. wysokość powinna wynosić 1,7 m); dół desek powinien opierać się na podłożu lub być nim obsypany; deski powinny do siebie ściśle przylegać, a przy ich mocowaniu należy uważać na nabiegi korzeniowe znajdujące się u podstawy pnia; pomiędzy deski a pień włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy); deski powinny być przymocowane do pnia opaskami z ocynkowanego drutu okrągłego, miękkiego lub ocynkowanej taśmy stalowej (nie używać do tego celu gwoździ).
11. W obrębie systemu korzeniowego (tj. co najmniej w obrysie korony drzew + 2 m) nie składować materiałów budowlanych i nie wytyczać dróg dojazdowych; w przypadku prowadzenia prac w sezonie zimowym korzenie zabezpieczyć przed mrozem przykrywając je matami np. grubą agrowłókniną, matą kokosową lub owijając jutą, a wykopy wypełnić; prace przy systemach korzeniowych wykonywać ręcznie i w krótkim czasie.
12. Pod konarami drzew nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów.
13. W przypadku uszkodzenia nadziemnych części drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia niezwłocznie przeprowadzić niezbędne działania pielęgnacyjne, adekwatne do miejsca i rodzaju uszkodzenia.
14. W przypadku uszkodzenia korzeni zniszczone końcówki odciąć, a korzenie zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.



15. Nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia; pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

16. Otwarte wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do nich drobnych zwierząt (kręgowców: płazów gadów i ssaków) poprzez ich szybkie zasypywanie oraz przykrywanie wykopów niezasypywanych po ukończeniu pracy zmiany roboczej takimi materiałami jak: plandeki, deski, płyty wiórowe itp.; wykopy regularnie kontrolować pod kątem obecności w nich zwierząt; uwięzione w nich zwierzęta odłowić i wypuszczać poza obszar realizacji inwestycji do siedlisk o odpowiednich warunkach dla danej grupy zwierząt.

17. Przed rozpoczęciem prac budowlanych na całym odcinku drogi wykonać tymczasowe obustronne ogrodzenie ochronne, spełniającymi następujące wymagania:

a) wymiary minimalne:

- wysokość części nadziemnej – min. 50 cm,
- głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm;

b) odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm lub odchylenie całego ogrodzenia od pionu pod kątem 20°;

c) ogrodzenie wykonać w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą (także gatunków o dużych zdolnościach wspinania się);

d) materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do jego fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia.

18. Ogrodzenia tymczasowe wykonać z gotowych elementów lub wykonać od podstaw na placu budowy; w drugim przypadku jako materiału użyć np.: brezentu, siatek polimerowych o oczkach wielkości 5 mm (w wybranych przypadkach), geotkaniny, geowłókniny; materiał powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzeźroczysty, chropowaty z delikatną fakturą; ogrodzenie wesprzeć na drewnianych palikach długości 100-120 cm; zwrócić szczególną uwagę na staranne i szczelne wykonanie łączenia dwóch sąsiednich pasów materiału; zakończenie powinno mieć kształt litery U; część końcowa ogrodzenia powinna przebiegać pod kątem prostym do pasa drogi/granicy obszaru budowy.

19. Prace na przedmiotowym odcinku należy prowadzić pod nadzorem herpetologicznym



w zakresie: kontrolowania pasa budowy pod kątem występowania płazów, a w przypadku ich stwierdzenia – podejmowania działań w zakresie zabezpieczenia, odłowienia i ewakuacji zwierząt; identyfikowania obecności płazów w sąsiedztwie pasa budowy i eliminowania ewentualnych zagrożeń; podejmowania i koordynacji działań związanych z czynną ochroną płazów oraz kontrolą skuteczności i jakości realizowanych prac w tym zakresie; kontrolowania stanu zabezpieczeń pasa budowy (ogrodzeń tymczasowych); odbiorów technicznych- dotyczy to zwłaszcza wykonanych ogrodzeń ochronnonaprowadzających; sporządzania dokumentacji (przyrodniczych i z wykonanych prac).

20. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

21. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.

22. Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1, 10, 14, 18, 23, 26, 27 i 29:

W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Zaprojektować szczelne, trwale związane z gruntem, jednostronnie pochłaniające ekrany akustyczne o izolacyjności DLR nie mniej niż 25 dB i jednoliczbowym wskaźniku oceny pochłaniania dźwięku $DL\alpha$ nie mniej niż 8 dB:

a. od km 2+114 do km 2+220 po prawej stronie drogi, o długości 105 m i wysokości 4,0 m;

b. od km 2+543 do km 2+661 po lewej stronie drogi, o długości 117 m i wysokości 4,5 m;

2. Wymagania dotyczące izolacyjności akustycznej odnoszą się do podwaliny betonowej, konstrukcji nośnej oraz prefabrykowanych paneli akustycznych 4 (wykonanych z dowolnego materiału), czyli całej konstrukcji przegrody łącznie; wymagania w zakresie dźwiękochłonności dotyczą ekranów od strony drogi na całej wysokości, za wyjątkiem



podwaliny betonowej, do wysokości max 0,5 m względem rzędnej jezdni u podstawy ekranu.

3. Nie dopuszcza się stosowania przerwy pomiędzy poziomem terenu a podstawą ekranu ani otworów w części naziemnej betonowej podstawy ekranów, np. w celu odprowadzenia wód opadowych.

4. W celu zapewnienia możliwości migracji zwierząt wykonać następujące przejścia dla małych zwierząt:

Lp.	Obiekt	Orientacyjny kilometraż (nr drogi)	Orientacyjny kilometraż lokalny (nr drogi)	Forma przejścia	Minimalne parametry strefy przeznaczonej dla zwierząt
1	PZM-2.4	384+200 (DK22)	1+124 (DK22)	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z rowem melioracyjnym	Obustronne półki min. 1,0 m Światło pionowe nad półką: $h \geq 1,5m$
2	PZM-2.6	384+855 (DK22)	1+779 (DK22)	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z rowem melioracyjnym	Obustronne półki min. 1,0 m Światło pionowe nad półką: $h \geq 1,5m$

5. Wykonać system przejść dla płazów składający się z przepustów zintegrowanych z rowami, zapewniając obustronne półki o szerokości min. 0,5 m oraz światło pionowe nad półkami 1,0 m:

Lp.	Obiekt	Orientacyjny kilometraż (nr drogi)	Orientacyjny kilometraż lokalny (nr drogi)	Forma przejścia	Minimalne parametry strefy przeznaczonej dla zwierząt
1	PP-2.1	0+080 (DK22 – łącznik)	0+080 (DK22 – łącznik)	Przepust dla płazów zintegrowany z kanałem melioracyjnym	Obustronne półki min. 0,5 m Światło pionowe nad półką: $h \geq 1,0m$
2	PP-2.2	383+320 (DK22)	0+244 (DK22)	Przepust dla płazów zintegrowany z kanałem melioracyjnym	Obustronne półki min. 0,5 m Światło pionowe nad półką: $h \geq 1,0m$
3	PP-2.3	383+820 (DK22)	0+744 (DK22)	Przepust dla płazów zintegrowany z rowem melioracyjnym	Obustronne półki min. 0,5 m Światło pionowe nad półką: $h \geq 1,0m$
4	PZM-2.4	384+200 (DK22)	1+124 (DK22)	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z rowem melioracyjnym	Obustronne półki min. 1,0 m Światło pionowe nad półką: $h \geq 1,5m$
5	PP-2.5	384+420 (DK22)	1+344 (DK22)	Przepust dla płazów zintegrowany	Obustronne półki min. 0,5 m Światło pionowe



Wójt Gminy Gronowo Elbląskie

ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie

Tel. (55) 231-56-13

Fax. (55) 231-56-23

bipgronowo.warmia.mazury.pl

				z rowem melioracyjnym	nad półką: h $\geq$ 1,0m
6	PZM-2.6	384+855 (DK22)	1+779 (DK22)	Przeście dla małych zwierząt zintegrowane z rowem melioracyjnym	Obustronne półki min. 1,0 m Światło pionowe nad półką: h $\geq$ 1,5m

6. Obustronne ogrodzenia ochronno-naprowadzające wykonać na odcinku drogi od km ok. 0+060 do km ok. 2+000 wg. kilometraża lokalnego, dowiązując je do skrzydełek/czoła przepustów; ogrodzenia ochronno-naprowadzające wykonać z polimerobetonu/płyt stalowych/laminatu lub innego trwałego materiały, jako wbudowane w skarpę drogi o minimalnej wysokości części nadziemnej 0,4 m; w miejscach kolizji przebiegu ogrodzenia ze zjazdami wykonać system krat wpadowych i rynien zatrzymujących tzw. stopryny, które zapewnią funkcjonalną ciągłość ogrodzenia; na zakończeniach ogrodzeń zastosować zabezpieczenie zmieniające kierunek migrujących osobników tzw. zawrotki.

