

**UCHWAŁA Nr XI /73/2003**  
**Rady Gminy Gronowo Elbląskie**  
**z dnia 15 grudnia 2003 roku**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2004**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz.1683, Dz. U. z 2003 r. Nr 96, poz.874, Nr 110, poz.1039, Nr 162, poz.1568) uchwala się następujące stawki podatku od środków transportowych :

**§ 1. 1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

- |                                       |   |       |
|---------------------------------------|---|-------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | - | 540,- |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 830,- |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton    | - | 980,- |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                     | Mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                         |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                | 13        | 890,-                                                                                       | 1030,-                                |
| 13                                                | 14        | 1030,-                                                                                      | 1210,-                                |
| 14                                                | 15        | 1210,-                                                                                      | 1340,-                                |
| 15                                                |           | 1340,-                                                                                      | 1440,-                                |
| Trzy osie                                         |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                | 17        | 1030,-                                                                                      | 1130,-                                |
| 17                                                | 19        | 1130,-                                                                                      | 1280,-                                |
| 19                                                | 21        | 1280,-                                                                                      | 1440,-                                |
| 21                                                | 23        | 1440,-                                                                                      | 1540,-                                |
| 23                                                | 25        | 1540,-                                                                                      | 1700,-                                |
| 25                                                |           | 1540,-                                                                                      | 1700,-                                |
| Cztery osie i więcej                              |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                | 25        | 1440,-                                                                                      | 1540,-                                |
| 25                                                | 27        | 1540,-                                                                                      | 1640,-                                |

|    |    |        |         |
|----|----|--------|---------|
| 27 | 29 | 1640,- | 1700,-  |
| 29 | 31 | 1800,- | 2452,80 |
| 31 |    | 1800,- | 2452,80 |

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 500,-
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 700,-
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 800,-
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy+ naczepa,<br>ciągnik balastowy+ przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                                                          | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                                                                                                              |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                                     | 18        | 800,-                                                                                       | 920,-                                 |
| 18                                                                                                                                     | 25        | 920,-                                                                                       | 1000,-                                |
| 25                                                                                                                                     | 31        | 1100,-                                                                                      | 1400,-                                |
| 31                                                                                                                                     |           | 1500,-                                                                                      | 1937,76                               |
| Trzy osie                                                                                                                              |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                                     | 40        | 1300,-                                                                                      | 1750,-                                |
| 40                                                                                                                                     |           | 1800,-                                                                                      | 2548,65                               |

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 270,-
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 360,-
6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                                | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1.                                                                                                           | 2.        | 3.                                                                                          | 4.                                    |
| Jedna oś                                                                                                     |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                           | 18        | 260,-                                                                                       | 330,-                                 |
| 18                                                                                                           | 25        | 340,-                                                                                       | 410,-                                 |
| 25                                                                                                           |           | 410,-                                                                                       | 580,-                                 |
| Dwie osie                                                                                                    |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                           | 28        | 300,-                                                                                       | 400,-                                 |
| 28                                                                                                           | 33        | 620,-                                                                                       | 850,-                                 |
| 33                                                                                                           | 38        | 900,-                                                                                       | 1300,-                                |
| 38                                                                                                           |           | 1200,-                                                                                      | 1700,-                                |
| Trzy osie                                                                                                    |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                           | 38        | 770,-                                                                                       | 950,-                                 |
| 38                                                                                                           |           | 1000,-                                                                                      | 1300,-                                |

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc włącznie - 400,-
- b) powyżej 15 do 30 miejsc - 800,-
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1400,-

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5,7 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

- a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 580,-
  - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 860,-
  - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1020,-
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 480,-
  - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 700,-
  - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 810,-
- c) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z

działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 7 ton do 9 ton włącznie - 290,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 380,-

d) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- do 15 miejsc włącznie - 370,-
- powyżej 15 miejsc do 30 włącznie - 690,-
- powyżej 30 miejsc - 1420,-

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5 i 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 510,-
- powyżej 5,5 tony do poniżej 9 ton - 780,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 920,-

b) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 390,-
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 640,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 730,-

c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masą całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton do 9 ton włącznie - 260,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 340,-

d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- do 15 miejsc - 330,-
- powyżej 15 do 30 miejsc - 630,-
- powyżej 30 miejsc - 1280,-

**§ 3.** Tracą moc uchwały Nr II/19/2002 z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od podatku na rok 2003 i Nr IV/26/03 z dnia 5 marca 2003 roku zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od podatku na rok 2003.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2004r.