

UCHWAŁA Nr II/15/06
RADY GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE
z dnia 06 grudnia 2006 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2007

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, Dz. U. z 2004 Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r Dz.U Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r, Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (1) (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844)

(1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne:

uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych:

§ 1. 1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	562,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	862,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	1018,00

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	924,00	1068,00
13	14	1068,00	1256,00
14	15	1256,00	1392,00
15		1392,00	1494,00
Trzy osie			
12	17	1068,00	1174,00
17	19	1174,00	1328,00
19	21	1328,00	1494,00
21	23	1494,00	1598,00
23	25	1598,00	1764,00
25		1598,00	1764,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1494,00	1598,00
25	27	1598,00	1704,00
27	29	1704,00	1764,00
29	31	1868,00	2472,00
31		1868,00	2472,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Zenon Urbaniak

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 520,00
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 726,00
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 830,00
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	830,00	956,00
18	25	956,00	1038,00
25	31	1144,00	1454,00
31		1558,00	1952,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1350,00	1816,00
40		1868,00	2526,00

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 280,00
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 374,00
6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	270,00	342,00
18	25	354,00	426,00
25		426,00	604,00
Dwie osie			
12	28	314,00	416,00
28	33	644,00	884,00
33	38	936,00	1352,00
38		1246,00	1764,00
Trzy osie i więcej			
12	38	798,00	986,00
38		1038,00	1350,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Zenon Urbaniek

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 520,00
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 726,00
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 830,00
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	830,00	956,00
18	25	956,00	1038,00
25	31	1144,00	1454,00
31		1558,00	1952,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1350,00	1816,00
40		1868,00	2526,00

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 280,00
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 374,00
6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	270,00	342,00
18	25	354,00	426,00
25		426,00	604,00
Dwie osie			
12	28	314,00	416,00
28	33	644,00	884,00
33	38	936,00	1352,00
38		1246,00	1764,00
Trzy osie i więcej			
12	38	798,00	986,00
38		1038,00	1350,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Zenon Urbanicki

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) do 15 miejsc włącznie	-	416,00
b) powyżej 15 do 30 miejsc włącznie	-	830,00
c) powyżej 30 miejsc	-	1454,00

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5,7 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

- a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- | | | |
|--------------------------------------|---|---------|
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 604,00 |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 894,00 |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 1058,00 |
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- | | | |
|--------------------------------------|---|--------|
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 498,00 |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 726,00 |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 840,00 |
- c) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | | |
|-----------------------------------|---|--------|
| - 7 ton do 9 ton włącznie | - | 300,00 |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 394,00 |
- d) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|------------------------------------|---|---------|
| - do 15 miejsc włącznie | - | 384,00 |
| - powyżej 15 miejsc do 30 włącznie | - | 716,00 |
| - powyżej 30 miejsc | - | 1474,00 |

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,3,5 i 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- | | | |
|-------------------------------------|---|--------|
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 528,00 |
| - powyżej 5,5 tony do poniżej 9 ton | - | 808,00 |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 956,00 |
- b) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- | | | |
|--------------------------------------|---|--------|
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 406,00 |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 664,00 |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 758,00 |
- c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | | |
|-----------------------------------|---|--------|
| - od 7 ton do 9 ton włącznie | - | 270,00 |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 354,00 |
- d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|------------------------------------|---|---------|
| - do 15 miejsc włącznie | - | 344,00 |
| - powyżej 15 do 30 miejsc włącznie | - | 654,00 |
| - powyżej 30 miejsc | - | 1328,00 |

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVII/189/2005 z dnia 15 listopada 2005r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2006.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Zenon Urbanik