7. Równoległe drogi dojazdowe wykonać z kruszywa, a w przypadku konieczności wykonania tych dróg o nawierzchni utwardzonej wykonać nawierzchnię ścieralną jak najjaśniejszą (zblizony kolor do jasnego betonu) w celu ograniczenia ich nagrzewania.

8. Wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 410 drzew (2:1) gatunku: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, dąb szypułkowy lub dąb bezszypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 14 cm; nasadzenia zastępcze dokonać w wieźbie 6-7 m na terenie działki drogowej bądź w jej bezpośrednim sąsiedztwie; młode drzewka posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki; w celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego pamiętać o ich regularnym podlewaniu; młodych drzewek nie sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”.

9. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.



IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. -

Prawo ochrony środowiska:

Nie dotyczy

V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).

VI. Wykonać analizę porealizacyjną po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji drogi, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Analizę porealizacyjną należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Opracowanie należy przedłożyć również Staroście Elbląskiemu i Warmińsko- Mazurskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie. Pomiary należy przeprowadzić dla terenów chronionych przed hałasem, dla których zaproponowano ekrany akustyczne (tj. terenów zabudowy mieszkaniowej w km ok. 2+163 po prawej stronie drogi oraz w km ok. 2+600 po lewej stronie drogi). Przed wykonaniem badań, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej trasy oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych.

VII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 05.08.2021 r. (data wpływu 06.08.2021 r.) Inwestor: Generalna Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn wystąpił do Wójta Gminy Gronowo Elbląskie, na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,



udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 383 + 060 do km 386 + 024 na terenie gminy Gronowo Elbląskie i Elbląg”* (na późniejszym etapie postępowania nazwa przedsięwzięcia zmieniona na: *„Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik- Elbląg od km 383 +070 (km proj.) do km 386 + 646 (386 + 125 km proj.)”*). Do wniosku dołączono konieczną dokumentację w związku z planowaną inwestycją, wymienioną w art. 74 ust. 1 Uouioś.

Planowana inwestycja, położona jest na terenie, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, iż zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na wstępie Organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 Kpa *„stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”*, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa zastosowany został art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.). Kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym realizowane przedsięwzięcie oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu zgodnie



z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia tut. Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w formie publicznego obwieszczenia znak: ZRGo.6220.5/4.2021.JG z dnia 10.08.2021 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Gronowo Elbląskie (bipgronowo.warmia.mazury.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Gronowo Elbląskie, oraz na tablicy sołectwa Karczowiska Górne, a także przekazano do zamieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Elbląg oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Elbląg.

W związku z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 Uouioś pismami znak: ZRGo.6220.5/1.2021.JG, ZRGo.6220.5/2.2021.JG, ZRGo.6220.5/3.2021.JG z dnia 10.08.2021 r. wniosek został przedłożony Organom opiniującym, celem wydania przez te Organy opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4220.517.2021.JC.2 z dnia 27.08.2021 r. wezwał do uzupełnienia informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- 1. Analizy akustycznej (przedłożenie dokumentów potwierdzających dokonanie przez właściwy organ oceny kwalifikacji terenów wzdłuż drogi (dot. Terenów nieobjętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w granicach gminy Elbląg) do terenów podlegających ochronie przed hałasem (z określeniem rodzaju terenu zgodnie z rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku); wskazanie podstawy prawnej do przyjęcia w analizie akustycznej braku ochrony przed hałasem dla budynków mieszkalnych oznaczonych receptorami nr: 1, 2 i 3. Podkreślić należy, że art. 114 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020, poz. 1219 z późn. zm.) przewiduje wyłączenie stosowania przepisów ww. rozporządzenia w odniesieniu do zabudowy mieszkaniowej, zlokalizowanej na terenach zamkniętych oraz na terenach przeznaczonych do działalności produkcyjnej, składowania i magazynowania;*
- 2. Przedstawienia tabelarycznego wykazu wszystkich drzew i krzewów rosnących w pasie ww. drogi krajowej wraz z podaniem ich: numeru, liczby, gatunku, obwodu pni*



na wysokości 1,3 m oraz obecności występowania gatunków chronionych. Analogiczne zestawienie należy przedłożyć również w stosunku do drzew przewidzianych do usunięcia. Przedłożone informacje zawarte m.in. na str. 7 KIP „Planuje się wykonanie wycinki kilkuset drzew oraz kilkudziesięciu tysięcy metrów kwadratowych krzewów i zadrzewień” są niekompletne i wymagają uzupełnienia celem określenia wpływu ww. inwestycji na środowisko przyrodnicze.

