

UCHWAŁA NR
RADY GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE
z dnia 30 października 2024 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j Dz. U. z 2024r. poz. 1465). oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j Dz. U. z 2023r. poz. 70) **Rada Gminy Gronowo Elbląskie uchwala, co następuje:**

§1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **830,00**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1275,00**
 - c) powyżej 9 ton – do poniżej 12 ton – **1509,00**
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1388,00	1396,00
13	14	1606,00	1889,00
14	15	1889,00	2094,00
15		2094,00	2245,00
Trzy osie			
12	17	1606,00	1768,00
17	19	1768,00	1995,00
19	21	2063,00	2245,00
21	23	2245,00	2404,00
23	25	2404,00	3041,00
25		2404,00	3041,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2245,00	2404,00
25	27	2404,00	2562,00
27	29	2562,00	3041,00
29	31	2810,00	3721,00
31		2810,00	3721,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **820,00**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1092,00**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1248,00**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1248,00	1439,00
18	25	1439,00	1413,00
25	31	1720,00	2186,00
31		2348,00	2348,00
Trzy osie i więcej			
12	38	2030,00	2731,00
38		2810,00	3800,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - **416,00**
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **560,00**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	404,00	510,00

18	25	532,00	637,00
25		637,00	908,00
Dwie osie			
12	28	488,00	682,00
28	33	968,00	1328,00
33	38	1403,00	203400
38		1872,00	2655,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1201,00	1482,00
38		1559,00	2028,00

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- a) mniejszej niż 22 miejsc – **1248,00**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - **2185,00**

§2. Traci moc uchwała: Nr XLI/265/2022 z dnia 26 października 2022 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§3. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025r.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, (t.j Dz. U. z 2023r. poz. 70) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku transportowego.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, natomiast górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister Rozwoju i Finansów. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik cen i towarów konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. w stosunku do pierwszego półrocza roku 2023 wyniósł 102,7 Oznacza on wzrost cen o 2,7 %

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2025 mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki maksymalnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025r.