

UCHWAŁA Nr XX/140/2004
Rady Gminy Gronowo Elbląskie
z dnia 2 grudnia 2004 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2005

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (1) (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz.1683, Dz. U. z 2003 r. Nr 110, poz.1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz.1966, Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959)

(1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw

Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne :

uchwala się następujące stawki podatku od środków transportowych :

§ 1. 1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 556,- |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 854,- |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 1009,- |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż

12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju

zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	916,-	1060,-
13	14	1060,-	1246,-
14	15	1246,-	1380,-

15		1380,-	1482,-
Trzy osie			
12	17	1060,-	1164,-
17	19	1164,-	1318,-
19	21	1318,-	1482,-
21	23	1482,-	1586,-
23	25	1586,-	1750,-
25		1586,-	1750,-
Cztery osie i więcej			
12	25	1482,-	1586,-
25	27	1586,-	1690,-
27	29	1690,-	1750,-
29	31	1854,-	2452,80
31		1854,-	2452,80

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 515,-
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 720,-
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 824,-
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	824,-	948,-
18	25	948,-	1030,-
25	31	1134,-	1442,-
31		1546,-	1937,76
Trzy osie i więcej			
12	40	1340,-	1802,-

40		1854,-	2548,65
----	--	--------	---------

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 278,-
b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 370,-

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu

i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	268,-	340,-
18	25	350,-	422,-
25		422,-	598,-
Dwie osie			
12	28	310,-	412,-
28	33	638,-	876,-
33	38	928,-	1340,-
38		1236,-	1750,-
Trzy osie i więcej			
12	38	792,-	978,-
38		1030,-	1340,-

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc włącznie - 412,-
b) powyżej 15 do 30 miejsc - 824,-
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1442,-

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5,7 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	598,-
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	886,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	1050,-

a) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	494,-
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	720,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	834,-

b) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 7 ton do 9 ton włącznie	-	298,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	390,-

d) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- do 15 miejsc włącznie	-	380,-
- powyżej 15 miejsc do 30 włącznie	-	710,-
- powyżej 30 miejsc	-	1462,-

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5 i 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	524,-
- powyżej 5,5 tony do poniżej 9 ton	-	802,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	948,-

b) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	402,-
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	658,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	752,-

c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton do 9 ton włącznie	-	268,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	350,-

d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- do 15 miejsc	-	340,-
- powyżej 15 do 30 miejsc	-	648,-

- powyżej 30 miejsc

-

1318,-

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/73/2003 z dnia 15 grudnia 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2004.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2005r.