3. Określenia wpływu wycinki drzew na stan zachowania we właściwym stanie ochrony populacji pachnicy dębowej. Z przedłożonymi danymi zawartymi w KIP (tab. 12, str. 39) wynika, iż stwierdzono 31 stanowisk ww. chronionego bezkręgowca. Na str. 76 KIP w tab. 51 podano natomiast, iż 27 z ww. stanowisk przewidzianych jest do usunięcia co stanowi 87% populacji. Biorąc powyższe pod uwagę proszę o informację, czy w promieniu 2 km od ww. odcinka drogi krajowej znane są inne stwierdzone stanowiska pachnicy dębowej. Jeżeli tak proszę o podanie ich liczby oraz odległości od ww. odcinka drogi krajowej. Jednocześnie proszę o informację, czy wnioskodawca znalazł siedlisko zastępcze na przemieszczenie form rozwojowych pachnicy dębowej z 27 drzew.

4. Przedłożenia informacji, czy przewidziano grodzenie płotem całej bądź odcinków terenu inwestycji przed wtargnięciem średnich i dużych zwierząt na plac budowy. Jeżeli tak, proszę o wskazanie tych odcinków (kilometraż drogi) oraz podanie parametrów technicznych płotu wygradzającego (wysokość).

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn przy piśmie znak: O/OL.I-2.532.23.2021 z dnia 26.10.2021 r. złożyła wyjaśnienia do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, o które wzywał Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Dnia 05.11.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał postanowienie znak: WOOŚ.4220.517.2021.JC.5, w którym wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 383 + 060 do km 386 + 024 na terenie gminy Gronowo Elbląskie i Elbląg” (na późniejszym etapie postępowania nazwa przedsięwzięcia zmieniona na: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik- Elbląg od km 383 +070 (km proj.) do km 386 + 646 (386 + 125 km proj.)”) istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił jednocześnie pełny zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu w ustawowym terminie nie wydał żadnej opinii sanitarnej.



Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu wydał opinię znak: GD.ZZŚ.435.179.2021.PK z dnia 23.08.2021 r. (data wpływu 25.08.2021 r.), że dla przedsięwzięcia pn.: *„Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 383 + 060 do km 386 + 024 na terenie gminy Gronowo Elbląskie i Elbląg”* nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał jakie warunki i wymagania należy uwzględnić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu stanowisk Organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...), Wójt Gminy Gronowo Elbląskie dnia 24.01.2022 r. wydał postanowienie znak: ZRGo.6220.5.2021.KS nakładające na Inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania pełnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...), jednocześnie zawieszając postępowanie administracyjne do czasu przedłożenia przez Inwestora raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczeniem znak: ZRGo.6220.5.2021.KS z dnia 25.01.2022 r. Wójt Gminy Gronowo Elbląskie zawiadomił strony postępowania o konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przez Inwestora.

Dnia 03.02.2025 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie przy piśmie znak: O/OL.I-2.532.23.2021 przedłożyła raport o oddziaływaniu na środowisko, zmieniając jednocześnie nazwę przedsięwzięcia na: *„Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik- Elbląg od km 383 +070 (km proj.) do km 386 + 646 (386 + 125 km proj.)”* (dalsze postępowanie prowadzone było dla tej nazwy przedsięwzięcia).

