

UCHWAŁA NR XXXI/187/2021
RADY GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE
z dnia 27 października 2021 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j Dz. U. z 2021r. poz. 1372). oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j Dz. U. z 2019r. poz. 1170) **Rada Gminy Gronowo Elbląskie uchwala, co następuje:**

§1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **723,00**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1111,00**
 - c) powyżej 9 ton – do poniżej 12 ton - **1314,00**
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1210,00	1216,00
13	14	1399,00	1645,00
14	15	1645,00	1824,00
15		1824,00	1956,00
Trzy osie			
12	17	1399,00	1541,00
17	19	1541,00	1738,00
19	21	1797,00	1956,00
21	23	1956,00	2094,00
23	25	2094,00	2314,00
25		2094,00	2314,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1956,00	2094,00
25	27	2094,00	2232,00
27	29	2232,00	2314,00
29	31	2448,00	3241,00
31		2448,00	3241,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **714,00**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **951,00**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1087,00**
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Krzysztof Dorosz

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1087,00	1254,00
18	25	1254,00	1360,00
25	31	1498,00	1905,00
31		2045,00	2560,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1769,00	2379,00
38		2448,00	3310,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - **363,00**
b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **488,00**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	352,00	444,00
18	25	464,00	555,00
25		555,00	791,00
Dwie osie			
12	28	425,00	541,00
28	33	844,00	1157,00
33	38	1222,00	1772,00
38		1630,00	2313,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1046,00	1291,00
38		1358,00	1767,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Krzysztof Dorosz

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a) mniejszej niż 22 miejsc - 1087,00

b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 1903,00

§2. Traci moc uchwała: - Nr XIX/110/2020 z dnia 28 października 2020 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych. (Dz. Urzędowy Województwa War-Mar z dnia 30.10.2020r poz.4301)

§3. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022r.

PRZEWODNICZĄCY

RADY GMINY

Krzysztof Dorosz

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, (DZ. U. z 2019 r. poz. 1170) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku transportowego.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, natomiast górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister Rozwoju i Finansów. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik cen i towarów konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021 r. w stosunku do pierwszego półrocza roku 2020 wyniósł 103,60 Oznacza on wzrost cen o 3,6%.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2022 mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki maksymalnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Krzysztof Dorosz