

UCHWAŁA Nr XXXV/182/2013
RADY GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE
z dnia 12 grudnia 2013 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2014

Na podstawie art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 ze zm.), art.18 ust.2 pkt.8 , art.40 ust.1 i art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 roku (M.P. z 2013r. poz. 724) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku (M.P. z 2013r. poz. 812) **Rada Gminy Gronowo Elbląskie uchwala, co następuje :**

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych :

1.Od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -	678,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -	1.040,00
c) powyżej 9 ton – do poniżej 12 ton	1230,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1116,00	1292,00
13	14	1292,00	1518,00
14	15	1518,00	1682,00
15		1682,00	1804,00
Trzy osie			
12	17	1292,00	1420,00
17	19	1420,00	1604,00
19	21	1658,00	1804,00
21	23	1804,00	1930,00
23	25	1930,00	2135,00
25		1930,00	2135,00
Cztery osie i więcej			

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Roman Puchalski

12	25	1804,00	1930,00
25	27	1930,00	2058,00
27	29	2058,00	2134,00
29	31	2258,00	2990,00
31		2258,00	2990,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

2014r.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **658,00**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **878,00**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1002,00**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1002,00	1156,00
18	25	1156,00	1255,00
25	31	1382,00	1757,00
31		1886,00	2360,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1632,00	2196,00
40		2258,00	3052,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - **336,00**
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **450,00**

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Roman Puchalski

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	326,00	409,00
18	25	428,00	512,00
25		512,00	728,00
Dwie osie			
12	28	376,00	498,00
28	33	780,00	1068,00
33	38	1128,00	1634,00
38		1502,00	2132,00
Trzy osie i więcej			
12	38	964,00	1190,00
38		1252,00	1630,00

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **1004,00**
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1756,00**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gronowo Elbląskie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2014 roku.

WÓJTA GMINY
[Podpis]
Grzegorz Puchalski

U z a s a d n i e
do projektu uchwały

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat w 2014 roku wzrost maksymalnych stawek podatków od środków transportowych wyniósł około 0,9 %.

Na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów stawki na rok 2014 zostały podwyższone o ok.0,9% w stosunku do stawek uchwalonych przez radę gminy na rok 2013 .

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Roman Puchalski