Wójt Gminy Gronowo Elbląskie dnia 19.02.2025 r. wydał postanowienie znak: ZRGo.6220.5.2021/2025.JG o podjęciu na wniosek strony zawieszonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik- Elbląg od km 383 +070 (km proj.) do km 386 + 646 (386 + 125 km proj.)”* o czym poinformowano wszystkie strony postępowania.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...), jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko, warunki realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji



o środowiskowych uwarunkowaniach uzgadnia się z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska oraz z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, chyba że – w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – organ ten wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto w ramach tej procedury zasięga się opinii organu, o którym mowa w art. 78 tej ustawy, chyba że – w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – organ ten wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na powyższe tut. Organ pismem., znak: ZRGo.6220.5/1.2021/2025.JG z dnia 19.02.2025 r. zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz.1112, ze zm.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na „*Rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik-Elbląg od km 383+070 (km proj.) do km 386+646 (386+125 km proj.)*”, przedkładając raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismami znak: WOOS.4221.30.2025.JC.1 z dnia 05.03.2025 r. oraz znak: WOOS.4221.30.2025.JC.3 z dnia 28.03.2025 r. zwrócił się do Wójta Gminy Gronowo Elbląskie o uzupełnienie wniosku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia stosownie do wymogów art. 77 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...) o przedłożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazanie wariantu, którego dotyczy wniosek o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Pismem znak: ZRGo.6220.5/5.2025.JG z dnia 01.04.2025 r. Wójt Gminy Gronowo Elbląskie przesłał uzupełnienie wniosku, po wcześniejszym uzupełnieniu Inwestora.

Z uwagi na niepełną i niespójną treść raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem znak: WOOS.4221.30.2025.JC.5 z dnia 16.05.2025 r. ponownie wezwał Inwestora do wyjaśnienia i uzupełnienia treści ww. dokumentu. Wójt Gminy Gronowo Elbląskie przy piśmie znak: ZRGo.6220.5/9.2021/2025.JG z dnia 03.07.2025 r. przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie Aneks nr 1 do przedmiotowego dokumentu, który przedłożył Inwestor.



Dnia 29.08.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WOOS.4221.30.2025.JC.8 zwrócił się do Wójta Gminy Gronowo Elbląskie o opinię, czy jako Organ prowadzący niniejsze postępowanie zgadza się z przyjętą w dokumentacji sprawy klasyfikacją wyznaczonych terenów (symbol KS), a tym samym potwierdza, że istniejąca zabudowa mieszkaniowa na tym obszarze nie podlega ochronie przed hałasem. Tut. Organ przy piśmie znak: ZRGo.6220.5/12.2021/2025.JG z dnia 03.09.2025 r. wyraził opinię, że Inwestor prawidłowo zinterpretował ustalenia MPZP w zakresie przeznaczenia terenu, jednak ocena, że teren ten nie podlega ochronie przed hałasem, wykracza poza zakres ustaleń MPZP. Ponadto MPZP nie zwalnia z obowiązku uwzględnienia przepisów odrębnych, w tym tych dotyczących dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i konieczności zapewnienia ochrony akustycznej dla terenów zamieszkania.

Po analizie wszystkich dokumentów oraz złożonych uzupełnieniach, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał postanowienie znak: WSTE.4221.30.2025.JC.10 z dnia 30.10.2025 r. uzgadniające realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik-Elbląg od km 383+070 (km proj.) do km 386+646 (386+125 km proj.)”, określając jednocześnie warunki inwestycji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), przez publiczne obwieszczenie znak: ZRGo.6220.5/14.2021/2025.JG z dnia 12.11.2025 r. poinformowano strony o zakończeniu wszczętego na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik-Elbląg od km 383+070 (km proj.) do km 386+646 (386+125 km proj.)*” i możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych w toku postępowania materiałów. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Gronowo Elbląskie (bipgronowo.warmia.mazury.pl) dnia 12.11.2025 r., oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Gronowo Elbląskie, tablicy ogłoszeń sołectwa Jegłownik i tablicy ogłoszeń sołectwa Karczowiska Górne. Ponadto obwieszczenie przesłano do Gminy Elbląg z prośbą o zamieszczenie na tablicy ogłoszeń UG oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Elbląg. W ustawowym terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków.



Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik-Elbląg o długości ok. 3 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). Ponadto, w zakres analizowanej inwestycji wchodzi regulacja cieku naturalnego oraz przebudowa wału przeciwpowodziowego, które również zaliczają się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 67 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na terenie gmin: Gronowo Elbląskie i Elbląg, powiat elbląski, województwo warmińsko-mazurskie. Początek projektowanego odcinka znajduje się w km 383+070 (kilometraż lokalny 0+000), tj. w miejscu planowanego skrzyżowania, a koniec w km 386+055,50 (kilometraż lokalny 2+979,67), tj. na połączeniu z istniejącym wiaduktem przeprowadzającym drogę krajową nr 22 nad drogą powiatową 1121N oraz linią kolejową nr 254 Tropy – Braniewo. Zagospodarowanie terenów przyległych do drogi krajowej nr 22 stanowią tereny rolnicze – pola i łąki. Na analizowanym odcinku brak jest większych miejscowości. W sąsiedztwie trasy występują pojedyncze zabudowania. Odcinek przebiega wzdłuż doliny rzeki Fiszewki.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej GP, podniesienie nośności konstrukcji nawierzchni jezdni do 115 kN/oś, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju. W ramach całego zadania rozbudowie i budowie podlega około 5,2 km drogi krajowej nr 22 oraz skrzyżowania z innymi drogami publicznymi znajdujące się na tym odcinku drogi krajowej. Ponadto budowie i przebudowie podlegać będą krótkie odcinki dróg powiatowych oraz starodroża drogi krajowej w obszarze wlotów na skrzyżowania, a także obiekty inżynierskie (przepusty) w ciągu projektowanego odcinka oraz szereg elementów istniejącej infrastruktury technicznej.



W celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do przyległych nieruchomości konieczna będzie realizacja dodatkowych jezdni. Inwestycja dotycząca drogi krajowej nr 22 polega w części na rozbudowie istniejącej drogi oraz częściowo na realizacji drogi w nowym śladzie wzdłuż jej istniejącego przebiegu.

Uwarunkowania realizacji inwestycji (przede wszystkim możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni bitumicznej) powodują, że wariantem najlepszym pod względem środowiska będącym jednocześnie wariantem rekomendowanym do realizacji jest wariant polegający na wykonaniu nawierzchni mastyksowo-grysowej SMA11. Wariant ten ma lepsze do wariantu z nawierzchnią betonową parametry akustyczne.

Zaprojektowano oświetlenie w obszarze planowanych skrzyżowań typu rondo oraz na wlotach przylegających do skrzyżowania, a także w przypadku krótkich odcinków nieoświetlonych pomiędzy obszarami oświetlonymi. Nowoprojektowane oświetlenie jest zasilane z projektowanych rozdzielnic oświetleniowych. Oświetlenie zaprojektowano z wykorzystaniem opraw LED.

Przedsięwzięcie nie powoduje konieczności wyburzenia budynków. Należy dokonać rozbiórki bądź rozbiórki częściowej nawierzchni wszystkich istniejących odcinków dróg, które podlegają przebudowie, a mają utwardzone nawierzchnie. Rozbiórce lub przebudowie podlegają także wszystkie wskazane do wyburzenia elementy istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją takie jak: przepusty, elementy kanalizacji deszczowej, oświetlenie drogi itp. Wszystkie elementy małej architektury znajdujące się na obszarze objętym zakresem projektu należy przestawić bądź odtworzyć w miejscach wskazanych przez ich właścicieli.

W obszarze inwestycji znajduje się szereg ciągów melioracyjnych, których przebudowa jest konieczna zarówno do dalszego prawidłowego funkcjonowania systemu melioracyjnego, jak i do prawidłowej pracy systemu odwodnienia drogi. Biorąc pod uwagę specyfikę istniejącego terenu, tj. teren płaski, depresyjny, w którym poziom wód utrzymywany jest sztucznie poprzez system rowów melioracyjnych i pomp, nie przewidziano realizacji zbiorników odwodnieniowych. W związku z tym zaprojektowano rowy drogowe jako poszerzone z systemem zastawek, co umożliwi opóźnienie odpływu wód opadowych i roztopowych z drogi krajowej podczas intensywnych opadów lub gwałtownych roztopów. Zaprojektowany system melioracji nie wprowadza zmian funkcjonowania w stosunku do układu pierwotnego, wynika jedynie ze zmian w nowoprojektowanej infrastrukturze. Zakres opracowania obejmuje budowę, przebudowę, rozbudowę oraz konserwację urządzeń wodnych. Wody deszczowe w kolektorach



oczyszczane będą w osadnikach studzienek rewizyjnych i wpustowych oraz w piaskownikach.

