

UCHWAŁA NR II/19/2002
Rady Gminy Gronowo Elbląskie
z dnia 16 grudnia 2002 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od podatku na rok 2003

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r Nr 142 poz1591 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 ze zmianami) uchwala się co następuje:

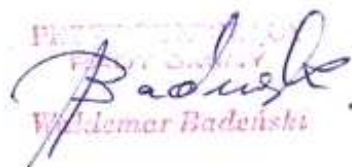
§ 1.

Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 540,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 830,-
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 980,-
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	890,-	1030,-
13	14	1030,-	1210,-
14	15	1210,-	1340,-
15	18	1340,-	1440,-
Trzy osie			
15	17	1030,-	1130,-
17	19	1130,-	1280,-
19	21	1280,-	1440,-
21	23	1440,-	1540,-
23	26	1540,-	1700,-
Cztery osie i więcej			
23	25	1440,-	1540,-
25	27	1540,-	1590,-
27	29	1590,-	1700,-
29	32	1700,-	2260,-

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 470,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 670,-
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 770,-


Włodzisław Badoński

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	750,-	800,-
18	25	920,-	900,-
25	31	930,-	1010,-
31	40	1310,-	1770,-
Trzy osie			
36	40	1160,-	1590,-
40	44	1590,-	2290,-

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton do 9 ton włącznie
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	260,-	330,-
18	25	340,-	410,-
25	28	410,-	580,-
Dwie osie			
23	28	340,-	400,-
28	33	570,-	770,-
33	38	770,-	1190,-
38	44	1060,-	1530,-
Trzy osie			
36	38	650,-	870,-
38	44	870,-	1180,-

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Włodzisław Baćniński
Włodzisław Baćniński

a) do 15 miejsc włącznie	-	350,-
b) powyżej 15 do 30 miejsc	-	660,-
c) powyżej 30 miejsc	-	1360,-

§ 2.

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5,7 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:
 - a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	580,-
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	860,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	1020,-
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	430,-
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	700,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	810,-
 - c) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 7 ton do 9 ton włącznie	-	290,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	380,-
 - d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- do 15 miejsc włącznie	-	370,-
- powyżej 15 miejsc do 30 włącznie	-	690,-
- powyżej 30 miejsc	-	1420,-
2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5 i 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:
 - a) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	510,-
- powyżej 5,5 tony do poniżej 9 ton	-	780,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	920,-
 - b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	390,-
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	640,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	730,-
 - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton do 9 ton włącznie	-	260,-
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	340,-
 - d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- do 15 miejsc	-	330,-
----------------	---	-------

Pr.
Wojciech Dąbrowski

- powyżej 15 do 30 miejsc	-	630,-
- powyżej 30 miejsc	-	1280,-

§ 3.

Stawki podatku od środków transportowych określone w § 1 pkt 2,4 i 6 nie mogą być niższe niż określone w załączniku nr 1,2 i 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 4.

Zwalnia się od podatku środki transportowe jednostek i zakładów budżetowych działających w zakresie kultury, oświaty i bezpieczeństwa publicznego.

§ 5.

Traci moc uchwała Nr XXV/218/01z dnia 6 grudnia 2001 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od podatku na rok 2002.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2003r.


Marian Bodek