

UCHWAŁA Nr XXVII/189/2005
RADY GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE
z dnia 15 listopada 2005 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2006

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Dz. U. z 2004 Nr 102, poz. 1055, Nr 166, poz. 1203, Dz. U. 2005 Nr 172, poz. 1441) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (1) (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683, Dz. U. z 2003 r. Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz. 1966, Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291, Nr 281, poz. 2782, z 2005r. Nr 130, poz. 1087, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz. 1399, Nr 169, poz. 1419)

(1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne :
uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych :

§ 1. 1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 556,- |
| b) powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie | - | 854,- |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 1009,- |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	916,-	1060,-
13	14	1060,-	1246,-
14	15	1246,-	1380,-
15		1380,-	1482,-
Trzy osie			
12	17	1060,-	1164,-
17	19	1164,-	1318,-
19	21	1318,-	1482,-
21	23	1482,-	1586,-
23	25	1586,-	1750,-
25		1586,-	1750,-
Cztery osie i więcej			
12	25	1482,-	1586,-
25	27	1586,-	1690,-
27	29	1690,-	1750,-
29	31	1854,-	2452,-
31		1854,-	2452,-

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Zenon Urbaniak

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 515,-
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 720,-
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 824,-
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	824,-	948,-
18	25	948,-	1030,-
25	31	1134,-	1442,-
31		1546,-	1936,-
Trzy osie i więcej			
12	40	1340,-	1802,-
40		1854,-	2505,-

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 278,-
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 370,-
6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	268,-	340,-
18	25	350,-	422,-
25		422,-	598,-
Dwie osie			
12	28	310,-	412,-
28	33	638,-	876,-
33	38	928,-	1340,-
38		1236,-	1750,-
Trzy osie i więcej			
12	38	792,-	978,-
38		1030,-	1340,-

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Zenon Urbaniak

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|--------|
| a) do 15 miejsc włącznie | - | 412,- |
| b) powyżej 15 do 30 miejsc włącznie | - | 824,- |
| c) powyżej 30 miejsc | - | 1442,- |

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5,7 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

- | | | |
|---|---|--------|
| od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | | |
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 598,- |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 886,- |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 1050,- |
| a) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: | | |
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 494,- |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 720,- |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 834,- |
| b) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | | |
| - 7 ton do 9 ton włącznie | - | 298,- |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 390,- |
| d) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | | |
| - do 15 miejsc włącznie | - | 380,- |
| - powyżej 15 miejsc do 30 włącznie | - | 710,- |
| - powyżej 30 miejsc | - | 1462,- |

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5 i 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- | | | |
|---|---|--------|
| a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | | |
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 524,- |
| - powyżej 5,5 tony do poniżej 9 ton | - | 802,- |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 948,- |
| b) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: | | |
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 402,- |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 658,- |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 752,- |
| c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | | |
| - od 7 ton do 9 ton włącznie | - | 268,- |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 350,- |
| d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia : | | |
| - do 15 miejsc włącznie | - | 340,- |
| - powyżej 15 do 30 miejsc włącznie | - | 648,- |
| - powyżej 30 miejsc | - | 1318,- |

§ 3. Traci moc uchwała Nr XX/140/2004 z dnia 02 grudnia 2004r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2005.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Zenon Urbaniaś