Rozpoczęcie prac budowlanych wiązać się będzie z koniecznością ściągnięcia wierzchniej warstwy gleby (humusu), która następnie zostanie wykorzystana do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Może również posłużyć do rekultywacji terenów zajmowanych czasowo na okres budowy. Przywrócenie warstwy gleby na tych terenach powinno zapewnić w krótkim okresie powrót roślinności naturalnej. Niezanieczyszczone masy ziemne w jak największym stopniu powinny być zagospodarowane na terenie objętym inwestycją. Po zakończeniu prac ziemnych należy przeprowadzić rekultywację całego pasa roboczego w celu doprowadzenia terenu do stanu możliwie najbliższego pierwotnemu. Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z drogi wraz z powietrzem oraz wodami spływającymi z jej nawierzchni.

Zaplecze budowy przedsięwzięcia, w tym bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca magazynowania, zostanie zlokalizowane poza obszarami cennymi i wrażliwymi z zapewnieniem oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Plac budowy wyposażony zostanie w przenośne sanitariaty dla pracowników, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Wszelkie prace prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, a plac budowy wyposażony zostanie w środki sorbentowe umożliwiające szybkie usunięcie skutków incydentalnych rozlewów w przypadkach awarii maszyn lub urządzeń na placu budowy.

Roboty ziemne w projektowanym pasie drogowym poprzedzone będą usunięciem warstwy ziemi próchnicznej, która gromadzona będzie poza obszarem robót ziemnych do czasu jej ponownego wykorzystania do tworzenia warstwy urodzajnej po zakończeniu budowy lub przez inne podmioty. Masy ziemne w jak największym stopniu zagospodarowane będą na terenie objętym inwestycją. W przypadku stwierdzenia obecności zanieczyszczeń, próbki gruntu poddane zostaną badaniu zgodnie z metodyką określoną przepisami o standardach jakości gleby i ziemi, a w przypadku stwierdzenia przekroczenia tych standardów, masy ziemne, traktowane będą jako odpad i zostaną poddane unieszkodliwieniu w trybie przewidzianym przepisami ustawy o odpadach, poza miejscem realizacji inwestycji. Po zakończeniu prac ziemnych przeprowadzona zostanie rekultywacja całego pasa roboczego w celu doprowadzenia terenu do stanu możliwie najbliższego pierwotnemu.



Z łącznie zinwentaryzowanej liczby ok. 550 drzew rosnących w szpalerach lub grupach w sąsiedztwie drogi przewiduje się do wycięcia około 205 sztuk drzew. Wycince będzie również podlegał obszar ok. 1,1 ha krzewów. Do wycinki przewidziano również 0.02 ha skupisk drzew zinwentaryzowanych jako lasy. Zaplanowano nasadzenie ok. 1,1 ha krzewów oraz około 215 sztuk drzew i krzewów na rondach (około 900 m²). Przewidziano nasadzenia zieleni w pasie drogowym DK22. Do nasadzeń zostały wykorzystane gatunki rodzime m. in. lipy, klony. Nasadzenia drzew zaplanowano w okolicy przejść dla pławów w km ok. 0+244, ok. 0+744, ok. 1+124, ok 1+340, ok. 1+800 drogi krajowej i km ok. 0+080 drogi krajowej nr 22 (łącnik). Drzewa zaplanowano również w kilku miejscach w zakresie km 1+880 – 2+150 i km 2+700 – do końca inwestycji. Nasadzenie krzewów zaplanowano w skupiskach praktycznie na całej długości wzdłuż projektowanej inwestycji oraz na wyspach środkowych rond. Nie przewiduje się sadzenia krzewów w obrębie przejść dla zwierząt ze względu na ich wykaszanie.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień, stosowane do podbudowy oraz beton albo masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, kostka brukowa i cement pod chodniki, elementy betonowe stanowiące ściany oporowe, elementy oznakowania dróg, elementy stanowiące ogrodzenie drogi i zbiorników retencyjnych, urządzenia związane z odwodnieniem – najczęściej wykonywane z gotowych prefabrykatów, kable stanowiące sieć elektroenergetyczną czy teletechniczną. Wykorzystywane również będą paliwa i woda.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców czy też paliw. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność jej naprawy lub konserwacji, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu.

Realizacja i eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, że dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia poziomów dopuszczalnych. Przekroczenia nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.



Analizowany odcinek drogi krajowej nr 22 położony jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Przedmiotowa inwestycja nie koliduje ze strefami ochronnymi ujęć wód ani obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Nie przewiduje się konieczności wykonania wykopów w związku z realizacją inwestycji, a więc nie będzie konieczności obniżenia poziomu wód gruntowych. Nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w głębsze poziomy wód podziemnych. Tym samym należy stwierdzić, że realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje trwałej zmiany stosunków gruntowo- wodnych.

Planowane przedsięwzięcia może oddziaływać na środowisko wodne zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. Możliwość zanieczyszczenia wód na etapie budowy będzie związana przede wszystkim z nieprawidłową organizacją placu budowy. Natomiast eksploatacja inwestycji może powodować zagrożenie dla wód powierzchniowych, jak i podziemnych (z pierwszego poziomu wodonośnego) poprzez emisję wód opadowych lub roztopowych spływających z powierzchni drogi. Istotne zagrożenie dla jakości wód stanowi również ryzyko wystąpienia wypadku o charakterze poważnej awarii związane z wyciekami paliw lub innych toksycznych substancji, ale ze względu na separację potoków ruchu prawdopodobieństwo takiego wypadku jest znikome.

Przedmiotowa inwestycja nie przecina cieków naturalnych, zatem wykluczone jest wystąpienie jakiegokolwiek oddziaływania na elementy biologiczne, czy też hydromorfologiczne.

Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach, w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, przez wstępne magazynowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach lub kontenerach – w zależności od jego rodzaju, właściwości i wymiarów. Wyznaczone miejsca do wstępnego magazynowania odpadów, pojemniki lub kontenery będą oznakowane w miarę potrzeb kodem danego rodzaju odpadu lub nazwą, mając na celu ich selektywne magazynowanie. Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ilościową i jakościową ewidencję odpadów zgodnie z katalogiem odpadów i wzorem dokumentów wydanych na podstawie przepisów ustawy o odpadach. Miejsca magazynowania odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zapleczy budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie sprawowany nadzór środowiskowy, który na bieżąco będzie monitorował możliwość oddziaływania prowadzonych prac na środowisko i podejmował w razie potrzeby odpowiednie działania zaradcze.

Środkiem minimalizującym emisję hałasu w czasie budowy będzie ograniczanie hałasu w jego źródle poprzez stosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń



o niskiej emisji hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Z uwagi na duży zasięg pogorszenia klimatu akustycznego od zgrupowania maszyn i sprzętu budowlanego, wskazane jest, aby zaplecze budowy lokalizować w odległości nie mniejszej niż 100 m od terenów podlegających ochronie przed hałasem. Ponadto prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych będą wykonywane jedynie w porze昼iennej (w godzinach 6:00-22:00). Zakaz prowadzenia prac w porze nocnej dotyczy odcinka od km 1+800 do końca opracowania, gdzie zabudowa zlokalizowana jest w odległości do 150 m od granic inwestycji. Wyłączeniu podlegają prace, które wymagają ciągłości prowadzenia z uwagi na swoją specyfikę i muszą być prowadzone całodobowo. Uciążliwość akustyczna i wibracje na etapie budowy będą okresowe i krótkotrwałe, a po zakończeniu prac budowlanych ustaną.

Na podstawie wykonanych prognoz i analiz w zakresie hałasu dla terenów zlokalizowanych wzdłuż planowanej inwestycji można stwierdzić, że w jej rejonie stan klimatu akustycznego jest niekorzystny. Zastosowanie zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych pozwoli dotrzymać poziomu dopuszczalnego w rejonie zabudowy podlegającej ochronie akustycznej.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, a tym samym nie będzie stanowiło zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska przy zastosowaniu zaproponowanych działań i środków ochrony.

Inwestycja nie wpłynie znacząco na gatunki i siedliska priorytetowe i nie będzie oddziaływała na obszary Natura 2000. Nie spowoduje również ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych dla Jednolitych Części Wód, na które oddziałuje.

Biorąc pod uwagę położenie analizowanego odcinka drogi oraz zasięg jego oddziaływania, nie ma możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, po przeanalizowaniu informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, oraz uwzględnieniu rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia, skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, oraz przy należytym wypełnieniu warunków wymienionych w niniejszej decyzji stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.



Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Gronowo Elbląskie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W związku z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...), informacje o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy zostaną podane do publicznej wiadomości. Treść decyzji zostanie udostępniona na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Gronowo Elbląskie.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).

Otrzymują:

1. Inwestor;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie;
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych I, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg;
2. Starostwo Powiatowe w Elblągu, ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg.